

't Spitsgattertje

Uitgave van de Midgetclub (opgericht: 7 oktober 1977).

't *Spitsgattertje* is de officiële spreekbuis voor liefhebbers en/of bezitters van een zeiljacht van het Oostzeejolttype Midget.

Dit clubblad wordt viermaal per jaar uitgegeven en wel in de maanden maart, juni, oktober en december (o.o.v.) en komt ook op de website (<http://www.midgetclub.nl/>).

Contact website: midgetclub.website@gmail.com

Oplage:	ca. 170 stuks
Inzending van kopij:	ca. 3 weken voor verschijning
Adverteren op website:	voor iedereen mogelijk, vraag om informatie
Contributie:	€ 20,-- (+ inschrijfgeld éénmalig € 4,50)
Contributie buitenland:	€ 25,-- (+ inschrijfgeld éénmalig € 4,50).

Algehele organisatie en secretariaat:

e-mail: info@midgetclub.nl

Corry & Dirk Broeckman

Adres: Boeier 02-57, 8242 CE Lelystad. Tel.: 032-024 76 68

Redactie Spitsgattertje:

e-mail: redactie@midgetclub.nl

Thécla van Geelen & Jos Ouwehand

Adres: Dorpsstraat 159, 1534 NH Oostknollendam. Tel.: 075-642 38 81

Drukwerk: Zaansprint, Wormerveer

Bankinformatie:

IBAN: NL64 INGB 0006 5008 75

BIC: INGBNL2A

t.n.v. Stichting Midgetclub, Boeier 257, 8242 CE Lelystad

Bijeenkomsten worden altijd op een zaterdagmiddag gehouden in:

Ontmoetingscentrum 'Het Kraaiennest'

Kortenhoefsedijk 145

1241 LX Kortenhoef. Tel.: 035-656 23 44

Aanvang van alle middagen is 13.30 uur.

Omslagfoto: 'Zeedweg' Durk Steenhuizen tijdens de Midgetreünie 2015

Achterkaft: 'Vitamientje' Lianne v.d. Hoff op de Oosterschelde, foto I. Brockhoff



Inhoudsopgave

blz. 1	Colofon
blz. 2	Inhoudsopgave en programma 2015
blz. 3	Najaarsbijeenkomst
blz. 3	Terugblik op Midgetreünie 2015: 'Bjusterbaarlik Barren'
blz. 15	Even voorstellen...
blz. 17	Forum Midgeteigenaren?
blz. 17	Winterstallingsritueel
blz. 22	Aangeboden/gevraagd

Programma 2015

Zaterdag 17 januari 2015 (gerect. datum): Themadag 'Pech onderweg voor Midgetzeilers', van 13:30 tot 16:30 uur, zie aankondiging in deze editie.

Zaterdag 28 februari: 't Spitsgattertje, editie no 152, 39e jaargang komt uit.

Zaterdag 7 maart: Voorjaarsbijeenkomst Midgetclub.

Onze clubleden Marion en Jan van Aken geven een voordracht over varen met een Midget 26 op de motor, zonder mast, door de kanalen van Frankrijk en Duitsland. De reüniecommissie 2015 blikt vooruit op de 38e "natte" reünie.

Zaterdag 6 juni: 't Spitsgattertje, editie no 153, komt uit.

Maandag 3 augustus t/m vrijdag 7 augustus: 38e 'natte' reünie, thema 'Bjusterbaarlik Barren' in het Noorden van het land.

Zaterdag 17 oktober: 't Spitsgattertje, editie no 154, komt uit.

Zaterdag 7 november: Najaarsbijeenkomst Midgetclub, met een nuttig onderwerp om in de zeilpraktijk te kunnen brengen. Verder een terugblik op de afgelopen natte reünie en een vooruitblik op de 39e reünie in het zuiden van het land.

Zaterdag 12 december: 't Spitsgattertje, editie no 155, komt uit.

Najaarsbijeenkomst Midgetclub

Op 7 november aanstaande is er de jaarlijkse najaarsbijeenkomst van de Midgetclub in Ontmoetingscentrum 'Het Kraaiennest' te Kortenhoef, met deze middag in ieder geval de vertoning van de film over de Midgetreünie 2015, gemaakt door Hubert de Waard. Na afloop van deze film wordt een DVD hiervan uitgereikt aan de deelnemers van deze reünie.

