*voor onze Midget 20 willen wij een nieuwe buitenboordmotor aanschaffen.
Nu zit/zat er een Honda 9,9 pk in maar die is loeizwaar en van 1984.
Ik zie dat op oude folders er 5-7 pk geadviseerd wordt, maar sommige
andere zeilbootjes hebben er zelfs 4 pk aan hangen.*

*Het hangt van je vaargebied af hoeveel pk de motor moet zijn. Voor op de plassen is 8 pk genoeg. Voor groter water adviseer ik 10 pk (of 9,9), maar ik weet van 20-voeters die jaren met 8 pk op het IJsselmeer hebben gevaren. Als je echter een keer met windkracht 8 op de kop een haven in wilt komen, dan heb je volgens mij 10 pk (of 9,9) nodig. Er zijn ook 20-voeters die een Honda 15 pk hebben. Dat heb ik ook een paar jaar gehad, maar dat is overbodig. Momenteel is er trouwens geen Honda 15 pk meer te koop die in de bun van de Midget 20' past.*

*Van groter belang dan het aantal pk's is de grootte van de schroef en hoe snel die draait. Voor een Midget heb je een relatief langzaam draaiende schroef met een relatief grote diameter nodig. Een zogenaamde krachtschroef. Die is ook efficiënter, d.w.z. minder benzineverbruik. Momenteel vaar ik met een Honda 10 pk viertakt, elektrisch startend. Een fantastische motor, maar loeizwaar. Weegt maar liefst 54 kg! Die kan ik niet de bun intillen, ook niet met z'n tweeën, omdat in de bun de ruimte ontbreekt om vier handen en armen kwijt te kunnen. Daarom hijs ik de motor via de grootschoot in de bun. Dat kan ik in m'n eentje.*

*Ik heb  dezelfde Honda gehad en deze vervangen door een Yamaha 8 pk el. Startend. Deze beviel uitstekend.*

*Ik heb een soortgelijk probleem met mijn Midget 20. De huidige 8pk Honda-motor is niet alleen loeizwaar, maar bovendien is de opening in de bun veel te krap. Mede daardoor is hij zeer moeilijk te verwijderen voor jaarlijks onderhoud en eventuele reparaties. Ik overweeg daarom hem in te ruilen voor een 6pk-exemplaar.*

*De vraag is daarbij of dit voldoende is, ook voor het varen op de grote rivieren en het Ysselmeer. De door jullie aangehaalde adviezen en de krappe ruimte in de bun doen vermoeden dat het zou kunnen.*

*Ik ben dan ook zeer geïnteresseerd in de reacties op jullie vraag. Willen jullie die aan mij doorsturen met jullie eventuele conclusies?*

*Zelf heb ik ooit ook zelf voor die keuze gestaan.*

*Voorheen een twee-takt 8 pk yamaha twee drie jaar geleden ingeruild voor een 4-stroke 8 pk yamaha een mooie motor die stil en zuinig loopt.*

*Alleenpast hij van bovenuit niet in de bun (kan de draai niet maken) maar de dealer haalt het staartstuk uit elkaar voor de boot in en uit het water gaat. Dan past het perfect met elektrische start.*

*Verder is er een heel klein stuk uit de onderkant van mijn roer gehaald vanwege de grootte van de (werk)schroef.*

*De keuze voor een lichtere motor zal ik nooit maken . Minimaal 6 – 8 pk is echt nodig zeker bij een beetje wind of stroom.*

*Maar dit is ook afhankelijk van het vaargebied (bij mij Gelderse Yssel) dus veel stroom. Extra pk is dan wel handig.*

*Zo'n zes jaar geleden hadden wij voor onze 20-voeter een nieuwe 8pk Yamaha 4-takt bbm bij een officiële dealer te Huizen gekocht en dat is naar mijn mening een goede keuze geweest. De motor past, heeft genoeg kracht, is redelijk stil en zuinig: gem. 0,75l per uur bij 7-8km/h. ook heb ik  de motor in de winter steeds zelf een winterbeurt gegeven. De Waterkampioen heeft a.d.h.v. deze motor een DHZ-artikel over de winterbeurt gepubliceerd. Een welkom steuntje in de rug.*

*Ik heb een 8 pk Honda 4-takt (1996) in mijn Midget 20. Deze motor bevalt mij
prima en voldoet ook onder minder gunstige omstandigheden. (tegen wind en
tegen stroom op waddenzee) Wel zal deze motor niet erg veel lichter zijn als
de Honda 9.9. Het ligt natuurlijk aan je vaargebied. maar als je het wad op
gaat of de Oosterschelde dan heb je volgens mij wel minimaal 8 pk nodig.
veel succes met je keuze en als je nog vragen hebt hoor ik het wel.

Geen gemakkelijke vraag. Ik vaar met een Honda 9,9 pk, met afstandsbediening, waar ik zeer tevreden over ben. Dat is echter het oude model van Honda, het zogenaamde "platte model". Het huidige model voor de 8 en 10 pk heeft een ronde kap die hoger is dan de kap van het platte model (de buitenafmetingen van de 8 en de 10 pk zijn gelijk). Ik ken één Midgetter die dit model heeft ingebouwd, met afstandsbediening.  Omdat hij de kap niet aan wilde passen (verlagen dus door een stuk af te zagen en er een nieuw stuk op te maken) heeft hij het luik van de motorbun een centimeter of twee verhoogd, wat ik een minder mooie oplossing vind. Ik zou liever de kap aanpassen.*

*Verdere aanpassingen van de bun zijn niet nodig. Als je echter de motor wilt kunnen inhangen met de schroef eraan, dan zul je nog een klein stukje van de onderkant van de romp weg moeten halen. Dat kan zonder bezwaar. Heb ik ook gedaan en ik weet van zeker 3 andere Midgetters die dat ook hebben gedaan. Waarschijnlijk is dat bij de Tinkerbelle ook het geval.*

*Helaas voor jou heb ik geen ervaringen met Yamaha motoren en ik ken ook geen Midgetter die zo'n motor heeft ingebouwd in de bun.*