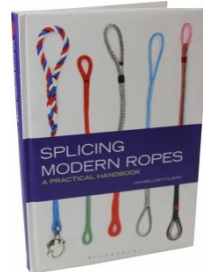


www.lijnenspecialist.nl




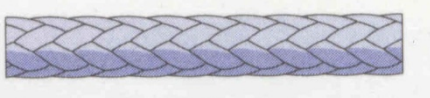
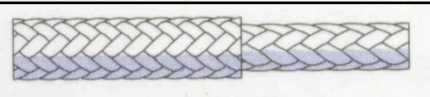
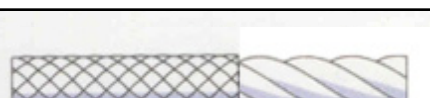
- LOPEND en STAAND WANT
- **SNELLE LEVERING:** alles op voorraad
- **VAKWERK**
- **MAATWERK & WW RIGGING**
- **KENNIS:** boeken/ APP/ YOUTUBE/ WORKSHOPS



Rope splicing app



Constructie Lijnen

	Geslagen Lijn
	Square Plaits
	Enkel gevlochten
	Dubbel gevlochten
	Gevlochten mantel met kern van parallelle vezels
	Gevlochten Mantel met kern van geslagen lijnen



Vezels-Materialen

Polypropyleen = Polypropyleen	1 – Commodity
Nylon = Polyamide	2 - Engineering
Polyester	
HMPE Dyneema/ Spectra/ Stirotex	3 - Super Vezels
Vectran	
Aramide (KEVLAR/ TECNORA)	
PBO	

Dyneema/ Spectra/ Stirotex

- Dyneema
 - = MERKNAAM DSM
 - = Ultra-high-molecular-weight polyethylene (UHMwPE ook wel HMPE)
- Bekendste soorten Dyneema
 - SK 38 – Budget Dyneema – 2 x zo veel rek
 - SK 75 –
 - SK 78 – Meest gebruikt – minder last van kruip
 - SK 90 – Sterker Dyneema (15% sterker dan SK75)
 - SK 99 – Sterkste Dyneema (27% sterker dan SK75)
 - DM20 – Geen last van kruip (= rek onder langdurige statische belasting)
- Goed alternatief voor Dyneema SK78: **Stirotex**



Welke Lijn Kies Je? **LANDVAST**

WEL REK: GEEN Polypropyleen, maar Polyester!



Welke Lijn Kies Je? Vallen & Trimlijnen

GEEN REK - Polyester mantel met:

Toerzeiler	Polyester kern
Performance zeiler	Dyneema mix kern of Dyneema SK 38 of beter <u>Stirotex</u> kern
Racing	Dyneema kern SK78,SK99 (of Stirotex kern)



Welke Lijn Kies Je? Schoten

GEEN REK:

- Vergelijkbaar met vallen, rek iets minder kritisch
 - Gripvezel voor dickere lijnen (+/-12mm) en grotere schepen (>36ft) minder van belang
 - Gripvezels in de mantel:
 1. Polyester staple
 2. Cordura + Polyester
 3. Kevlar/ Technora + Polyester
- Economisch
 - Super grip en slijtvast
 - Super slijtvast!

