

# Renoveren van de Midget 20 'Walnoot'

In het voorjaar van 2017 werd ik gebeld door een lid van de Midgetclub omdat zijn Midget 20 al jaren op de kant stond en hij jaarlijks daaraan kosten had, terwijl hij wist dat hij er niet meer mee zou gaan zeilen.

De boot was na al die jaren op de kant staan erg verwaarloosd. Ook had hij een aantal jaren ervoor getracht de boot te schilderen, maar dit leidde niet tot een goed resultaat. Hij vroeg of ik het schip wilde weg halen want de buitenboordmotor (Yamaha 10 PK) was inmiddels gestolen.

Dus op reis naar Brabant om de Midget te bekijken en inderdaad was het een verwaarloosd schip, maar de kwaliteit van het polyester was goed, hoewel er wel sprake was van hele kleine scheurtjes in het polyester (craquelé) op de afrondingen van dek naar romp. Na de zeilgarderobe gezien te hebben, die compleet was en van een goede kwaliteit, heb ik besloten de Midget naar Lelystad te halen.

Ondanks dat de boot gratis was, was ik na het huren van een boottrailer en een zwaardere auto, omdat mijn auto te licht was voor het trekken van trailer en boot, al een paar honderd euro kwijt. Ook het lidmaatschap, stalling op de wal bij de jachthaven en verzekering was niet gratis. Dus voordat mijn werkzaamheden begonnen, waren de kosten alweer verder gestegen. Dus je ziet maar weer, voor niets gaat alleen de zon op.



*De verwaarloosde 'Walnoot'*

Tot de zomer van 2019 ben ik bezig geweest met het verwijderen van de antifouling en het verwijderen van de gelcoatlaag op het onderwaterschip. Verder het verwijderen van de **één**-component verf op de kajuit en dek. In de zomer van 2019 was het schip aan de buitenkant ontdaan van gewone verf en heb ik het roer, waar een flinke scheur in zat, gelamineerd met nieuwe lagen polyester.

In het najaar van 2019 werd het onderwaterschip voorzien van 4 lagen epoxycoating en werd dek, kajuit-, en romp geschilderd met tweecomponenten verf. Met die werkzaamheden was ik eind 2019 eindelijk klaar.

Na me te hebben georiënteerd welke buitenboordmotor ik moest aanschaffen, bleek alleen de wat oudere Honda en Yamaha buitenboordmotoren goed in de bun te passen. Ook de nieuwe Yamaha van 8 PK zou moeten passen, volgens een aantal clubleden. Maar

die was me te duur voor een oude boot. Uiteindelijk kwam ik uit bij een Tohatsu 6 PK langstaart met werkschroef. Maar daarvoor moet het ophangpunt van de buitenboordmotor (spiegel) 5 centimeter naar achteren worden geplaatst en 3 centimeter lager. Dat was geen probleem, want ik kon een multiplexplaat van 5 cm dikte tegen de oude spiegel aan schroeven en deze voorzien van enige lagen polyester.



*Multiplexplaat voor buitenboordmotor*

Deze Tohatsu kan ook de accu opladen en een ander voordeel is dat de motor vrij licht is en dat is handig bij het in- en uittillen van de motor in de bun. Vanwege de dikte moeten er nog wel twee sleuven in de oude spiegel gevreesd worden om de draaiklemmen van de motor voldoende ruimte te geven. De twee spiegels tegen elkaar waren te dik voor de motorklem. Eind juni zat de motor op zijn plaats en was ook de bun van binnen geschilderd.



*De geschilderde bun*

Na het te water laten, begin juli 2020, zijn we met onze eigen boot naar Zeeland afgereisd voor een zeilvakantie van 6 weken en heeft onze zoon Bart de Midget 20 naar zijn thuishaven Zeewolde gebracht om daar met zijn kinderen te zeilen.

### **Ervaringen met de gerenoveerde Midget 20**

Tijdens onze vakantie in Zeeland vroeg onze zoon of hij 10 dagen onze boot mocht gebruiken met zijn gezin in Zeeland.

Dan konden wij zijn auto gebruiken om terug te reizen naar Flevoland. Van die gelegenheid hebben we toen gebruikgemaakt om een week in de Midget 20 te varen. We hebben toen een zeiltocht gemaakt van Zeewolde naar Harderwijk, Spakenburg, Amsterdam, Huizen en terug naar Zeewolde.