Verslag van de 38ste Midgetreünie 2015 met de mooie, allitererende, voor niet- Friezen moeilijk uit te spreken titel: 'Bjusterbaarlik Barren'

Maandag 3 augustus

Na een halve dag varen met mooi zonnig weer kwamen wij met onze 26-voeter 'Oberon' via Grouw, Sneekermeer, de Noorder Oudeweg naar de startplaats van het 'Wonderbaarlijk Gebeuren': Lemmer. Er woei een mooi windje, 3 à 4 uit het zuidwesten, helaas voor ons uit de verkeerde hoek, maar voor de meeste reünisten echter zeer gunstig om op de plaats van bestemming te komen.

Lemmer hoort niet bij de elf Friese steden en is dus een dorp of een vlek. Met name veel Duitsers hebben al vanaf de zeventiger jaren de gezelligheid van deze watersportplaats ontdekt, mede dankzij de gunstige ligging. De commissie, bestaande uit Ben en Thea Ernens, Hans en Everdien Smale, (met de technische adviseurs Henk Oosterwijk en Ton Vermaas) had een mooie plaats aan de Emmakade geregeld, net achter de Lemsterkeersluis. De clubvloot, bestaande uit één 15-voetertje (leuk dat je er was met

je 'Eend', Lucas!), vijf 20-voeters, zeven 26-ers, en drie 31-ers. De Montybank 'Ilsa' van de opa en oma van Lucas maakte de groep compleet.



De oude sluis van Lemmer, startpunt van de reünie

Een domper op deze reünie was het bericht, dat onze actieve clubgenoot en vriend Ton Vermaas wegens een pas ontdekte, ernstige ziekte niet kon deelnemen. Er is een kaart aan Ton gestuurd met al onze namen erop om hem heel veel sterkte toe te wensen. En Joop en Sonja Ververs hadden hun deelname eveneens geannuleerd, dit wegens een op handen zijnde operatie van Joop. Door uitstel van de operatie konden ze gelukkig *wel* bij het slotdiner aanwezig zijn en dat heeft hen en ons goed gedaan. Voor degenen, die het nog niet wisten, melden we dat tot grote opluchting de uitslag goed was!

Met plezier zagen we dat de groep 20-voeters, vergeleken met andere jaren, gegroeid was met relatief jonge bemanning, zodat onze senioren Femmy en Philip - zeilers van het eerste uur – zich in die categorie niet zo alleen hoefden te voelen. Voor ons was het verrassend, dat Nina en Maurice in een opgeknapte 20-er 'Mare' ook meevoeren.

Vanwege het feit, dat we niet aan een steiger maar aan een kade lagen, kon er geen sprake zijn van een steigerborrel. Om de inwendige mens tevreden te stellen gingen we via het smalle pad van de sluisdeuren op weg naar het welkomsthapje en -drankje in de bovenzaal van het restaurant 'De Wildeman', waar spreekvlootmeester Ben ons op vlotte wijze toesprak, met hier en daar een kleine aanvulling van Hans. Hoewel de meeste bemanningsleden geen vreemden voor elkaar zijn, volgde een kennismakingsrondje. We misten aan het begin van de avond nog de bemanning van de 'Midget', maar gelukkig kon die later nog aanschuiven.



De eerste dag van de Midgetweek geeft ons altijd een 5 december-gevoel. Zouden we een cadeautje krijgen? En wat dan wel? Onze boot en garderobe hebben in de loop der jaren al een aardig Midgetstempel gekregen. Zo kregen we ondermeer onderzettertjes, truien, polo's, handdoeken, gereedschapssetjes, een flesopener, petjes, een gasaansteker, een verstagingsspanningsmeter, een rugzakje (voor het persoonsgebonden budget), winkeldochters uit Leens magazijn enz. enz. Dit jaar was het goed raak met een luxe warme sjaal die meteen al van pas kwam na de Midgetweek op de Waddenzee. Bovendien verraste de commissie ons met twee opklapbare glazenhouders met Midgetembleem, die er voor moeten zorgen, dat de drank bij schommelende bewegingen niet over het glas heen gaat *en* dat je je glas even veilig weg kan zetten. Nu nog monteren... De cadeautjes en het verzorgde reünieboek werden door Everdien en Thea uitgereikt in een leuke *Friese vlagtas* (zie foto). Onze dank aan de fam. De Kloet voor de feestelijke fles wijn!

