't Spitsgattertje

Uitgave van de Midgetclub (opgericht: 7 oktober 1977).
't Spitsgattertje is de officiële spreekbuis voor liefhebbers en/of bezitters van een zeiljacht van het Oostzeejoltype Midget.
Dit clubblad wordt viermaal per jaar uitgegeven en wel in de maanden maart, juni, oktober en december (o.o.v.) en komt ook op de website (http://www.midgetclub.nl/).

Oplage:	ca. 170 stuks
Inzending van kopij:	ca. 3 weken voor verschijning
Adverteren op website:	voor iedereen mogelijk, vraag om informatie
Contributie:	€ 20,-- (+ inschrijfgeld éénmalig € 4,50)
Contributie buitenland:	€ 25,-- (+ inschrijfgeld éénmalig € 4,50).

Algehele organisatie en secretariaat:
e-mail: info@midgetclub.nl
Corry & Dirk Broeckman
Adres: Boeier 02-57, 8242 CE Lelystad. Tel.: 032-024 76 68

Redactie Spitsgattertje:
e-mail: redactie@midgetclub.nl
Thécla van Geelen & Jos Ouwehand
Adres: Dorpsstraat 159, 1534 NH Oostknollendam. Tel.: 075-642 38 81
Drukwerk: Zaansprint, Wormerveer

Bankinformatie:
IBAN: NL64 INGB 0006 5008 75
BIC: INGBNL2A
t.n.v. Stichting Midgetclub, Boeier 257, 8242 CE Lelystad

Bijeenkomsten worden altijd op een zaterdagmiddag gehouden in:
Ontmoetingscentrum "Het Kraaiennest"
Kortenhoefsedijk 145
1241 LX Kortenhoef. Tel.: 035-656 23 44

Aanvang van alle middagen is 13.30 uur.

Omslagfoto: Jan van der Sande in zijn catgetuigde Midget 15

Inhoudsopgave

blz. 1 Colofon
blz. 2 Inhoudsopgave en programma 2014
blz. 3 Overlijden Bonne Zeilstra
blz. 4 Uitnodiging Midgetreünie 2014 'De Drie Provinciën'
blz. 6 Midgetreünie 2014 en Steenbergen
blz. 7 Manoeuvreren met een Midget tijdens de reünie 2014
blz. 10 55-jaar !
blz. 11 De golven van het IJsselmeer - deel 1b
blz. 13 Onderhoud van een buiskap
blz. 14 Een nachtelijke tocht over het wad
blz. 20 Midget abroad
blz. 21 Tips van leden
blz. 22 Aangeboden/gevraagd

Programma 2014

Zaterdag 25 januari: cursus meteorologie

Zaterdag 1 maart: *'t Spitsgattertje*, editie no. 148, 38e jaargang, komt uit

Zaterdag 8 maart: voorjaarsbijeenkomst Midgetclub.

Zaterdag 21 juni*: 't Spitsgattertje, editie no. 149, komt uit*

Maandag 28 juli t/m 1 augustus: 37e 'natte' reünie, thema "Drie provinciën", in het zuidwesten van het land.

Zaterdag 25 oktober: *'t Spitsgattertje , editie no 150, komt uit*

Zaterdag 8 november: najaarsbijeenkomst Midgetclub, met een tweetal nuttige onderwerpen om in de praktijk te kunnen brengen. Verder een terugblik op de afgelopen natte reünie en een vooruitblik op de 38e reünie in het noorden.

Zaterdag 13 december*: 't Spitsgattertje , editie no 151, komt uit.*

Strooi uit mijn as
Naar alle winden
Dat wat mijn lichaam was
De weg kan vinden
Naar alles wat het eens beminde
Naar wolk en zee
En zich daarmee verbinden

M.A. Muusses

Toch nog vrij onverwacht overleed mijn lieve man, mijn zoon,
onze broer, zwager en oom

Bonne Zeilstra

Leeuwarden, 18 september 1948 Purmerend, 8 mei 2014

Marga-Greet
Janke Zeilstra-Dijkstra en Jan A.C. Zeilstra †
Jan Tj. en Anneke
Marijke †
Anne en Jill
nichten en neven

Rudolf Garrelsstraat 266
1443 LN Purmerend

Bonne is bij uitvaartcentrum Het Uitvaarthuis, alwaar geen bezoek.

De crematieplechtigheid vindt plaats op woensdag 14 mei om 13.00 uur in de aula van crematorium Purmerend, Purmerweg 92 in Purmerend.

Na afloop van de plechtigheid is er gelegenheid tot condoleren in de ontvangkamer van het crematorium.

Wij stellen het op prijs wanneer u een enkele bloem mee wilt brengen die u bij Bonne vindt passen.

