

't Spitsgattertje

Uitgave van de Midgetclub (opgericht: 7 oktober 1977).

't *Spitsgattertje* is de officiële spreekbuis voor liefhebbers en/of bezitters van een zeiljacht van het Oostzeejolttype Midget.

Dit clubblad wordt viermaal per jaar uitgegeven en wel in de maanden maart, juni, oktober en december (o.o.v.) en komt ook op de website (<http://www.midgetclub.nl/>).

Oplage:	ca. 170 stuks
Inzending van kopij:	ca. 3 weken voor verschijning
Adverteren op website:	voor iedereen mogelijk, vraag om informatie
Contributie:	€ 20,-- (+ inschrijfgeld éénmalig € 4,50)
Contributie buitenland:	€ 25,-- (+ inschrijfgeld éénmalig € 4,50).

Algehele organisatie en secretariaat:

e-mail: info@midgetclub.nl

Corry & Dirk Broeckman

Adres: Boeier 02-57, 8242 CE Lelystad. Tel.: 032-024 76 68

Redactie Spitsgattertje:

e-mail: redactie@midgetclub.nl

Thécla van Geelen & Jos Ouwehand

Adres: Dorpsstraat 159, 1534 NH Oostknollendam. Tel.: 075-642 38 81

Drukwerk: Z aansprint, Wormerveer

Bankinformatie:

IBAN: NL64 INGB 0006 5008 75

BIC: INGBNL2A

t.n.v. Stichting Midgetclub, Boeier 257, 8242 CE Lelystad

Bijeenkomsten worden altijd op een zaterdagmiddag gehouden in:

Ontmoetingscentrum "Het Kraaiennest"

Kortenhoefsedijk 145

1241 LX Kortenhoef. Tel.: 035-656 23 44

Aanvang van alle middagen is 13.30 uur.

Omslagfoto: Midget 20 'Wuschl' van de familie Schönherr



Inhoudsopgave

blz. 1	Colofon
blz. 2	Inhoudsopgave en programma 2014
blz. 3	150ste editie! / Nieuwe webmaster
blz. 4	Najaarsbijeenkomst 8 november
blz. 4	Vakantie naar Ruegen met de Legato
blz. 9	Verslag Midgetreünie 2014 'De Drie Provinciën'
blz. 15	Stadswandeling Steenbergens tijdens Midgetreünie
blz. 16	Londen of toch niet?
blz. 23	Midget abroad 2015
blz. 24	Aangeboden/gevraagd

Programma 2014

Zaterdag 25 januari: cursus meteorologie

Zaterdag 1 maart: 't Spitsgattertje, editie no. 148, 38^e jaargang, komt uit

Zaterdag 8 maart: voorjaarsbijeenkomst Midgetclub.

Zaterdag 21 juni: 't Spitsgattertje, editie no. 149, komt uit

Maandag 28 juli t/m 1 augustus: 37e 'natte' reünie, thema "Drie provinciën", in het zuidwesten van het land.

Zaterdag 25 oktober: 't Spitsgattertje, editie no 150, komt uit

Zaterdag 8 november: najaarsbijeenkomst Midgetclub, met een terugblik op de afgelopen natte reünie en een vooruitblik op de 38e reünie in het noorden. Lenie en Wim Boersma vertellen over hun tochten naar de Oostzee de afgelopen jaren met hun Midget 26.

Zaterdag 13 december: 't Spitsgattertje, editie no 151, komt uit.

Zondag 18 januari 2015: cursusmiddag, mogelijk over het repareren van storingen. Programma volgt nog.

150^{ste} uitgave

Het is precies 15 cm boekenplank die de stuk voor stuk beduimelde *Spitsgattertje*'s opeisen. Ons meest rechtse exemplaar begint als nummer 91 en het laatste nieuws draagt, aan de linkerkant, 149. Na vandaag markeert nummer 150 de flank. Het is aan SG149 niet uit te leggen maar om wonderlijke culturele redenen gaat SG150 op de schouders. SG 150 voelt als een uiterton waarna bij het passeren, je de koers wat bijstelt. De voorgedrukte omslagen waren bijvoorbeeld op zodat we nadenken over een nieuw gezicht. Ook onze vertrouwde adverteerders hebben zoals u kunt zien een 'tikje roer' gegeven. De Firma de Kloet ging zelfs overstag en laat een leegte achter. In Kortenhoef verlegt men op dit moment de aandacht en nieuwe Midgets verschijnen nog zelden of nooit meer aan de kim.

Die 15 cm op de plank bevat duizenden zeemijlen aan belevenissen en een bun vol goede raad. In nummer 91, december 1999, vertelt de toen reeds 72-jarige zeeschuimer Jan Tazelaar over zijn eerste oversteek op eigen kiel (20' Polly Grey) in gezelschap van de Sfaeren. En terwijl de oude Tazelaar rond augustus dit jaar knikkebollend zijn avonturen nog eens overpeinst maken in zijn kielzog opnieuw Midgets hun eerste oversteek naar Ramsgate waarover SG150 opnieuw vertelt. Het *Spitsgattertje* blijkt daarmee een bescheiden periodiek dat een speciale groep zeilers verbindt. Door met elkaar avonturen, technische bevindingen en plannen te delen blijft het papieren boekwerkje inspireren.

"Met dit navigatiescherm loop ik gelijk vast!!!"



Ben bezoekt de website

De Midgetclub houdt ook een website in de lucht. Ton Vermaas draait daarbij voortaan aan de knoppen.