Bij iedere reünie hoort een passend lied en dit jaar hadden we een echte meezinger, waar nauwelijks op gestudeerd hoefde te worden. Wilma en Everdien zorgden de hele week voor de

muzikale omlijsting, waardoor we goed op toon bleven. Hulde!
Het literaire aspect kwam ook aan de orde met de opdracht één of meerdere limerick(s) te maken. Twee eisen: er moest een Friese plaatsnaam in verwerkt zijn en het juiste metrum moest gehanteerd worden. Dit laatste kostte de nodige hoofdbreken. De dichtpogingen gaven ons wéér een Sinterklaasgevoel. Het koud-warm-buffet, dat volgde, was prima verzorgd en voldaan liepen we na afloop naar de boten.

Dinsdag 4 augustus

In de nacht van maandag op dinsdag begon het te regenen en dat bleef de hele dinsdag doorgaan. Tijdens het palaver van 9.30 uur gaf Hans de verschillende vaarroutes naar Terherne aan: de recht-toe-recht-aanroute over het Margrietkanaal, Grote Brekken, Sneekermeer of via het Tjeukemeer, Scharsterbrug via de Langweerderwielen. Wij kozen voor het Margrietkanaal wat goed te bezeilen was. Aan stuurboord zagen we de wedstrijden, die in het kader van de Sneekweek gehouden werden. Na het passeren van de Terhernster sluizen werd koers gezet naar de 'Oude Haven' van Terherne. Deze haven werd ook in 2009 aangedaan, maar was toen nog in opbouw. Nu zagen we allerlei klassieke schepen in de haven liggen. Het weer was opgeklaard en dat geeft je altijd een vrolijk gevoel.

's Avonds kregen we een fraai verhaal van Henk Oosterwijk te horen met een uitgebreide instructie welke maatregelen je moet nemen voordat je de 'hoge zeeën' gaat bevaren. Deze instructie over veiligheid aan boord, over onderhoud van slijtgevoelige onderdelen, over allerlei verbeteringen is een waardevol document. De duidelijke foto's kwamen van Ton Vermaas. Vele onderwerpen over techniek, navigatie en meteorologie maken het lidmaatschap van onze club zo boeiend. Ben bedankte Henk voor zijn verhaal. Wij kunnen veel leren van de ervaringen van onze twee zeezeilers!

Na de pauze werden op ontspannen wijze zeemansliederen ten gehore gebracht door de shantagroep 'Armstrong's Patent' uit Appingedam. Het enthousiasme van de heren werkte aanstekelijk! Mooie stemmen!



De heren van shantygroep 'Armstrong's Patent' (<http://www.biedaip.nl/>)

Woensdag 5 augustus

Bij het wakker worden scheen de zon al voorzichtig door de patrijspoorten, wat een belofte inhield voor de rest van de dag. Tijdens het palaver gaf Ben wat tekst en uitleg over het op donderdag geplande 'running diner'. Dit programmaonderdeel was een idee van de vorige commissie en werd nu wegens succes geprolongeerd. Op het bijgeleverde schema kon je zien wie voorafjes, hoofd-, en nagerecht moest maken en op welke boot en met wie je in de kuip kwam te zitten. Het was voor Hans een uitdaging dit schema bij te werken na wat wisseling in het deelnemersveld. Het succes van zo'n etentje hangt af van de creativiteit en de kookkunst van de deelnemers. Bij een blauwe lucht klonk de tekst van het fraaie Midgetlied tot ver in de omgeving door. Onze Benjamin had in zijn bootje het tweepersonsdekbed van zijn grootouders meegenomen, die noodgedwongen samen onder een éénpersoonsdekbed de nacht moesten doorbrengen, natuurlijk wel romantisch. Hulde voor de begeleiders van Lucas die ervoor zorgden dat hun talentvolle kleinzoon mee kon doen *en* er verjonging in de club plaatsvindt! Vandaag voeren we richting Stavoren met goede wind en een