Uitnodiging Midgetreünie 2014 'De Drie Provinciën'

(Zuid-Holland)

(Zeeland)

(Noord-Brabant)

Deze zomer vindt de 37ste Midgetreünie plaats, in deze tocht doen we 3 van de 12 Nederlandse provincies aan. De reünie zit vol verrassende activiteiten waaronder activiteiten t.b.v. de zeilveilig- en vaardigheid. De Midgetreünie vindt plaats op o.a. Haringvliet, Volkerak en Oosterschelde. Ook voor schippers die onbekend zijn met de Zuid-Hollandse en Zeeuwse wateren is de route die we gaan varen goed te doen. Als het weer dat noodzakelijk maakt, zal de route worden aangepast.
Hieronder alvast een voorproefje van het programma:

Maandag 28 juli,
Vanaf 16.00 uur ontvangst in de haven van Watersportvereniging de Hitsert in Hitsertse Kade aan het Haringvliet, met aansluitend een lopend buffet.

Dinsdag 29 juli,
Bezoek aan Steenbergen met een rondleiding door leden van de archeologische vereniging.

Woensdag 30 juli,
Deze dag hebben we een luchtig programma op de dijk van St. Annaland.

Donderdag 31 juli,
Bezoeken we de vissershaven Yerseke aan de Oosterschelde.

Vrijdag 1 augustus,
Varen we met stroom (en halve wind) mee naar Burghsluis voor de slotactiviteit en de slotbarbecue.

Zaterdag 2 augustus,
Zaterdagmorgen nemen we na de koffie afscheid van elkaar.

Deelnemers die in konvooi willen varen vanuit het noorden, kunnen contact opnemen met Ben Ernens, T 0592-24 16 17.

De reüniecommissie wil je niet missen!
Vul snel het inschrijfformulier in en doe mee!

Meer informatie bij de reüniecommissie Marion, Jan, Corry of Dirk: c.broeckman@upcmail.nl of marionenjan@van-aken.nl

Groeten uit Veenendaal en Lelystad,

Marion en Jan (Midget 26 'Iris') T 06-26 77 85 57 en

Corry en Dirk Broeckman (Midget 31 'Symbiose') T 06-22 24 9331

Midgetreünie 2014 en Steenbergen

"Waarom Steenbergen? Waar ligt Steenbergen? Nooit geweest." Dat zijn reacties die we hoorden toen we het programma van de Midgetreünie 2014 aankondigden. Wijzelf hadden tot 4 jaar terug dezelfde opmerkingen kunnen maken.

In 1992 voeren wij met de Midgetreünie over de Rosendaalse en Steenbergse Vliet naar De Heen. Verder varen tussen groene weilanden (als in Friesland) werd afgeraden, omdat het dood liep. In 2009 voeren wij met onze Midget 26 zonder mast binnendoor naar Parijs. Na in het centrum van Breda te hebben gelegen, wilden wij naar Antwerpen en voeren inderdaad door die Rosendaalse en Steenbergse Vliet. Uit nieuwsgierigheid zijn we naar Steenbergen gegaan. Tot onze verrassing was er een haven middenin een leuk vestingstadje. Twee jaar geleden waren we er ook toen er een Braderie was. Veel bezette terrasjes, muziek, rommelmarktjes en gezelligheid. We bezochten er een stand van de archeologische vereniging en kregen veel informatie. Daar hoorden we dat er geen historische vereniging in Steenbergen was. We zeiden tegen elkaar: als we weer met de boot in Zeeland gaan we weer naar Steenbergen. Bij het voorbereiden van de route zei Dirk Broeckman: Steenbergen schijnt leuk te zijn, maar wij zijn er nooit geweest. Dus nu wordt het Steenbergen met een rondleiding verzorgd door en het bezoek aan de Stichting Stadsarcheologie Steenbergen.

Korte geschiedenis

Steenbergen is een oude plaats, waaraan Arnold van Leuven en zijn gade Elisabeth, Heer en Vrouw van Breda, in 1272 verschillende voorrechten verleenden. In de 14e eeuw was het een belangrijke zeehaven aan de Steenbergse Vliet. Door verzanding is het belang van de stad afgenomen. Steenbergen lag

aan de (verdwenen) Striene, een zijtak van de Schelde. Hierdoor kon zij in de middeleeuwen opkomen als handels- en havenstad. In de 14e eeuw moet van hieruit een bloeiende handel zijn gevoerd op Denemarken en Engeland. Tijdens de Tachtigjarige Oorlog (1568-1648) veranderde Steenbergen in een vestingstad. Tot 1629 had de stad muren, sindsdien is zij omgeven met aarden wallen, waarvan de omtrek nog is terug te vinden. Toen lag Steenbergen in de frontlinie tussen Noord en Zuid Nederland met belegeringen en inundaties. Hierna begon de economische achteruitgang. Sinds 1840 ging het weer wat beter, maar in oktober 1944 was het weer raak toen de Canadezen vanuit Antwerpen de Duitsers tot het Hollands diep verdreven.