Lucht heeft zijn voordelen. Het is snel op te warmen, te bakken, te verplaatsen en te vergroten maar tastbaar en geduldig is het niet. Het *Spitsgattertje* wel. De komende jaren zal leren hoelang dat voor onze leden nog een kwaliteit blijkt.

De redactie

Najaarsbijeenkomst Midgetclub

Noteer alvast in uw agenda!

Op 8 november aanstaande is er de jaarlijkse najaarsbijeenkomst van de Midgetclub in Ontmoetingscentrum "Het Kraaiennest" te Kortenhoef. Op het programma staat deze middag de vertoning van de film over de Midgetreünie 2014, gemaakt door Hubert de Waard. Na afloop van deze film wordt een DVD van de Midgetreünie uitgereikt aan de deelnemers van deze reünie.

Lenie en Wim Boersma vertellen over hun tochten naar de Oostzee de afgelopen jaren met hun Midget 26.

Naar aanleiding van de positieve reacties na de cursus meteorologie in januari, organiseren we op 18 januari aanstaande weer een cursusmiddag. De inhoud staat nog niet vast, maar er wordt gedacht aan een cursus 'Zelf repareren van veel voorkomende storingen' aan de motor en het tuig (vastlopen rolfof/genua).

Corry en Dirk Broeckman, Secretariaat Midgetclub

T: 0320-24.76.68 - E: info@midgetclub.nl

Vakantie 2011 naar Ruegen: van Zuidbroek naar Greifswald

40 Mijl, twee dagen van hot naar her en terug bij af!

In het najaar van 2010 zijn wij in een aantal dagen vanuit onze thuishaven Numansdorp naar Zuidbroek in Groningen gevaren. Daar ging onze 'Legato' overwinteren op de kant. Handig omdat

wij in 2011 naar Rügen wilden en dan zouden wij alvast een stukje op weg zijn. Koninginnedag was onze vertrekdag. Met platte mast wilden wij binnendoor naar Termunterzijl. De kaart gaf voldoende diepte aan, toch belden wij naar betrokken instanties of de diepte nog klopte. Direct na de eerste sluis, Scheemda, liepen wij muurvast. Omwonenden vertelden dat zij al jarenlang klaagden bij betrokken instanties: uitbaggeren was al in jaren niet gedaan. Met veel hulp konden wij achteruit de sluis weer in. Wat gingen we nu doen? Over het Winschoterdiep konden wij naar de zeesluis bij Nieuwe Statenzijlen. De hele vaarweg gaf een diepte aan van 3.70 m. Vlak voor de sluis bleek er een drempel te zijn van 0,80 m. Het lukte niet om daar overheen te komen. Er zat niets anders op om via Groningen naar Delfzijl te gaan. Gelukkig was het zonnig, wel koud, weer.

Verder over het Duitse Wad

We hadden zeven weken de tijd voor deze reis. Op ons gemak zijn wij via Borkum, Greetsiel, Nordeney, Langeoog en Spiekeroog over de wantijen op Wangeroog aangekomen. Toen sloeg het weer om en hebben we zes nachten op dat eiland gelegen. De haven ligt een heel eind van het dorp, iedere dag liepen wij naar het dorp en gingen met het mooie treintje terug. De Duitse Waddeneilanden zijn voor ons de moeite waard om een hele vakantie door te brengen. Nu echter moesten wij verder, proberen om toch ons doel te bereiken.

Op 22 mei lagen wij in Rendsburg

De Duitse Bocht hebben wij voor het grootste deel op de motor gevaren. Vlak voor het Giselaaukanaal, varende op 2.80 m diepte aan SB wal, hoorden we een vreselijk schurend geluid tegen de kiel. Ergens onder water moest iets zijn waar we tegenaan waren gevaren. (Over deze schade komt nog een ander artikel van mijn hand.) Wij hebben de 'aanvaring' direct bij de verzekering ge-



Over het wantij

meld. Het weer bleef niet meevallen en in Strande hebben we nog een aantal dagen verwaaid gelegen. De boot was echt wel geschikt om uit te varen: 6 Bft. was de wind, maar wij zagen het niet zitten en dat kwam doordat we tegenwind hadden op weg naar Fehmarn, dat ons doel was.

Op 29 mei lagen wij in Grossenbrode Faerhe en daarna hebben wij prachtige zeildagen gehad in de Mecklenburger Bocht. Groemitz, wat een mooie badplaats is dat! Een schitterende boulevard loopt vanaf de haven naar en langs de plaats.

Kühlungsborn bereikten wij met NW/W 5 Bft. na 35 mijl zeilen. De golven werden bij het naderen van de kust steeds hoger en af en toe braken ze achter de boot. Ze liepen wel keurig onder de boot door. In Kühlungsborn is een indrukwekkende buiten tentoonstelling over de DDR-tijd. Bij de wachttorenen kan je verhalen lezen over mensen die over zee probeerden te vluchten naar het Westen. De meeste mensen overleefden het niet. Op de motor zijn we via Warnemunde naar Barhöft gevaren. De natuur op



Ruegen is schitterend, om te zeilen is het toch wat minder: de geulen zijn zeer smal. Alleen met bezeilde wind is er te zeilen!

Op veel plaatsen zie je langs de kant vervallen havens en gebouwen uit de DDR-tijd.