heerlijk zonnetje, wat is er nog meer te wensen? De Jelteloot, de verbinding tussen het Prinses Margrietkanaal en het Heegermeer, was zo druk als de Kalverstraat. Je moet er niet aan denken, dat de oude beweegbare brug er nog zou zijn, die toen al voor gevaarlijke situaties zorgde. De provincie Friesland heeft in 2007 op dit punt een aquaduct laten realiseren, wat door de toegenomen recreatiedrukke een zegen is.

Na de nieuwbouw recreatiewijken van Heeg voorbijgevaaren te hebben lonkte het zonovergoten Heegermeer, waar we mooie slagen konden maken. Met hierbij een koud biertje kon het geluk niet op... met een BM had je in de jaren '60-'70 hetzelfde gevoel, alleen het bier was niet zo koud. Via Fluessen en Morra, Warnersloot kwamen we - al of niet in konvooi - door de Koebrug op de plaats van bestemming: de kom van Staveren tegenover de supermarkt, waar de kombuisprins(ess)en hun slag konden slaan met inkopen ter voorbereiding van het 'running diner'. Op de wal werd door de jongelui gebarbecued en gezongen met begeleiding van Hans-Peter op gitaar. We hoorden de schlager uit de jaren '60 van Freddy Quinn: "*Junge komm bald wieder nach Haus, Junge fahr nie wieder hinaus...*" Wij namen deze tekst niet te letterlijk, gezien de wedstrijd, die de dag daarop gepland was. Leuk was het weerzien met oudgedienden Monica en Gerrit, die op de Midgetvloot waren afgekomen om een graantje van de reüniesfeer mee te pikken. Ze hebben zelf jarenlang met 'Siba' deel uitgemaakt van de vloot. We konden terugkijken op een prachtige zeildag met een gezellige nazit.

Donderdag 6 augustus

De boot werd naar aanleiding van de wijze lessen van de avond tevoren grondig nagekeken in verband met de komende wedstrijd op het IJsselmeer tussen Staveren en Hindeloopen. Een rifje leggen was beslist niet nodig; de wind liet het een beetje afweten, maar kwam *wel* uit de goede hoek. Het startschip, de 'Ilsa' van Jan-Pieter en Thea, de grootouders van Lucas, lag bij de ingang van de spoorweghaven. Het was voor hen lastig om alle boten uit elkaar te houden...



Midget 15 'Eend' - Lucas Smit

Tijdens de zeilwedstrijd hadden we alle tijd de op vrijdag in te leveren limericks op te schrijven. Omdat limericks vaak een wat stout tintje hebben, kwamen er allerlei zondige gedachten in ons brein voorbij onder het motto "A dirty mind is a joy forever". Later bleek, dat je ook brave teksten in mocht leveren. Zo koersten wij - al mijmerend - af op de finish bij de H2 boei. Hans en Everdien

klokten de tijd vanaf de lijn H2-haven Hindeloopen. Na de finish voeren velen van ons nog verder op het IJsselmeer, profiterend van de matig geworden wind.

In de havenkom van Hindeloopen werden we weer gezellig gestapeld - je zag bijna geen water meer - en de koks konden nu in hun kombuizen aan de slag om op tijd de gerechten serveerklaar te hebben. Om 18.00 uur was het zover. Omdat het nog steeds prachtig weer was, vonden de diners in de kuip plaats. Wij konden genieten van het voorgerecht van Femmy met verschillende wraps, gelardeerd met aardbeitjes en salade. Het moest eerst op zes borden over een aantal boten heen getransporteerd worden naar de 'Broedsje'. Een zinsnede uit het boek 'Het Diner' van Herman Koch: "[...] er zijn leegtes en leegtes. [...]" was hierbij niet van toepassing. Heerlijk, Femmy! Daarna volgde een lizenschotel van Jeltje. Voor het toetje van Durk met vla, banaan, chocoladehagel en een dot slagroom