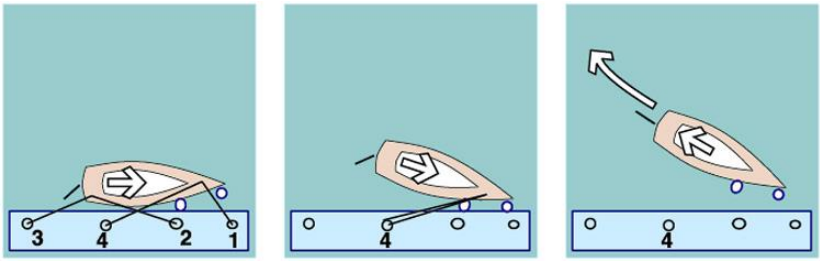
Alleen al vanwege Steenbergen is het de moeite waard om met de Midgetreünie van 28 juli t/m 1 augustus 2014 mee te gaan.

Marion en Jan van Aken ('Iris')

Manoeuvreren met een Midget tijdens de reünie 2014

Bij de Watersport Vereniging Lelystad wordt door de evenementencommissie regelmatig het 'partner-manoeuvreren' georganiseerd. De bedoeling daarvan is om het vaste patroon van 'de schipper aan het roer en de schipperse doet de lijntjes' te doorbreken. De gedachtegang erachter is dat wanneer de schipperse ook bedreven zou zijn om het schip te kunnen 'mannen' ze vast veel meer lol krijgt in het varen. Tijdens dit evenement stellen een aantal schippers hun schip ter beschikking en worden de partners wat 'trucjes' aangereikt om, vooral met springen, van lagerwal weg te varen, af te meren en boxen in- en uit te varen. In Lelystad wordt dan ook door de Houtribsluis geschut om wat handigheidjes in de sluis te laten zien. Soms zijn

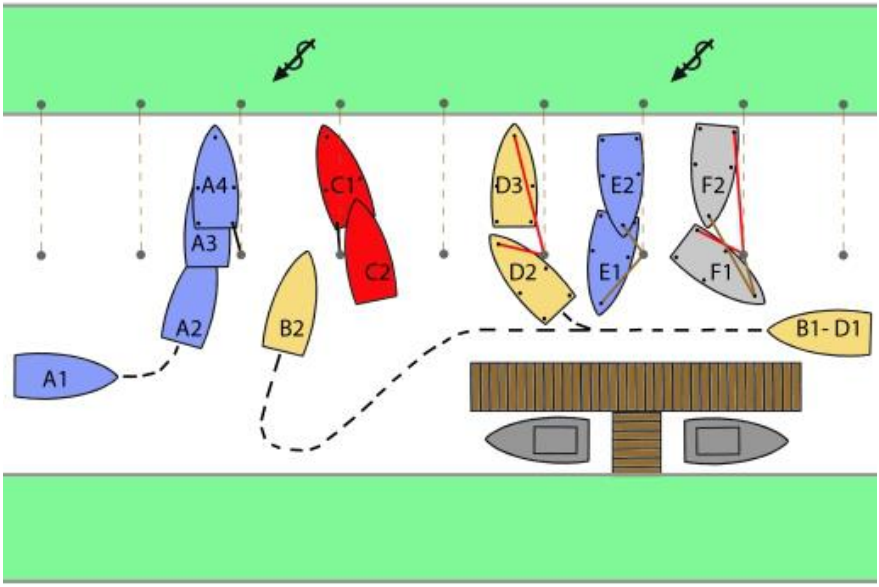
er voor de schippers ook 'eyeopeners' in de trant van: "Deze 'truc' ken ik helemaal niet en het is wel heel erg handig om er gebruik van te maken."



Wegvaren van lagerwal
(http://www.onbezorgdtewater.nl/2011/09/manoeuvreren-afvaren/)

Op verzoek van de organisatoren van de komende Midgetreünie in Zeeland zijn ondergetekenden gevraagd om tijdens de reünie aandacht te besteden aan het manoeuvreren met onze Midgets. We hebben aan dit verzoek voldaan en inmiddels zijn, tijdens een vaartochtje door de Biesbosch, de koppen bij elkaar gestoken. Heel nadrukkelijk stellen we vast dat, ondanks veel solovaren met een Midget (understatement voor Henk…), ook *wij* misschien nog iets van een ander kunnen leren. We pretenderen vooral niet de wijsheid in pacht hebben.

Tijdens de komende Midgetreünie zijn momenten 'ingelast' om het voorgaande te gaan beoefenen. In principe gebruiken we de 'Razzle Dazzle' en de 'Sogno d'Oro' daarvoor. We kiezen momenten uit wanneer we in een haven liggen waar vrije boxen zijn voor het beoefenen van het in- en uitvaren ervan.
Ook moet er een langsteiger beschikbaar zijn om het wegvaren van lagerwal te beoefenen. Ook op open water zijn er mogelijkheden om manoeuvres uit te voeren zoals het draaien van de kortste en langste bocht (schroefwerking), het stilliggen voor een brug of sluis en het achteruitvaren. Er zijn sommigen die menen dat een langkieler als de Midget slecht achteruit vaart. Het tegendeel is echter waar.