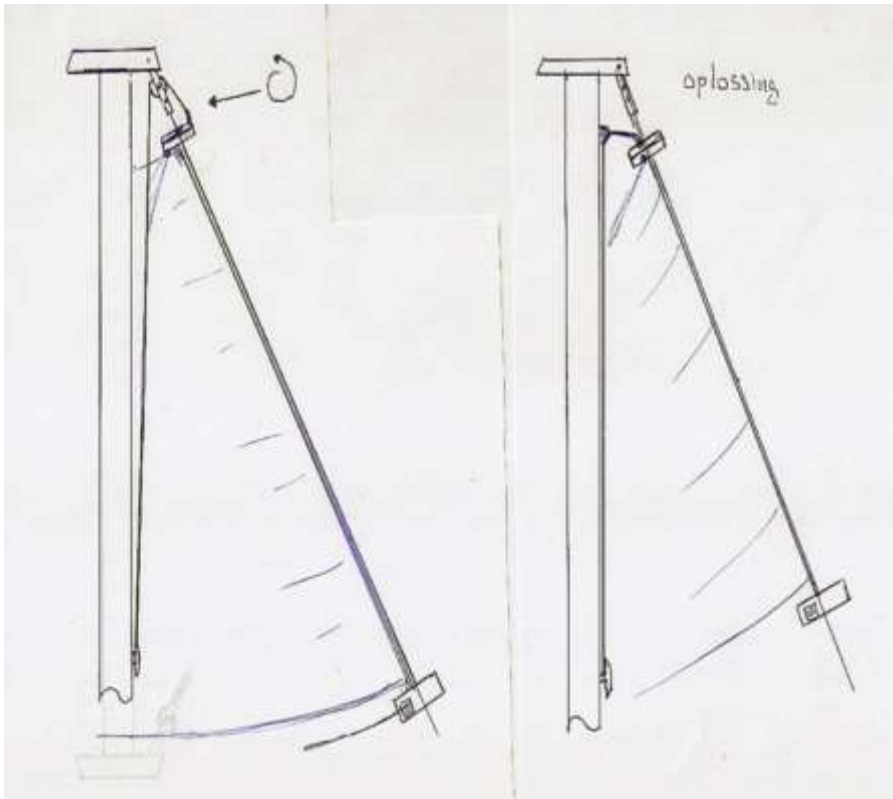
Het was geweldig, de 20 voeter pakte elk zuchtje wind en zeilde beter dan onze eigen boot (Midget 31).

Er deed zich wel een probleem voor bij het uit- en inrollen van de genua. De val voor het omhoog trekken van de genua (van staaldraad) draaide zich bij het uit- en inrollen van de genua om de voorstag heen, waardoor het systeem vastliep. Door voorzichtig en met beleid de rolgenua uit- en in te rollen was zeilen mogelijk. Maar uiteindelijk moet het systeem, voor de veiligheid onder alle weersomstandigheden goed werken.

Ook bleek dat tijdens deze reis de buitenboordmotor wel voldoende stuwkracht te hebben als we zonder zeil naar een haven wilden varen, maar als we een box wilden invaren en op de motor wilden remmen was dit onvoldoende om vlot de snelheid eruit te halen. Ook het achteruit varen op de motor was niet makkelijk en bij veel toeren raakte de schroef net het roerblad, maar net niet genoeg om de breekpen te laten breken.

### **Mogelijke oplossingen**

Komende winterperiode moet de spiegel nog enige centimeters naar achteren en omhoog, waardoor de schroef, doordat hij wat verder van de kiel zit, meer water kan wegzetten en ik de buitenboordmotor nog makkelijker op kan hangen en verwijderen. Ook denk ik dat er beter een schroef op kan met een grotere spoed. In elk geval moeten er ook wat centimeters van de binnenkant van het roerblad af om voldoende ruimte te hebben voor de schroef. En het komende voorjaar zal het probleem met het vastlopen van de rolgenua opgelost moeten worden, door het blokje van de genuaval te verplaatsen richting mast (*zie tekening*).



### Laatste aanpassingen

De afgelopen winter heb ik de spiegel/het bevestigingspunt buitenboordmotor nog eens 24 mm naar achteren verplaatst en weer op de door de ontwerper van de Midget 20 op juiste hoogte gebracht.



*Het verplaatste bevestigingspunt*

De schroef zit weer op de juiste hoogte tussen kiel en roer en raakt bij het achteruitvaren niet meer het roerblad. De Tohatsu buitenboordmotor is nu veel makkelijker te plaatsen en te verwijderen. De rompsnelheid is met minder toeren te halen, maar het remmen op

de motor en achteruit varen is niet naar verwachting. Een grotere schoef is op dit type motor niet mogelijk. Een duurdere buitenboordmotor zoals een 8 PK Yamaha met een grotere schroef was misschien toch een betere optie. Dit is natuurlijk wel afhankelijk of je de Midget 20 gebruikt op de meren of dat je je ook over grote afstanden wil verplaatsen, zoals wij dat voorheen deden vanuit het IJsselmeer naar Zeeland of de Waddenzee, ook bij minder gunstige weersomstandigheden.

Ook het plaatsen van een blokje op de mast om de genua op te hijsen en het verwijderen van de metalen vallen door kunststof vallen hebben het gewenste resultaat opgeleverd.

De komende winter gaan we het roer vergroten en hopen we bij het achteruit varen beter te kunnen manoeuvreren en bij harde wind minder snel uit het roer te lopen.

Aan deze Midget 20 heb ik veel meer moeten verbeteren, zoals het vervangen van de doorgeroeste hekstoel door een RVS hekstoel, vervangen raamrubbers enz. enz. dan ik vooraf had begroot. Maar dit voert te ver om dit ook allemaal op te schrijven.



*Het eindresultaat mag er wezen*

Na een proefvaart zijn we zeer tevreden over onze verbeteringen. En zijn we blij deze Midget 20 van de sloop te hebben gered.

*Dirk Broeckman*