verkasten wij naar de kuip van de 'Vagant' en waren we verzekerd van de nodige calorieën. Hier bestond het gezelschap uit 20-voeters. Door het wisselen van disgenoten krijg je wisselende gesprekken: het ene ogenblik praat je met een 78-jarige over Wereldoorlog II en het volgende met een 30-jarige over internet. Een halve eeuw verschil wordt tussen hoofdgerecht en nagerecht overbrugd. Na de maaltijd was er een extra palaver op de steiger met een vervroegde prijsuitreiking vanwege het vertrek de volgende ochtend vroeg van de 'Midget' en laat dat nou net de winnaar zijn: bij de 20-voeters had Dirk Broeckman jr. samen met Egbert de snelste tijd.



'Midget' was de winnaar

De aanmoedigingsprijs was voor solozeiler Durk Steenhuis, die dit jaar voor het eerst meevoer in zijn 'Zeedwerg'. De bemanning van de 'Tinkerbelle' kreeg de poedelprijs. Femmy en Philip waren het niet eens geweest over de tuigage...

Wederom kunnen we terugkijken op een geslaagde dag.

Vrijdag 7 augustus

We zongen de hele week in het Midgetlied al “van zoet naar `t zoute water” en op deze dag zou dat gaan gebeuren. Naast de menselijke stemmen van ons onvolprezen koor waren de hoge tonen die sloopshond Guus van de ‘Valhalla’ aansloeg een hemels geluid, waarop menige sopraan jaloers zou zijn. Aan de toonvastheid ontbrak het nog een beetje, maar we hebben vernomen, dat de dierenpartij zangles voor talentvolle honden gaat bepleiten en naar verluidt heeft het platenmerk ‘His Masters Voice’ al belangstelling getoond. (Max, waar bleef je met je sonore bas?)



(<http://veiling.catawiki.nl/kavels/2453601-verkade-jac-p-thijsse-friesland-1918>)

Muzikaal gesterkt voeren we met een milde, matige bries van Hindelopen naar Kornwerd. Over het varen langs de Friese kust lazen we in het boek van Jac. P. Thijsse over Friesland, een eeuw geleden geschreven, het volgende citaat:

Eindelijk draaien we de haven van Harlingen (109) binnen, nu in den oorlogstijd een groote leege watervlakte, omgeven door uitgestrekte, blauwzwarte bazaltglooiingen. We hopen hier weldra weer de groote booten te zien liggen, die hout brengen uit het Noorden of wol en katoen uit Engeland of die van hier vertrekken beladen met de productie van de nijverheid van Twente of van den landbouw en veeteelt van ons dierbaar Friesland.

Nu gauw naar de „Heemstra”, die we vinden in de Noorderhaven, een vlug schroefbootje, dat er uitziet, alsof het voor geen kleintje vervaard is. 't Is er niet zoo weelderig als op de „Kraus”, maar er is een ruime kajuit beneden en bovenop vindt je genoeg banken en klapstoeltjes. We zochten een goed plaatsje op en nu begon de reis langs de westkust van Friesland, die we bijzonder genoten. Ik kan niet zeggen, dat het mooi weer was, het woei hard uit het zuidwesten en af en toe kwam er een flinke regenvlaag. Het troebele zeetje bruiste en klotste en toonde een onafzienbaar veld van witte koppen, waar het stoombootje stoer doorheen stampte. Aan bakboord strekte zich in het halflicht de lange Friesche dijk uit, waar hier en daar een dak overheen keek of een paar molenvieken of een grooter gedoe van dorp of stad. Als het zonnetje had geschenen, dan was het kleuriger geweest, maar ook nu hadden we nog plezier genoeg er van, om de steden en dorpen te herkennen, eerst het nog al aanzienlijke Zurig en een half uurtje later Makkum (103), dat van uit zee gezien zich lijkt te verschuilen achter een paar reusachtige molens. Hier koersten we wat verder uit de kust, om de ondiepten van de Makkumer waard te ontwijken en we konden tot mijn spijt geen zicht krijgen op Piaam, dat mij om vele redenen dierbaar is. De zee was hier zeer levendig. Daar lagen een paar kleine stoombootjes te bonken en te rammelen met rare uitwassen op zij en toen we dichterbij kwamen, bleken het schelpenzuigers te zijn, die hier op de manier van baggermolens de schelpbanken van de Waddenzee bewerken. Vroeger