Een box ingaan
(http://mennokater.wordpress.com/inhoudsopgave/opfriscursus-zeilen/)

Wij kijken ernaar uit om met u samen in Zeeland iets aan 'Midget-boathandling' te gaan doen. We hopen op jullie aller belang-stelling. Bedenk hierbij ook: niks moet. Wil je lekker aan boord blijven met een wijntje of wat dan ook: even goede (Midget-) vrienden! Tot ziens in Zeeland.

Ton Vermaas en Henk Oosterwijk.

55 jaar!

De Midgetclub feliciteert Leendert en Cobie Koppenol met hun huwelijks-jubileum!

De golven van het IJsselmeer

(deel 1b)

'Golven van het IJsselmeer' is een technische kijk op de invloedrijkste factor van ons vaarplezier. Jaap van Steenwijk, coördinator crisisbeheersing bij Rijkswaterstaat, schreef (met dank aan Marcel Bottema) voor het clubblad van zeilvereniging Houtribhaven in Lelystad het onderstaande verhaal dat wij mogen overnemen. De auteur is coördinator crisisbeheersing bij Rijkwaterstaat werkzaam op de waterkamer waar stormwaarschuwingen voor de Kust en IJsselmeer dijken en hoogwaterberichten voor de rivieren worden afgegeven.

In het vorige deel keken we naar de windsterkte en strijklengte van de wind en de invloed daarvan op de golfhoogte. In dit deel komen ondieptes aan de orde.

Effect van ondieptes

Van het strand weten we dat de golven terwijl ze het strand naderen hoger en steiler worden. Ze voelen de bodem waardoor ze worden afgeremd terwijl de aanwezige energie ze toch voortstuwt zodat ze steiler worden, omkrullen en uiteindelijk hun energie bruisend op het strand loslaten.
Iets soortgelijks gebeurt aan de oevers, vooroevers en ondieptes van het IJsselmeer. Een beruchte plek is het Vrouwenzand bij Stavoren (zoals ik al eerder vermeldde). Ook elders langs de Friese kust liggen ondieptes om rekening mee te houden, net als bij het Enkhuizerzand. Het effect van de ondieptes is vooral merkbaar bij krachtige tot harde wind, als de golven goed ontwikkeld zijn. Brekende golven zijn vooral te verwachten als de golfhoogte oploopt tot meer dan de helft van de waterdiepte. Zelf steek ik met de Anna (diepgang ~1,35 m) altijd een stuk af over het Enkhuizerzand ter hoogte van Trintelhaven zeker bij (zuid)-westen wind, maar uitkijken is dat wel. De strijklengte is er niet groot genoeg voor hoge golven. (Die staan dan bij de Rotterdam-

se hoek en noordelijker langs de kust van de Noord Oost Polder).

Verrassende golven

Op het IJsselmeer of Markermeer moeten we rekening houden met snel opkomende golven. Op de oceaan duurt het dagen voordat golven volgroeid zijn, op het IJsselmeer niet veel meer dan een uur. Binnen een half uur kan de golfhoogte van 40 cm naar 1,5 meter toenemen! Rond onweerscomplexen kunnen de golven nóg sneller opkomen, zoals bijvoorbeeld op 2 mei 2003 gebeurde. De wind nam toen binnen enkele minuten toe van 5 naar ruim 20 meter per seconde.

Golfoploop langs de IJsselmeerdijk nabij Rotterdamse Hoek, bij windkracht 8-9

Op één meetlocatie van Rijkswaterstaat schoot de "significante golfhoogte" in zes minuten omhoog van dertig naar tachtig centimeter. Dat is genoeg om zelfs een binnenvaartschip in de problemen te brengen. Dit alles valt nog in het niet bij de situatie die op zwarte zaterdag (7 juni 1997) is opgetreden. Toen was er nabij het Markermeer sprake van windstoten van bijna 35 meter per seconde met alle gevolgen van dien.

(wordt vervolgd)

Onderhoud van een buiskap

Arie Admiraal vervaardigt zelf buiskappen en heeft voor de Midgetclubleden nuttige tips over het onderhoud daarvan.

Het watersportseizoen loopt weer op zijn eind en het is dan weer tijd om de boel eens na te lopen. Dat geldt ook voor de buiskap. Afhankelijk van het materiaal kan een buiskap wel tot 15 jaar meegaan mits goed onderhouden. Koopt u een nieuwe omdat de oude er niet meer uit ziet dan kunt u de oude bewaren voor de winterslaap.

Schoonmaken
Maak uw buiskap schoon met neutrale zeep of met een scheutje vloeibare Dreft en met lauw/warm water en gebruik een zachte borstel. U spoelt de kap af met ruim schoon water en berg de kap droog op tijdens de winter. Voor dat u de kap opbergt kijk de kap nog even na.