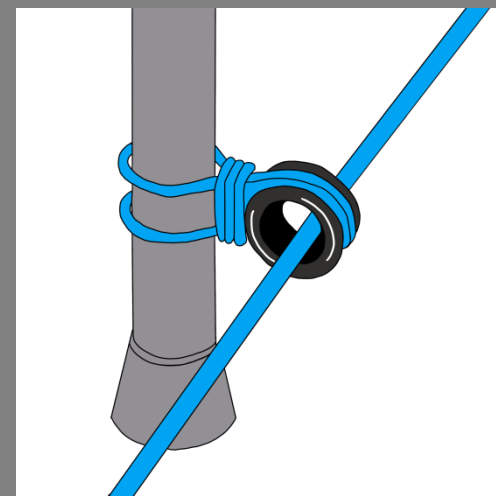
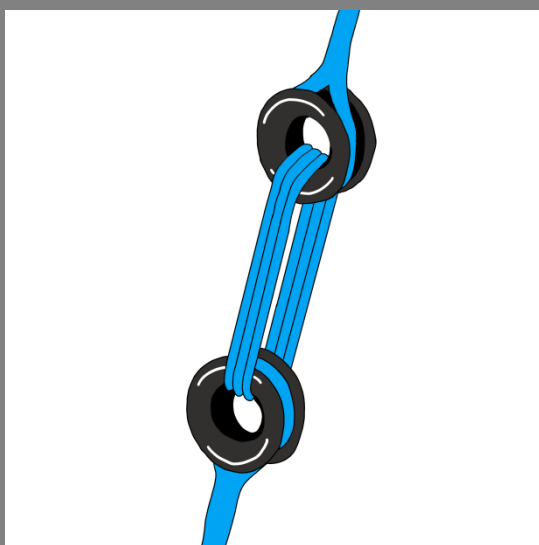
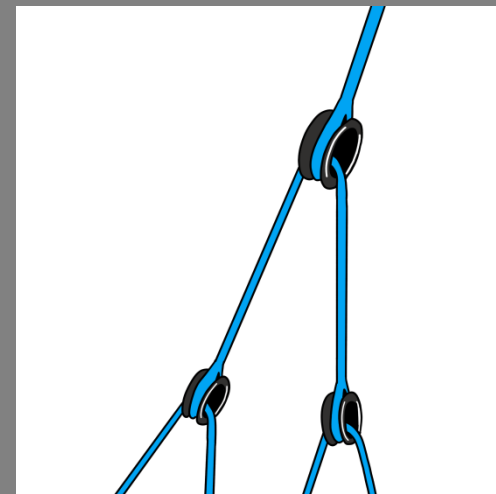
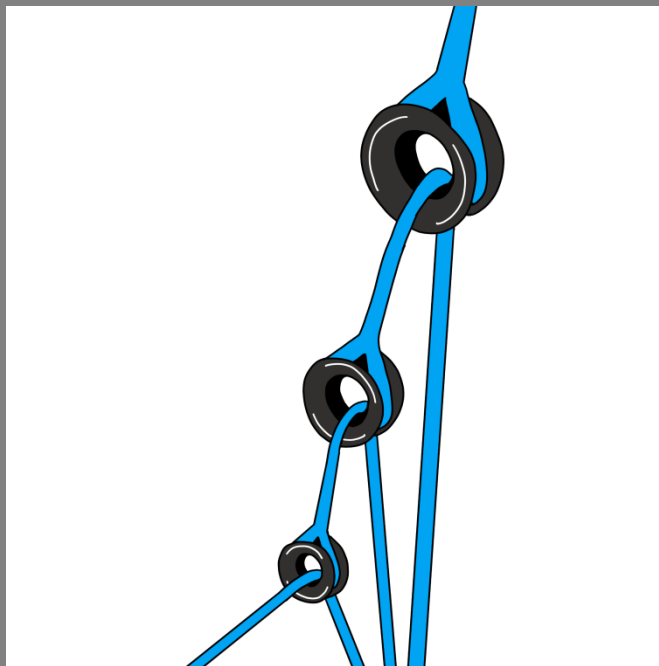
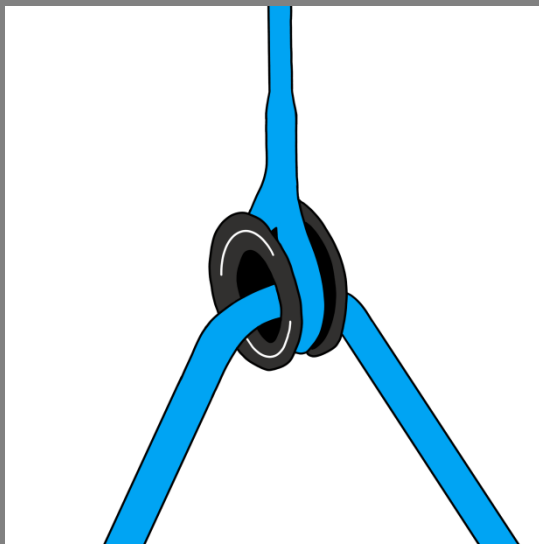


Waarom zelf splitsen?

Sterker/ Mooier/ Veiliger & Optimalisatie van je boot



Combineer Dyneema/Stirotex met Loop Thimble



Voorbeeld: Verjongde Val/ Schoot



D-CUP

Dyneema

Polyester

Regatta

Ja

Uitme race lijn
met massieve
Dyneema kern

Levensduur verstaging

- Levensduur stagen moeilijk te bepalen
- Richtlijn voor 1x19 verstaging 15 jaar
- Visuele inspectie zinvol maar niet geeft geen 100% betrouwbaarheid



Wat kunnen wij voor je betekenen

- Visuele inspectie
- Oude verstaging inleveren, nieuw geleverd
- Op locatie tuigen
- Mast zetten, trim
- Lezing "Masttrim" & "Spreekuur" op haven



Hoe sterk moet mijn val of schoot zijn?

Kracht in een val of schoot:

$$F = 0,02104 \times V^2 \times A$$

F is kracht in kg

A is zeiloppervlak in m²

V is windsnelheid in knopen

Bij 35 wind is de kracht = **F = 25 x A**

	VEREISTE BREEKSTERKTE LIJN IN KG
GENUA	Zeiloppervlak x 80
GROOTZEIL	Zeiloppervlak x 100
GENNAKER/ SPI	Zeiloppervlak x 30