De wachttorens bij Kühlungsborn

Stralsund is een schitterende Hansestad, met een haven waar wij ons thuis voelden. Er lagen veel boten van onze maat en ook veel opgeknapt klassieke schepjes. Op weg naar Gustow, een natuurhaven, gleed een werkelijk schitterend landschap aan ons voorbij. Bossen, weidevelden en daarbij het gezang van tientallen vogels. Veel om te zien en om te horen. De reis eindigde met twee schitterende zeildagen. Op 14 juni zeilden wij naar Lauterbach. Naast de Vilmwerf ligt de haven van de Yachtclub Putbus. Het toiletgebouw had nog een wonderlijke buitendouche: tussen de bomen met een plastic gordijn er om heen (zie foto). Een enorme tegenstelling met de grote luxe jachten die 20 meter verderop worden gebouwd.



Douchen in yachtclub Putbus

16 juni was de laatste zeildag. In Greifswald bij de Hansewerf lieten wij onze 'Legato' achter. Met platte mast ligt zij klaar om te worden opgehaald door een dieplader van de fa. Van der Wetering. Op 19 juni reisden wij met de trein naar huis. Wim moest weer aan het werk!

Het was een mooie reis, we hebben veel beleefd. De te varen afstanden waren groter dan wij ons hadden gerealiseerd en ook het aantal motoruren is ons niet meegevallen. *Liever zeilen wij en dat is toch het meest mogelijk als je niet een vast doel hebt te bereiken in een vastgestelde tijd.*

De boot kwam, in prima conditie, vier dagen later aan bij de werf in Alphen a/d Rijn. Daar konden wij de schade zien van de 'aanvaring' in het NO zeekanaal. Er waren een aantal krassen te



zien en uit een piepklein gaatje achter in de hak van de kiel sijpelde water, precies op de plaats waar de twee helften van de romp aan elkaar zijn bevestigd. Dit piepkleine gaatje kreeg nog een onverwacht staartje bij de reparatie die winter.

Een dag later was de 'Legato' weer opgetuigd en lag ze heerlijk in haar eigen box en konden we nog heel wat weekenden zeilen dat jaar.

Lenie Boersma ('Legato')

Verslag Midgetreünie 2014 'De Drie Provinciën'



(Zuid-Holland)



(Zeeland)



(Noord-Brabant)

Maandag 28 juli

Op maandagmiddag werden we om 15.30 verwacht in de haven van Zuid Beijerland en wel de Hitsertsekade. Deze haven ligt in Zuid-Holland aan het Haringvliet. Wij zelf waren, na het slechte weer, om ca. 12.30 uit Zuidland aan het Spui vertrokken. Bij het Haringvliet aangekomen zagen we al diverse Midgets voor ons uitvaren.

In de Hitsertsekade werden we welkom geheten door de reüniecommissie: Jan en Marion van Aken en Dirk en Corry Broekman. Onze boot kwam als laatste binnen, zodat we een prachtig uitzicht over het Haringvliet hadden. Last but not least! Met deze reünie deden maar liefs 21 boten mee, waaronder vijf nieuwe deelnemers: een mooi begin van de reünie. Elke bootmaat was erbij: 4 x 31, 13 x 26, 3 x 21 en 1 x 15 voet. Arjan Spek met zijn Midget 15 zou zich een dag later bij ons voegen. Vanaf 16.15 was er een steigerborrel. Leuk om de nieuwe deelnemers alvast wat te leren kennen en de bekenden weer te zien. Jan Douwe ('Bollemaet') dacht dat er ook Midgets met twee fokken waren. Vanwaar??

Om 18.30 hadden we een lekker Chinees buffet. Het weer was heerlijk, zodat we op het terras hebben gegeten. Na een klein

buitje, goed om het stof weg te spoelen, gingen we naar binnen. Daar werden we welkom geheten door de reüniecommissie en kregen we uitleg over a.s. week. We kregen allemaal een tas met heel veel leuke folders over Zeeland en de Oosterschelde, een heel uitgebreid verslag over het vaargebied, een opdracht om jezelf voor te stellen bij de nieuwelingen, een schort, een vliegerpakket en een leuk boekje met ankerplaatsen en havens. Het ging haast op werken lijken (☺). Al met al voldoende informatie voor een leuke week.

Dinsdag 29 juli: 09.30 uur: Palaver.**10.00 uur: Vertrek naar Steenbergse.**

De volgende morgen was het zaak om vroeg op te staan: er waren maar twee douches. Maar het moet gezegd worden, wachten bij de Hitsertsekade was niet erg: de koffie stond al vroeg klaar. Zoals gewoonlijk eindigen we het palaver met het Midgetlied onder leiding van Wilma en Arie. Het ging niet gelijk soepel, maar oefening baart kunst.

Handig als je als laatste binnenkomt, dan kun je ook als eerste weg. Met een matig windje richting Haringvlietbrug naar de Volkeraksluizen. Na de sluis was de wind afgenomen. Je kon toen wel het verschil zien tussen geduldige (alleen zeil) ongeduldige (zeil + motor) en zeer ongeduldige (zeil + motor + uitgeboomde fok) zeilers. Op naar de Steenbergse Vliet!

*"Het leven is goed in het Brabantse land,
het land waar de tocht ons heen bracht.
We kwamen er via de Steenbergse Vliet,
Zo mooi hadden wij niet verwacht.
De bloemen mooi kleurend,
De uien sterk geurend,
De haven gastvrij,
Ja, dat maakte ons blij."*

In de haven aangekomen bleek dat men het wel erg leuk vond, ongeveer 20 dezelfde boten. Zelfs de krant was uitgelopen. We werden ook nog verwelkomd door Leen en H  l  ne van de Berg die even langskwamen.