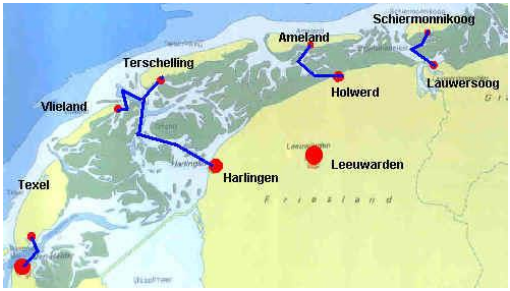
Stiksels
UV-straling in zonlicht vormt een bedreiging voor onze buiskap. UV-straling op de kap is moeilijk te voorkomen. Ongeveer 5 à 7 jaar na aanschaf van de buiskap raken de stiksels los. Bemerkt u dat het stiksel hier en daar los raakt wacht dan niet te lang met repareren. Doet u dat wel dan kunt u er steevast op rekenen dat alle naden vooral aan de zonkant in korte tijd los raken. Het is raadzaam de hele kap, nu die nog heel is, opnieuw te laten stikken.

Ramen
Door UV-straling verdwijnen de weekmakers in het kunststof, de ramen van de kap worden dan minder soepel en krakelee en het materiaal kan breken. De ramen worden minder helder vooral eerst aan de randen. Zijn de ramen aan vervanging toe dan kunnen die worden vervangen door nieuwe.

Arie Admiraal ('Meridiaan')

Een nachtelijke tocht over het Wad

Als je al een hele tijd logboeken bijhoudt van alle tochten en tochtjes die er met de Midget 'Razzle Dazzle' zijn gevaren komt er een moment dat je er bijna een nieuwe boekenplank voor moet gaan kopen. Dit is natuurlijk een tikkie overdreven maar toch heb ik inmiddels al het nodige aan het papier toevertrouwd. Vanaf mijn eerste Midgetvaartochten, aan het begin van de jaren 90, ben ik een logboek gaan bijhouden. Eerst was er de 15 voeter, daarna kwam de 20' en tenslotte is er vanaf 2002 de 26 voeter 'Razzle Dazzle'. Ik heb inmiddels heel wat Midgetmijlen op de (GPS-) klok gezet, het voordeel van het (toen nog) werken in vol continudienst. Er waren een paar seizoenen bij dat ik op een haartje na de 2000 mijl haalde. Het vaargebied strekte zich uit van de randmeren met de 15' naar het IJsselmeer en de Waddenzee met de 20' en nu met de huidige 'Razzle Dazzle' ook de grote wilde woeste zee op. Helemaal naar de Oostzee naar het noorden en richting zuiden tot aan Boulogne. Ook de Engelse oostkust is inmiddels bekend vaarwater voor de 'Dazzlecrew' waarbij ook de Thames is opgevaren over de Greenwich meridiaan naar Londen. Alle gemaakte tripjes staan op papier en als ik een keertje tijd heb grijp ik een logboek, begin erin te lezen en beleef alles weer opnieuw.



(http://www.wadgids.nl/wadgidsenweb/index.php/veerdienstenwadden.html)

Ik neem u even mee terug naar het jaar 2003. Het is herfstvakantie en we gaan met nog twee schepen van mijn ´zeilkluppie´, de Watersport Vereniging Lelystad, voor de herfstvakantie naar de Wadden. De toenmalige 'Dazzlecrew' (vriendje René, zijn vriendin Anke en ik als de schipper) vertrok op zondagmiddag uit Lelystad. Stralend mooi weer met een lekker oostenwindje. We hadden te maken met een stabiel hogedrukgebied dat dagenlang lekker op zijn plek bleef hangen. Onze clubvrienden, met hun twee grote snelle Franse schepen, varen in één streep op die zondag naar Kornwerd.
Wij hebben nog een afspraak bij de Vries in Lemmer op maandag-morgen voor het aanbrengen van een nieuwe buiskap. Wij volgen de windmolens op de dijk van de Noordoostpolder en gaan richting Lemmer. Na een nachtje ongezellig voor de deur liggen

De sluis bij Kornwerderzand van bovenaf gezien

bij de Vries (out in the middle of nowhere in Lemmer) kwamen de heren van de Vries er de volgende dag een hele mooie nieuwe bruine buiskap opzetten. Vóór de middag staat deze er al op. Een buiskap maken kunnen ze wel in Lemmer. Je kunt erop trommelen, zo strak staat hij.
Rond de middag vertrekken we uit Lemmer. Ik denk dat de eerste

rode ton aan stuurboord, net buiten de haven, vast niet voor mij bedoeld is. Bonk, bonk en ja hoor, we lopen aan de grond. Gelukkig komen we, met de sporen in de zij van de gele Mitsubishi onderdeks en hard bakboord bovendeks, al snel weer los. Tonnetjes overslaan is niet ´handig´, Ton. Ze liggen er niet voor niks…