Thijsse had nog geen last van de Afsluitdijk, wij hadden dit wel in de vorm van filevorming voor de Lorentzsluizen. Echter dank zij het zonnetje was het wachten bij Kornwerderzand geen probleem. Na het passeren van de verkeersbrug konden we eindelijk 'de Boontjes' op van het zoet naar het zout. We voeren met de stroom mee richting Harlingen en met drie midgets werden we vlot in de Tsjerk Hiddessluis geschut. De commissie had voor ons bij de Harlinger Watersportvereniging een plek laten reserveren aan de gracht voorbij de Franekerpoortsbrug, waar vandaan het niet ver lopen was naar de stad. Joop en Sonja kwamen na begroeting van veel clubgenoten gezellig bij ons aan boord. Ons wachtte nog de slotavond met diner in 't Noordeke' aan de Noorderhaven. In deze haven lagen geen schepen met katoen, hout of wol, maar veel vooral grote boten met recreanten. De gevarieerde maaltijd was heerlijk, er werden geanimeerde gesprekken gevoerd en iedereen was toch wel benieuwd naar de uitslag van de zeil- en limerickwedstrijd, die aan het eind van de

maaltijd bekend gemaakt werd. In de 26-voetersklasse was de eerste prijs voor Jan Douwe Meindersma en Wil Bokma met de 'Bollemaet'. De tweede prijs in deze categorie ging naar Ysbrand, Hans en Willy Galama met 'Synocht'. Bij de 31 voeters was de 'Symbiose' met Dirk Broekman Sr. en Corry de snelste.

De commissie gaf aan het een zware taak te vinden de limericks te beoordelen. Ze kreeg hierbij assistentie van Jos Ouwehand, die zichzelf als jurylid in de wielen reed, omdat hij nu niet in de prijzen kon vallen, terwijl zijn eigen limerick als zeer creatief beschouwd werd.

Met kop en schouders stak de limerick met de titel 'Galamadammen' van Hubert en Wilma de Waard boven de anderen uit:

*"We voeren langs Galamadammen,
daar voelde 'k de liefde ontvlammen
Niet alleen voor mijn 'stuk',
maar ook met Midgetgeluk
't Zijn beiden heel mooie madammen!"*

De tweede prijs was voor 'Tien' van de familie Galama:

*"Een dolverliefd stel uit Stavoren
wilde van voorb'hoedsmid'len niks horen.
Op onze manier
geeft 't veel meer plezier.
Wel werden tien kind'ren geboren."*

De derde prijs was voor Jan Douwe en Wil Meindersma met 'Starum':

*"Er was eens een zeiler uit Starem
die wilde brandstof besparen.
Maar oh wat een strop:
de wind op de kop.
Toen moest hij op de motor varen."*

De winnende limericks werden zingend ten gehore gebracht.



De avond werd verder opgeluisterd met literaire bijdragen van Philip en Dennis. Zij lazen voor uit eigen werk - geen limericks - en werden met applaus beloond.

Tenslotte was er nog discussie geweest of de reünie ieder jaar of om de twee jaar moet plaatsvinden. Peter en Lia Holswilder, samen met Nina en Maurice, hebben zich bereid verklaard volgend jaar de reünie in het zuiden te organiseren. Gezien eerdere ervaringen is hen dat wel toevertrouwd!

Midget 26 'Oberon'

Succes, nieuwe commissie! Hubert sprak tot slot de zaal toe en zwaaide de commissie de welverdiende lof toe. Als dank waren er cadeaus in de vorm van leuke scheepslantaarns.

Op zaterdagochtend was er nog als afsluiting een koffie-met-gebakbijeenkomst in het verenigingsgebouw van de Harlinger verenigingshaven, waarna een ieder zijns/haars weegs ging.

We kijken met plezier terug op een prima georganiseerde reünie met op één dag na 'bjusterbaarlijk' mooi weer.