's Middags was er een rondleiding *en* uitleg over de stadsarcheologie, verzorgd door de Stichting Stadsarcheologie Steenberg. Leuk om mensen zo gepassioneerd te horen vertellen. Een gevleugelde uitspraak was: "Er ligt hier onder de grond...", omdat er inmiddels niet veel meer staat uit het verleden.

Leuk dat Arjen Spek er ondertussen ook bij kwam!

's Avonds was er een extra etentje in 'De Wallevis', een leuk restaurant aan de haven met een gezellig buitenterras. Een mooie gelegenheid om steeds weer anderen mensen te spreken. Dat we een gemêleerd gezelschap waren blijkt uit het feit, dat de tijd tussen degenen die als laatste naar bed gingen en degene die als eerste opstonden, niet ver uit elkaar lag. Eerlijkheidshalve moeten we erbij zeggen dat we vanmorgen vroeg ons bed waren uit gegaan vanwege de twee douches.

**Woensdag 30 juli: 09.00: Palaver.
09.15 uur: Vertrek naar St. Annaland.**



Door de Steenbergse Vliet en de Sluis Benedensas naar de 'Zuid Vlije' en Krammersluizen. Jammer genoeg kreeg Arjen motorpech

en besloot hij om niet verder mee te zeilen, maar om direct naar Burghsluis te varen. Hopelijk gaat hij nog eens mee en gaat het dan goed!



Al snel bleek, dat we toch geen echte zeilclub zijn, want alleen Jos en Thécia ('Broedsje') zeilden naar de sluis. Dat vonden we toch te gek en na de sluis haalden we massaal het zeil omhoog. Tijdens het zeilen moet je niet alleen op de wind en je koers letten, maar ook op de betoning, anders kun je zomaar vastlopen!! In St. Annaland aangekomen, zagen we al snel Lianne van der Hoff en haar broer Gerben. Ze zeilden dit jaar niet mee, maar vonden het leuk om toch langs te komen en wij ook!

's Middags heeft de veiligheidscommissie (Ton Vermaas en Henk Oosterwijk) ons uitgelegd hoe je kunt bijliggen onder zeil (of zoals Jet van de 'Bollemaet' zegt: *Koffiekoers*) en hoe je kunt manoeuvreren op de motor.

Hoe je 40 volwassenen kunt bezighouden met één rol huisvuilzakken, kon je 's avonds zien tijdens het vliegerevent. De reüniecommissie had alles aangeleverd om een basisvlieger te maken. De opdracht was om hem zo mooi mogelijk op te pimpen, daar was goed gehoor aan gegeven. Al snel bleek, dat de versiering niet te zwaar mocht zijn. De vlieger van Jan ging steeds beter naarmate er meer versiering af ging. Bij Jan Douwe bleek 'De aanhouder wint' en 'Zo moeder zo dochter', dat waren Lia en Nina van de ('Vagant'). Al met al een leuke en gezellige avond met, voor het vliegeren, iets te weinig wind.



Ben krijgt een idee!

Donderdag 31 juli: 09.30 uur: Palaver.

10.00 uur: Vertrek naar Yerseke.

Uitgezwaaid door Lianne en Gerben vertrokken we al vroeg naar Yerseke om zo veel mogelijk van de stroom te profiteren. De kortste route ging via het Brabants Vaarwater, welke niet bezeild was. Veel werd echter goedge maakt door het grote aantal zeehonden. De route via de Zeelandbrug kwam precies uit met de stroom. Tot de Zeelandbrug met de ebstroom mee en tot Yerseke met de vloed mee. Bij de Zeelandbrug liet Henk ons het bijliggen onder zeil zien. Jammer genoeg hebben we het niet geprobeerd.



De Midgetclub lag in de Prinses Beatrixhaven

In Yerseke kwamen Sjoerd en Jeltje bij de club. Ze wilden toch nog wat van de reünie proeven. Een heel goed plan.



's Avonds was er een *creatieve kookavond* (foto) georganiseerd. Een leuk idee, waarbij het gezelschap steeds wijzigde.

Aan het einde van de avond had Jetty van de 'Joie de vivre' het idee dat hun schip naar voren helde. Dit kwam echter niet door de alcohol maar door de landvast van partner Sal. Hij had de landvast om de meerpaal gelegd en niet aan de drijvende stijger.

Na wijs beraad is alles goed gekomen. Een leermomentje.

Vrijdag 1 augustus: 09.00 uur: Palaver.

09.15: Vertrek naar Burghsluis.

Een aantal zeilers ging via het Brabants vaarwater, welke nu wel bezeild was. Ook zij hebben een groot aantal zeehonden gespot. Helaas hebben wij dat niet gedaan. We hadden echter wel een mooie zeiltocht met wisselende wind en stroom mee. In Burghsluis kwam Arjen weer bij de groep.

's Avonds was er een BBQ georganiseerd. Het weer was heerlijk, het eten verrukkelijk en het gezelschap fantastisch! Ook de oud-voorzitter, Leen Koppenol, is nog langs geweest. Na de BBQ was de prijsuitreiking van het vliegerevent, voor de mooiste en hoogste vlieger, voor de volhouder en voor diegene die het langst doorging. Kortom, voor veel vliegeraars een lekkere fles wijn en voor de kinderen fris.

En altijd weer een spannend moment: het voorstellen van de nieuwe reüniecommissie. Thea en Ben Ernens en Everdien en Hans Smale gaan zich inzetten voor de volgende reünie in het noorden van ons land. Aan het eind van de avond was er nog een afzakkertje in het 'Oliegeultje'.