De wind is nog steeds pal oost en blaast behoorlijk, zo´n 5 à 6 Bft. Met de genua uitgeboomd en een bulletalie aan de giek aan andere kant varen we melkmeisje onder de Friese kust door richting het ´hoekkie´ van het Vrouwenzand. We lopen als een speer, voor zover een Midget kan speren… zo rond de 6 knopen op de klok. ´t Is altijd even zoeken naar het laatste rood-witte paaltje dat de hoek van het Vrouwenzand markeert.
Tegenwoordig liggen er twee cardinaaltjes, een zuid- en een west en is het nu allemaal wat gemakkelijker te vinden. Op de 'Vrouwenzandhoek' gaan we naar boven, de boom en bulletalie gaan eruit en we varen nu op halve wind. De zes knopen blijven nog steeds op de klok staan. Dit vindt de Razzle Dazzle wel fijn, zolang ze maar niet hoog aan de wind hoeft te lopen; daar wordt ze niet blij van en de schipper ook niet. Achtereenvolgens komen Stavoren, Hindeloopen, Workum in rap tempo aan stuurboord voorbijgeschoven en in de verte komt de blokkendoos van de werf in Makkum al snel in zicht. We slaan deze plaats vandaag maar even over en we besluiten alvast naar buiten te schutten. Dan zijn we maar vast op het zoute water en hebben we morgen ochtend geen gedoe meer met de sluis.´t Is lekker rustig want we zijn, samen met een zwaan die met ons mee naar buiten gaat, de enige in de sluis. Wij meren af, de zwaan niet. Eigenlijk lekker gemakkelijk voor zo´n beest. Achter de sluis leggen we aan bij de remming aan bakboord, drinken de ´na de sluis' borrel, gaan ons prakkie opwarmen en lekker eten. Morgenochtend rond 11.00 uur moeten we vertrekken om op hoogwater over het wantij van het Zuidoostrak te kunnen varen. Onder het eten zegt Anke: "Als het morgenochtend om 11.00 uur hoogwater is hebben we vanavond rond die tijd toch ook een gunstig tij? We zouden toch ook vanavond al kunnen vertrekken, toch?'' Weer een nieuwe uitda-

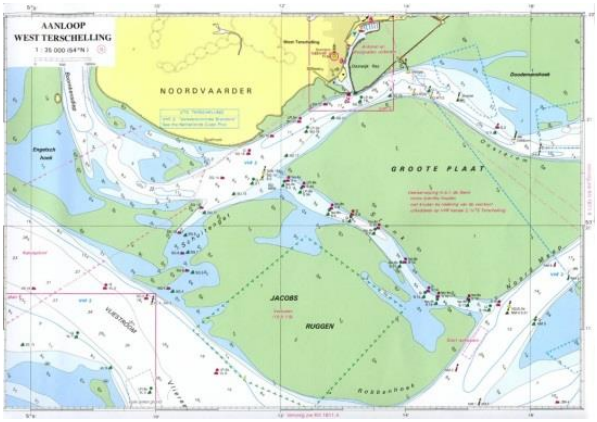
De Brandaris bij nacht

ging: varen in het donker over het wad, nog nooit gedaan. René en ik gaan de route bekijken. In plaats van de gemakkelijke (verlichte) route via Harlingen kiezen we voor de moeilijke variant, met veel onverlichte geulen, via het Zuidoostrak en het Inschot. Tot elf uur gaan we nog maar even een tukkie doen. Vannacht zal er vast niet meer zoveel van slapen terechtkomen.

Het is 'krakiehelder' als we wakker worden. Er is niet al te veel maan, dus redelijk donker en het waait nog steeds stevig uit het oosten. Een vijfje staat er zeker wel en dus steken we maar een rif in het grootzeil. Na een tukkie en de verdere voorbereidingen gaan we rond elf uur op pad. We schuiven bakboord uit de Boontjes in waar niet al te veel stroom meer staat. Na het BO4-tonnetje gaan we stuurboord uit. Hier kunnen we op hoogwater wel een stukje afsteken en hoeven we niet helemaal door tot aan de cardinaal die aan het begin van het Verversgat ligt. We houden de motor erbij, omdat niet alle koersen van vannacht bezeild zijn en we zo bij eventueel vastlopen onmiddellijk kunnen reageren. We steken vanaf de BO4 schuin over naar de ingang van het Zuidoostrak. René heeft de eerste wacht (we lopen altijd drie op en drie af) en vaart de boot. Ik sta voorop met een blacklight om de blinde tonnetjes en later de staakjes te zoeken. "Je moet zoek-