Sjoerd en Jeltje Rijlaarsdam ('Oberon')

Even voorstellen...

Vorig jaar juni hebben wij een Midget 20 gekocht. Bij de boot zat ook een map met gegevens en artikelen uit diverse kranten/Waterkampioen. Zo kwamen wij erachter dat er ook een vereniging is. Website gelezen en waren enthousiast dus lid geworden en een aantal voorgaande 'Spitgattertjes' ontvangen en daardoor nog enthousiaster geworden!

Ons zeilleven bestaat vanaf eind jaren 70. Diverse bootjes gehad en de laatste was een Catalina 36 waar we ook op woonden sinds 2004. Door ziekte in 2012 verkocht en in een huis gaan wonen. Door een therapie in het Erasmus ziekenhuis te Rotterdam is de ziekte tot stilstand gekomen na diverse opnames en behandelingen. Maar oh....wat misten wij het zeilen! Het ging/gaat steeds beter en besloten om naar een klein bootje uit te kijken. En ja..op *Boten te koop* vonden wij een Midget 20 met alles erop en aan. Opgehaald in Vinkenveen en met gestreken mast naar Uitdam gebracht (we hadden de ligplaats al geregeld) en daar op het Markermeer diverse keren alles uitgeprobeerd. Wat waren we weer blij! In oktober uit het water om naar het onderwaterschip te kijken en viel ontzettend mee! Vorige eigenaar had gezegd dat zij elk jaar op de kant stond. Mei 2015 zijn we twee weken door Friesland gevaren/gezeild en voelde weer als de beginjaren. Geweldig!

Zomer 2015

13 juli vertrokken om naar de wadden te gaan via Enkhuizen (ankeren) en Makkum. Volgende dag naar Harlingen (als vanouds gezellig) dus twee dagen gebleven en ja, we hebben de tijd en hoeven niet meer naar 'de baas'. Hoorden via de 'Brandaris' dat Vlieland vol was en kozen voor Terschelling. Juiste tij afgewacht en alles onder zeil, wat geweldig. Nadeel van Terschelling is dat er wordt gestapeld en er maar weinig plek is voor kleinere boten. We hadden geluk en daar gebleven, na drie dagen was Vlieland nog steeds vol. Wat een geweldig eiland dat we per bus hebben

gedaan. Toch heeft Vlieland onze voorkeur: knusser en dichterbij het centrum.



De 'Bonnefooi' zoals zij nu is! (Foto: Hans en Nel Koelemeijer)

Al met al waren we 8 augustus weer thuis en hebben genoten van de Midget! Wel geleerd: niet meer in juli die kant op. Jarenlang zijn we naar Engeland/Denemarken/ Normandië geweest en daar heb je er geen last van (met een Marieholm, later met de Catalina).

Eind augustus nog een weekje op het Noordelijk IJsselmeer. Diverse plaatsen bezocht en wederom alles weer onder zeil en wat hadden we weer mooi weer (soms te warm). De boot wordt nu de komende periode, als zij weer het water uitgaat, voorzien van een nieuwe kleur en antifouling om volgend jaar nog mooier te worden!

Hans en Nel Koelemeijer

Een eigen Forum voor Midgeteigenaren?

Onlangs had ik een paar problemen met de motor van mijn Midget. Via mailverkeer met webmaster Ton Vermaas kwam ik er goed uit. Ondertussen realiseerde ik me dat de problemen die ik tegenkwam ook wel eens bij anderen zouden kunnen spelen en dat de oplossingen en verklaringen die Ton gaf, voor anderen ook wel eens interessant zouden kunnen zijn.

We hebben heel veel kennis over de Midget binnen de club. Over de bouw, motor, zeilen, enzovoort. Waarover eigenlijk niet? Wat te denken van het delen van goede ideeën en verbeteringen? De oplossing is simpel: een eigen 'Forum Voor de Midget'! Dit idee heb ik ook met Ton als websitebeheerder besproken en hij is ook positief over een forum. En daarom lanceer ik de volgende vragen:

- Wie heeft er ervaring met het opzetten van een forum?
- Wie stelt zich beschikbaar als technische adviseur en wie wil meedoen?