Op zaterdag 2 augustus was er geen palaver, maar om 10.00 uur afscheid nemen onder het genot van een kopje koffie met een lekkere Zeeuwse bolus. Zo kwam er een eind aan een hele leuke reünie en hoorde je om je heen: "We gaan zeker nog eens mee". Rest ons nog Marion en Jan en Corry en Dirk te bedanken voor de vele uurtjes die zij in deze reünie gestoken hebben evenals onze sponsor EOC verzekeringen. Ook waren we weer blij met de fles wijn van firma De Kloet.

Jan en Gerrie Mol ('Malle Babbe')

Zeilers Midgetclub meren aan voor stadswandeling in Steenbergen

Dinsdag 29 juli 2014. STEENBERGEN – StadHaven in optima forma: met 21 zeilboten en zo'n 45 opvarenden meerde de Midgetclub vanmiddag aan in de Steenbergse jachthaven, waar de uit heel Nederland afkomstige leden werden ontvangen door bestuursleden van de Stichting Stadsarcheologie Steenbergen, die de toeristen zowel rondleidden door het centrum als in hun onderkomen aan het Doornedijkje.



De contacten tussen de Midgetclub (voor eigenaren van dit specifieke type zeiljacht) en de stadsarcheologen werden twee jaar geleden gelegd door Jan van Aken uit Veenendaal, die toen met zijn caravan hier in de

buurt op vakantie was en de stichtingsmedewerkers trof in hun kraam op de Jaarmarkt. De Midgetliefhebbers waren in 2010 bovendien al eens in Steenbergen geweest, op doortocht naar Parijs. En in 1992 deden zij De Heen aan. Hoogste tijd voor een hernieuwde kennismaking, zo vonden de zeilers, die voor hun 37ste zomertocht vanuit de Hitsertse Kade aan het Haringvliet naar Steenbergen waren komen varen en morgen koers zetten richting Sint Annaland.

<http://www.kijkopsteenbergen.nl/nieuws/zeilers-midgetclub-meren-aan-voor-stadswandeling-in-steenbergen.html>

Londen of toch niet?

"Hier zou ik wel willen liggen met onze boot", zeiden we tegen elkaar. We stonden op de Tower Bridge en keken naar de jachthaven St. Katharines Dock aan de Thames. Dat was een aantal jaren geleden, maar nog steeds een brug te ver.

Maar dan ZOMER 2014.

Het zou morgen kunnen, zei Jos. We lagen toen in Nieuwpoort, na een tochtje van Vlissingen naar Nieuwpoort. Het weer is goed, wind vier, vijf OZO, zonnig en een graad of negenentwintig, dertig en als we rond acht uur vertrekken met zuidelijke stroom mee, zijn we ongeveer om acht uur 's avonds in Ramsgate.

Hier was nogal wat aan voorafgegaan. Uw lijfblad had een oproep gedaan of er belangstelling was, om vooraf of na de reünie in Zeeland, een oversteek naar Ramsgate en verder te maken. Er meldden zich ongeveer tien geïnteresseerden. Na overleg en veel emailverkeer, waarvan de lengte al van IJmuiden tot Ramsgate reikte, zouden er twee boten (*Kasellerie* en *Broedsje*) vóóraf aan de reünie oversteken en vier na de reünie een poging wagen. Toch nog afvallers, maar vergeleken met onze poging, een jaar eerder om met een paar Midgets naar Londen te gaan, was dit een groot succes. We hadden de voorkeur om twee weken vóór de reünie te gaan, omdat we nog steeds Londen in onze gedachte hadden en dan heb je tijd nodig. "Welke kaarten heb jij? Als jij die koopt dan koop ik de andere." "Heb jij AIS? Reddingsvlot?" Zo ging het een tijdje door. En de laatste vraag was, waar ontmoeten we elkaar? Dat bleek Vlissingen te zijn en wel op 16 juli. Eerder kon niet; Riet werd op 13 juli vijftenzestig en dat kon ze niet een jaar uitstellen, dus konden we pas de 15^{de} weg. Riet had voor 46 gasten gekookt (grote afwas), dus hadden we 1 dag extra nodig.



- *Dinsdag 16 juli van Dintelmond naar Annaland. Zonnig af en toe een buitje en een lekker windje, maar op kop dus, dat werd kruisen op het Volkerak en na de sluis op de motor naar Annaland, waar we aan een mooring gingen liggen (oefenen voor Engeland?) Jos en Théccla sms'ten dat ze al op het Veerse meer zaten.*
- *Woensdag 16 juli van Annaland naar Vlissingen. Geen wind, maar lekker zonnetje.*

Als we om acht uur vertrekken hebben we op het Mastgat voor het grootste deel stroom mee. Op de motor (7 knopen) ging het voorspoedig, tot bij de sluis aan het Veerse meer. Daar mochten we een uur wachten, waarom weet ik niet. Ook het kanaal door Walcheren was geen hoogtepunt, geen groene golf, zodat we pas om half zes aankwamen. *Broedsje* was er al om half twee (hij wel!). Op de steiger troffen we een Limburger, die daar al jaren vertoefde en we bleken een gemeenschappelijke vriend te hebben. De wereld is klein.