slagen maken en over het water strijken" zegt René. Ik kan de boeien en staken maar slecht vinden omdat ik eigenlijk veel te snel heen en weer ´strijk´ en met zo´n felle lamp vóór je ben je ook nog je nachtzicht kwijt.
Nu hadden we tijdens een vorige trip alle boeien en staken op het Zuidoostrak in de GPS gemarkeerd. Met de GPS op 0,3 mijl varen we van waypoint naar waypoint en zowaar vinden we de bijbehorende staakjes ook nog nadat het nachtzicht weer enigszins was teruggekeerd. Altijd is het spannend om over zo'n wantij te varen. Hebben we wel goed in het getijdenboek gekeken? Is er met die harde oostenwind niet teveel water weggewaaid? Dat zijn de vragen die je jezelf dan stelt. En met het aflopen van de dieptemeter voel je je toch niet helemaal op je gemak. Nu mikken we altijd een ietsje vóór hoogwater dus bij vastlopen komt er altijd nog wel wat water bij al is het niet veel meer. Uiteindelijk zien we 1,50 meter op de dieptemeter staan en met onze 1,35 diepgang houd je dan echt niet veel meer over. We voelen deze keer geen 'bonk, bonk' en enigszins opgelucht zien we na het wantij de dieptemeter weer oplopen als we het Inschot invaren.

Zonder verdere problemen schuiven we zo door de nacht over het Inschot richting Pannegat en Vliestroom. De marifoon staat op kanaal 2 van de Brandaris. "Schip dat net uit het Inschot komt hier de Brandaris, kunt u zich melden". Wij kijken om ons heen maar zien alleen maar water met boeien en het donkere wad er omheen. Er is in de verste verte geen ander schip te bekennen. "Ze zullen ons wel bedoelen", zeg ik tegen René en pak de marifoon. "Brandaris, hier de Razzle Dazzle, wij zijn de enigen hier, bedoelt u ons soms?" Ja, hij bedoelde ons. Brandaris: "Wat is uw bestemming en wat voor verlichting voert u?" Mijn reactie: "We zijn een zeiljacht onderweg naar Terschelling, zijn zeilende en voeren alleen een toplicht" (ik zei er maar niet bij dat we aan het motorzeilen waren want eigenlijk voerden we de verkeerde verlichting). "OK, dank u wel" en daarna: "Omdat we verder toch niks te doen hebben volgen we u wel op de radar tot aan de haven van Terschelling". "Dat is mooi, alvast bedankt en tot later."



De Westmeep verderop is voor geen meter meer bezeild en zeker niet met eb, nu vol tegen. De zeilen gaan eraf en de 22 paarden van meneer Mitsubishi mogen ons nu verder naar Terschelling brengen. Het mooie nieuwe buiskapje wordt ook gelijk goed op de proef gesteld want er komen bakken water over. Verder het gebruikelijke werk op het laatste stuk: De Slenk door en het laatste eindje over het Schuitengat tot aan de haven. Overigens is het nog best lastig in die bochtige Slenk. Je ziet al gauw een licht over het hoofd door naar een ton te kijkendie verderop ligt, terwijl er nog eentje tussen ligt. En in de Slenk moet je toch echt wel binnen de tonnen blijven. Voor het Groene strand meld ik me af bij de Brandaris met een hartelijk dank voor het 'radarvolgen' en nog een goede wacht verder. Tegen een uur of vier meren we af naast onze clubvrienden en kloppen we op het Franse plastic. Ze zijn uiteraard vreselijk verrast dat we er nu al zijn en samen met de vier slaapkoppen met hond vieren we onze behouden aankomst met nog wat bruin vocht uit Sneek.

Tot zover dit tochtje van ruim tien jaar geleden. Vorig najaar heb ik dit 's avonds ook gedaan maar dan solo naar Terschelling. Met een aanwakkerende wind tot een zuidwest 7 met regenbuien in het donker is wel een uitdaging. Ik zal het verdere verhaal bewaren voor één van de volgende 'Spitsgattertjes'. Tot dan.

Ton Vermaas

Midget abroad

Er hebben zich inmiddels acht boten aangemeld die interesse hebben om gezamenlijk de steven te wenden in de richting van de Belgische kust en mogelijk verder. Twee Midgets willen dat echter vóór de Midgetreünie doen met het doel om zeker de oversteek naar Engeland te maken (mits het weer meewerkt). Anderen stemmen zich af op een zeetocht aansluitend aan de reünie.

Er is nog ruimte voor andere boten om zich aan te sluiten.

(Ill.: http://www.stedentipsvoortrips.nl/engeland/kent.htm)

Op zondag 22 juni willen wij bijeenkomen om het een en ander te bespreken.

Contact:
E: thejos@ziggo.nl en T: 075-642 38 81

Tips van leden

In hun strooptochten langs het web ontdekken de Midgetclub-leden regelmatig informatieve goudmijntjes die zij niet voor zichzelf willen houden.

Websites

De magie van het getij ontsluierd!

Waarom verschuiven hoog en laagwater dagelijks ca. 50 minuten?
Waarom is het tijverschil aan de Nederlandse kust nabij Den Helder het kleinst?
Waarom treedt springvloed niet op op moment van volle en nieuwe maan maar ca. twee dagen nadien?
Waarom is het hoog- en laagwater op een bepaalde plek niet elke dag gelijk?
Wat veroorzaakt het verschil in tijdsduur tussen de perioden van eb en van vloed?
Wat is een agger in het getij en wat veroorzaakt dit fenomeen?
Hoe wordt het getijde eigenlijk voorspeld?