- *Donderdag 17 juli van Vlissingen naar Nieuwpoort. Alweer zonnig en geen wind, maar later wat meer.*

We vertrokken om acht uur (2 u na HW Vlissingen), stroom mee. Het ging prima. Bij Zeebrugge houden we altijd de groene boei ZG aan. Deze ligt voldoende ver uit de kust om de in- en uitvaart van de haven Zeebrugge te kunnen overzien. Zo kun je de grote jongens netjes voorbij laten gaan en daarbij verkeerscentrum Zeebrugge uitluisteren. We waren eerst van plan om naar Blankenberge te varen, maar daar waren we al om kwart voor twaalf, dus tijd genoeg om door te zeilen naar Nieuwpoort. *Broedsje ging sneller, wát ik ook deed. Erg frustrerend!* Aankomst om vier uur. En toen kwam Jos met de opmerking: "*Het zou morgen kunnen...*"

- *Vrijdag 18 juli van Nieuwpoort naar Ramsgate. Inderdaad, het kan. De weersvoorspellingen waren goed: wind 4/5 Bft. OZO volgens de Kustwacht van België. Daarnaast scheepsbericht Oostende en Meteox Engelse kust geraadpleegd. Allen gaven groen licht. Wil je optimaal van stroom gebruik maken dan vertrek je met een zuidelijke stroom, zodat je bij de Engelse kust weer het voordeel van een noordelijke stroom hebt. En wat de route betreft, de ene wat zuidelijker, de ander wat noordelijker en dan heb je Broedsje ook nog, die wil er tussendoor. Het maakt niet veel uit, komen doe je er wel.*

We vertrokken om 07.45 richting kardinaal Nieuwpoortbank, dan over de Banc Smal en verder onder BT Ratel, boven DY3 en we staken even verder de eerste Traffic Lane over. Geen wind, dus het ijzeren zeil moest het weer doen. Naar Sandetti W, ongeveer naar Inter Bank en een oversteek naar Mid Falls. Door naar Goodwin Knoll en verder de aanloop naar Ramsgate volgend; we konden ons om 19.00 uur plaatselijke tijd melden bij de Port Control op kanaal 14. Een lange tocht (12 uur), maar vergelijkbaar met een Waddentocht in goed weer.



'Kaselerie' nadert vrachtschip 'Wallenius Wilhelmsen'

En wat de zeeschepen betreft: ze zijn zo groot, je kunt ze niet missen.

Snelheden van 7 knopen gemeten. Zee vlak, knobbelig, dan weer fikse golven of deining en bij Ramsgate zeer onrustig. Ik stuurde

een noordkardinaal aan de verkeerde kant aan en dan is het toch fijn als je een andere boot bij je in de buurt hebt die via kanaal 13 en kanaal 73 even waarschuwt.

- *Zaterdag 19 juli rustdag.*

Ramsgate is een kustplaats in het Engelse graafschap Kent en telt 39.600 inwoners. De zeilclub Royal Temple kijkt uit op de haven, waar je welkom bent. Een aanrader: de Churchill Pub aan het eind van de Prince Edward Promenade (vaak live muziek), het Maritime Museum aan de Harbour Road, het jazzcafé en de Ramsgate Brewery aan de Esplanade. Fietsen naar bijvoorbeeld de imposante kathedraal van Canterbury of wandelen over de kliffen naar een pub met het vikingschip.

En nu verder? Na enig gereken bleek Londen toch niet haalbaar. Zeker vier dagtochten en ongunstige vertrek- en aankomsttijden in verband met het getij. We willen wel, maar het is geen must. "Nou", zei Riet, "dan gaan we toch met de trein."

- *Zondag 20 juli.*

En dat deden we. Toch Londen gehaald, wel met openbaar vervoer. Een dagje Londen is kort, maar voor mij lang genoeg. Gelukkig zijn niet alle winkels open op zondag, maar de duurste wel. Na wat bezichtigingen afgesproken om rond half zes bij Dickens Inn, nabij de Tower Bridge en de haven St. Katharines Dock, 'fish and ships' te gaan eten. We misten de krant, waarop het eten een aantal jaren geleden werd geserveerd. Weg traditie, dus aten Jos en Thécla uit protest hamburgers.

- *Maandag 21 juli van Ramsgate naar Dover. Matige tot krachtige wind en vanaf één uur stroom mee. Route parallel aan, maar wel uit de kust tot aan Dover Oost haven.*

De tocht was een 'makkie'. Wind was achterlijk en zwak. We gingen op de fok en stroom mee. *Broedsje ging wéér sneller, toch vervelend.* Bij Dover werd het nevelig, dus de motor bij en vóór de haven via kanaal 74 Port Control Dover opgeroepen en om toegang gevraagd. Ook in de voorhaven moet de jachthaven worden oproepen voor een plaatsje (kanaal 80).



'Kaselerie' bij de White Cliffs of Dover

- 22 juli rustdag. Dover Castle bezocht.

Dover (Frans: Douvres, Nederlands: voorheen Daveren) is van oudsher van maritiem belang geweest. Al vóór de Romeinen, die de stad *Dubris Portus* noemden, was Dover een voor de hand liggende invalplaats. Na 1923 werd de haven vooral voor civiele doeleinden gebruikt. Nu 28.156 inwoners. Dover Castle is een middeleeuws kasteel, het grootste in Engeland, en werd in de 12^{de} eeuw gebouwd. Vanwege het strategische belang door de eeuwen heen, werd het omschreven als 'de sleutel naar Engeland'. Onder het kasteel bevindt zich een groot tunnelcomplex: *The Secret Wartime tunnels*. Onder andere bedoeld om de evacuatie van circa 340.000 militairen van Duinkerken in de Tweede Wereldoorlog te begeleiden (Operatie DYNAMO) en Groot-



Brittannië te beschermen tegen zuidelijke invallen in die oorlog. Zeer de moeite waard om te bezoeken.

- *23 juli van Dover naar Duinkerken. Wordt een aan-de-windse koers, maar kracht drie Bft. Om stroom mee te krijgen naar Duinkerken, moesten we vóór 10.30 uur over zijn. Dus vertrekken om 06.30 uur lokale tijd. Jos houdt niet van zeemijlen en blijft alle afstanden in kilometers uitrekenen. Al die tijdzones vindt hij ook maar niks en hanteert de stroomatlas, gerelateerd aan de getijden bij Hoek van Holland, tot zelfs hier in Dover. Rare jongens die Hollanders!! Stel je eens voor: hij zit bij Kaap de Goede Hoop, nou dan wil ik hem wel eens zien rekenen!*

Ondanks wind uit NO toch gezeild. *De Broedsje ging weer sneller en maakte zelfs een rondje. Dat was wel aardig maar ja, misschien moet ik toch de boot verkopen.* Bij de shipping lanes even voor een grote jongen inhouden en de ferries gingen ons ook voorbij. De wind werd krachtiger en de golven hoger, maar we worden al echte zeezeilers (dat bleek zeker de dag erna). Ik had erg veel water in de bilge. Toen ik dat aan Jos vertelde, was het enige commentaar: "Bij elke 50 motoruren hebben wij 5 liter in de bilge." Gewoon het schip drijvende houden. Dus in Duinkerken de pakking van het schroefaslager wat aangetrokken en klaar is Kees.

- *24 juli van Duinkerken naar Nieuwpoort. Weer uitrekenen wanneer we stroom mee hadden enz. enz.*

Het werd kruisen met een wind kracht vier/vijf Bft. met uitschieters van zes. En er waren ook nog golven (stroom tegen wind). Tjonge tjonge! *En dan had je Broedsje: wéér sneller. Zijhadden gereefd en ik met volle zeilen. Toch frustrerend. Die*

(rare) Hollanders kunnen wel zeilen. De boot houdt zich prima, maar doe je dit voor de lol?? De paar boten die op zee waren, gingen allemaal naar het zuiden. Doen wij iets verkeerd? Nee hoor, maar alleen met onze eigen boot zeilend waren we waarschijnlijk omgekeerd.

- *Daarna werd het Blankenberge en vervolgens de Roompot.*

Deze trips verliepen rustig, zonder noemenswaardige bijzonderheden. Al hoewel weer eens werd aangetoond dat het voordelen heeft als je elkaar tijdens het varen blijft zien. Ik kon, bij haveningang Zeebrugge, de Broedsje waarschuwen voor een naderend zeeschip uit de haven. *Eindelijk kon ik iets terugdoen, misschien verkoop ik de boot toch maar niet.*

Vanuit de Roompot zijn we naar De Hitsertse Kade (op het Hollands Diep) gevaren, alwaar de Midgetreünie 2014 op 27 juli begon. (Overigens een erg leuke reünie !)

Samengevat:

Het was een geweldige tocht, maar mag het voor mij nog langer duren. Dan hadden we nog een stukje Zuidkust kunnen doen. Het is raadzaam om zoveel tijd te hebben dat je zeker bij goed weer kunt oversteken. Dan is het een 'makkie' en heb je geen problemen bij de traffic lanes. Samen met anderen oversteken is niet alleen gezellig, maar in mijn ogen een extra veiligheidsfactor.

Leo Kappen ('Kaselerie')

(In het decembernummer volgt het verslag vanaf de 'Broedsje'.)

Midget abroad 2015

"Liebe Midget-Freunde!

Entschuldige, dass ich auf Deutsch schreibe. Mit großem Interesse versuche ich immer die Spitzgatter-Nachrichten zu entschlüsseln.



'Wuschl'

Gerne würde ich auch an den Reunions teilnehmen, doch langt die Zeit für die lange Anfahrt nicht, aber nächstes Jahr werde ich pensioniert und dann lässt sich bestimmt etwas machen. Das Fahrtengebiet von 'Wusch' (ex 'Raadgever') ist auf der Ostsee. Unser Heimathafen ist Timmendorf auf Poel, einer kleinen Insel in der Wismarer Bucht. Ferner befahren wir (mit gelegtem Mast) die Elbe und die Mecklenburgische Seenplatte, inklusive Havel, Spree und Oder. Auch das wäre für die holländische Flottille einmal ein lohnenswertes Ziel.

Herzliche Grüße, Christoph und Bärbel Schönherr. "

De 'Broedsje' wil zomer 2015 best eens rondkijken in Timmendorf auf Poel en aansluitend in Denemarken. Zijn er nog meer Midgets die interesse hebben om de steven te wenden richting Oostzee ? We zouden het leuk vinden om de heen- en/of terugreis op te varen.

Wie heeft er kaarten of vaarwizers van dat gebied te leen?

Contact:

E: thejos@ziggo.nl en T: 075-642 38 81

Aangeboden / gevraagd

Gratis af te halen: ± 50 zeilboeken. Een lijst van deze boeken is op aanvraag aanwezig. Ik hoef er niets voor te hebben; een goed 'tehuis/boot' is voor mij voldoende.

M. Zeilstra-van Leeuwen

E: b.zeilstra7@chello.nl

Te koop aangeboden: Midget 26 'TOETJE'.

Maten: 8.05 x 2.95 x 1.25 m. Bouwjaar 1988.

Motor: Yanmar 18 P.K. (diesel) zeer goed onderhouden!

Onze boot staat iedere winter in een overdekte loods in Warga. We hebben een nieuwe kuiptent + een tent over het gehele schip.