Veel intrigerende vragen waarvan de antwoorden te vinden zijn in een PDF document dat op navolgende link te vinden is:
http://www.seamasters.be/Xdata/OntstaanGetijden.pdf

Artikelen WSV Vissershang

De website van Watersportvereniging Vissershang in de Biesbosch (http://www.wsvvissershang.nl/) besteedt in een serie artikelen regelmatig aandacht aan technische zaken. Zo wordt bijvoorbeeld de navigatie m.b.v. elektronica besproken ('Computer aan boord'). Een goed idee om deze website dus regelmatig te bekijken!

Creatieve ideeën

Websites van andere botenclubs kunnen voor Midgetbezitters ook interessant zijn. Op de website van Jeanneau (http://www.jeanneau-owners.com/hintsandtips/hintsandtipsindex.html) zijn ideeën van booteigenaren te vinden om kleine zaken op een creatieve manier op je boot te verbeteren, iets waarmee Midgetclubleden ook hun voordeel kunnen doen.

Boekentip

'Handig aan Boord : 365 Tips voor zeilers' (Hollandia Watersport; € 15,=) vermeldt tips en trucs rechtstreeks ontleend aan de praktijk. Te bestellen via de website van www.vaarwinkel.nl .

Aangeboden / gevraagd

Te koop aangeboden: Midget 20 'Jo-Li'.
Bouwjaar: 1974.
Afmetingen: 6.00 x 2.40 x 1.05 m.
Aantal slaapplaatsen: 4/2.
Gewicht: 1,28 ton.
Motor: Honda 4-takt-8PK/5,9KW-benzine 1992 in bun, voorzien van deugdelijk slot (Powerlock).

Extra's:
buiskap, kuiptent en zeilhuik in Pacific Blue Plus;
kuipbanken en -vloer voorzien van massief teak! Koelbox voorzien van koelsysteem Supercool M2 MCD; alu. ramen; rvs achterpreekstoel, zeereling en zwemtrap; helmstok met verlenger; alle schoten en vallen vanuit de kuip te bedienen; maststrijkinstallatie; brede stootrand.

Toebehoren:
Grootzeil, genua, fok en stormfok, scheepsuitrusting van stootwillen tot vallen in goede staat; 2-pits spiritus kooktoestel; radio (Nieuw! Sony met cd-speler en MP3 aansluiting);
log-/dieptemeter Ray-Marine; schotkompas; 2 ankers; AGM Deep Cycle Battery; oplader Victron energy Blue Power IP20; Selftailing winches; lierhandle; Thetford chemisch toilet; stootwilpomp; 2 comfort seats; 2 reddingsvesten Auto Sowester 150N; 2 reddingsvesten Compas 275N incl. zekerheidslijn; marifoon Standard Horizon 270; autom. ankerlicht; JDC handwindmeter; handpeilkompas.

In 2008 heeft schip op de werf een volledige 'refit' ondergaan. (Voor foto's: http://www.vankesselyachting.nl onder "fotogalerij" Refit Jo-Li):
onderwaterschip is kaalgehaald en voorzien van twee lagen Gelshield Plus, drie lagen Gelshield 200 en twee lagen antifouling, alles van het merk International. Bovenwaterschip is geheel kaal-gehaald, voorzien van twee lagen grondverf en een laag 2-componentenlak, merk International.
Nieuw in 2008: "Houdini"-vluchtluik, incl. zonwering/hor; flexibele watertank 55 ltr.; afsluiters.

In 2012 zijn opnieuw twee lagen anti-fouling aangebracht. Ook zijn toen alle zeilen en buiskap, tent en huik professioneel gereinigd. Binnenwandbekleding van Viva Vinyl dient nog te worden aangebracht, waarna legplanken en elektra kunnen worden gemonteerd.
Vraagprijs: **€ 8.750,00**

Inlichtingen:
John van Aubel
T: 06-460 14 707 / 045-850 17 63
E: johnvanaubel@yahoo.co.uk

Te koop aangeboden: Midget 26 'Troll'.
Wir möchten unseren 'Troll' verkaufen, mit einer 'Träne im Auge'.
8,05 x 2,95 x 1,25 m. Zu Wasser 1987.
Maschine Mitsubishi - Vetus 3.10 3 Zyl. sehr leise, 20 PS, Kopf überholt.
Sehr gut ausgestattet. Es fehlt eigentlich nur AIS und Radar.
Eine komplette Liste mit Foto übersenden wir gerne.

Hans-Peter Mühlhoff
Hintersudberg 97
42349 Wuppertal
T: 0202-474228 oder 0178-1650156
E: hanspeter@muehlhoff.org

Aangeboden: Twee zeilpakken, merkt Imhoff, S en M. Te koop tegen elk aannemelijk bod.

Voor informatie:
M. Zeilstra-van Leeuwen
E: b.zeilstra7@chello.nl