Jan en Hanny Zoethout

T: 058-28 90 531 of 06-22 69 55 34.

E: zwarteroos@simpc.nl

Te Koop aangeboden: 20' Midget 'SVANE'.

Abmessung: 6,00 x 2,40 x 1,05 m. Baujahr: 1978.

Wegen der Anschaffung einer „LYNAES 29“ verkaufen wir „SVANE“.

Motor: Yamaha 8PK, Elektrostart mit Fernbedienung;
Segel: Großsegel, Fock (neu), Sturmfock, Genua, alle braun;
Fenster: Aluminiumrahmen (neu); Buiskap: Sand (neu) auf Edelstahlrahmen; Plichtboden und Tür: Teak massiv; Flucht-luik: Neu
Badeleiter: Nirosta; Teppich: Anker Perlon Rips; Technik: Log, Echolot, Windmesser, Barometer, Uhr, Marifon, Leselampen
Innenausbau: Professionell ausgebaut, Material Mahagoni.

Das Deck ist perfekt, in 2014 ist der Rumpf von der Jachtwerf " de Grevelingen" neu lackiert. Liegeplatz Scharendijke.



Preisvorstellung : € 6.000,=

Klaus Brandt
Emmericher Strasse 28
40474 Düsseldorf
T: +49-211-666188
E: brandt-architekten@t-online.de

(Deels herhaalde advertentie)

Te koop aangeboden: Midget 26 'TROLL'.

Wir möchten unseren 'Troll' verkaufen, mit einer 'Träne im Auge'.

8,05 x 2,95 x 1,25 m. Zu Wasser 1987.

Maschine Mitsubishi - Vetus 3.10 3 Zyl. sehr leise, 20 PS, Kopf überholt Diesel - Einspritzpumpe überholt.

Sehr gut ausgestattet. Es fehlt eigentlich nur AIS und Radar.

Eine komplette Liste mit Foto übersenden wir gerne:

An Deck

Neue Spritzkappe Sprayhood in Segelfarbe neu 2009; neue Genua 11-2009 (Rollgenua reffbar) Persenning in Segelfarbe; Normalfock 2-3 mal benutzt = neuwertig auch (reffbar); Großsegel sollte in 2-3 Jahren ersetzt werden ! Spinnackerbaum, Mastlegevorrichtung, Seereling Bug und Heckkorb VA, Fender, Festmacher Teakdeck und Teakrost in der Plicht, Teakdeck vor dem Mast Feste Badeleiter, Lifesling im Heckkorb, DHI Beleuchtung, Deckslampe am Mast - 2 Batterien 70/80 Ah; Bruce Anker im Vorschiff, Klappanker im Heck; Schlauchboot für 2 evtl. 3 Personen; 5 Fach Epoxi auf Unterwasserschiff; Stereo Autoradio mit Boxen.

Unter Deck

Pump WC mit Fäkalientank (klein); Nirowaschbecken mit Fußpumpe; Netbook Computer mit GPS Mouse und Stentec Karten; Kartentisch, Stereo Autoradio mit Boxen im Schrank; Elektrischer Kühlschrank; 2 Wandleuchten mit LED Einsätzen; zwei 12 Volt Leuchtstofflampen in Pantry und Waschraum; Niroschüssel mit elektrischer Wasserpumpe; Dieselheizung Webasto 1,5 KW; 2 flammiger Gaskocher (Flaschen im Heck) mit Gassicherheitsventil und Fernschalter; 2 Doppel-kojen Schulterbreite 1,30 x 1,90; Rundsitzgruppe 4-5 Personen, absenkbarer Salontisch.

Navigation

VHF- UKW Funk mit DSC und ATIS; Weltempfänger (geeignet für Naftex mit einem Computer); Echolot +Log, Steuerautomat von Autohelm; 5 fach Epoxi auf Unterwasserschiff; Netbook Computer ASUS, Microsoft, mit GPS Mouse und Stentec Software; Stentec Karten: Wadden West, Wadden Ost, Deutsche Bucht von Jan-Febr. 2014, Nordseeküste von Texel bis Anfang Belgien - Stand 2012 (?) oder 11.

Fragpreis € 27.500,=

Hans-Peter Mühlhoff

Hintersudberg 97

42349 Wuppertal

T: 0202-474228 oder 0178-1650156

E: hanspeter@muehlhoff.org

Te koop aangeboden: Midget 15'.

- mast, grootzeil, fok, grote zeilzak
- een goede bilgepomp
- een nieuwe kuipvlonder
- nieuw luik in de achterbank
- nieuw hout op de kop van het roer
- goede lieren op met verstelbare genua lei-ogen
- Yamaha buitenboordmotor, 4 pk met benzinetankje.

Wat er nog aan moet gebeuren: motorsteun goed vastmaken, nieuwe motorplank, goed schoonpoetsen en twee kleine gaatjes achterin dichtkitten.

Waarom moet hij weg?

Ik heb zelf een zeilboot in Friesland liggen, woon op een

woonschip in Amsterdam en heb daar ook nog een kleine motorboot bij. Omdat ik de Oostzeejol zo leuk vond, hoopte ik de tijd te vinden om haar op te knappen. De realiteit leert me dat ik er niet toe kom. Gevolg is dat ze ligt te verpieteren naast mijn schip in Amsterdam. Ik hoop via deze weg een liefhebber te kunnen vinden die haar vaarklaar kan en wil maken en er veel plezier van gaat hebben.



Vraagprijs:
€ 1250,= met motor;
€ 850,= zonder motor.

Charlotte Koch
kochcoaching@gmail.com