Belangstellenden kunnen mij mailen: ben.riekhoff@gmail.com

Ben Riekhoff

Winterstillingsritueel

Ieder zal met zijn Midget wel een eigen winterstillingsritueel hebben. Hier volgt dat van ons:

Wanneer de scholen herfstvakantie krijgen varen wij de Bollerick altijd naar de winterstalling. Altijd een moeilijk moment, je neemt afscheid van het vaarseizoen (welke voor mij niet lang genoeg kan duren). Het zijn die momenten dat ik nog wel eens opper om 's winters door te blijven varen, maar Wilma is daar resoluter in. Terecht geeft zij aan dat het dan maar zal gaan om een zeer

beperkt aantal vaardagen en haar grootste argument is dat het in het voorjaar weer des te leuker is...

Het weekend voordat we de thuishaven verlaten nemen we altijd al wat dingen mee aan boord: zijn er voldoende tie-ribs? De ondersteuning van de mast halen we uit de garage en gaat mee naar de boot. Ook gaan er al enkele zaken mee naar huis die we toch niet meer zullen gebruiken.



Midget 26 'Bollerick' met bemanning, o.a. scheepshond Max

We varen altijd op zondag en maandag van Enkhuizen naar Kortenhoef (de 'Bollerick' gaat bij De Kloet op de wal). We hebben ook wel eens gedacht om de herfstvakantie eerst nog op pad te gaan, en dan aan het einde van de vakantie af te meren in Kortenhoef. Toch blijkt het weer vaak al dusdanig onstabiel te zijn dat we dan de hele vakantie afvragen wat het beste moment is. Dat geeft ook onrust. Doen we dus niet meer. Dus, meteen aan het begin varen, rest van de week opruimen, wat schoonmaken

en tijd voor andere dingen. En als het heel erg stormachtig weer is hebben we altijd een week de tijd om beter weer af te wachten. Op zaterdagmiddag gaan we met de trein van Zaandam naar Enkhuizen. We hebben dan 's ochtends al onze auto in Kortenhoef bij De Kloet gezet. Onze hond Max is gewend aan het ritje met de trein.

Zondag vertrekken we dan meestal zo rond tien uur. Negen van de tien gevallen is de wind dan Zuid of Zuid West. We motorsailen dan, want we willen op tijd in Muiden zijn. In Muiden meren we af bij de Koninklijke Jachthaven. Eerst lagen we altijd aan bakboord bij het haventje naast het Muiderslot. De Koninklijke bevalt ons beter, hebben we meer ruimte om onze spullen uit te leggen als ze nog wat moeten drogen. We worden in Muiden altijd erg vriendelijk geholpen (ook bij het Muiderslothaventje overigens). Het sanitair is prachtig en met Max kunnen we een lekker stuk lopen.

Het lukt ons altijd om 's middags de zeilen eraf te halen en de mast plat te leggen. Bij het strijken van de mast hebben we onze vaste procedure. Ieder heeft een eigen taak en we controleren elkaar. Omdat je het zo weinig doet ben je bang om fouten te maken. Daarna de mast goed fixeren aan het schip voor de golfjes op de Zuwe en het rijden op het land. Op de preekstoel ligt een daarvoor gemaakte balk en achterop de hekstoel staat het bekende plankje met de uitsparing erin zoals je dat bij alle Midgets ziet. De lijnen en verstaging maken we met tie-ribs vast aan de mast. Het kan lekker strak en in het voorjaar haal je het gemakkelijk los. De (hopelijk droge) zeilen, huiken en sprayhood verdwijnen beneden. We hebben zo een mooi ruim dek voor het tweede deel van de tocht. Maar voordat we dat doen gaan we 's avonds lekker eten in het stadscafé. Voorheen deden we dat in de Klensput, maar daar mag Max niet naar binnen. Hier wel. Je eet er lekker (zelfde eigenaar als Klensput), de bediening is prima en het is heel betaalbaar.

Maandagochtend eerst nog even naar bakker Stricker voor wat lekkers voor onderweg bij de koffie. Daarna gooien we los. Meeten door de sluis (die nu gratis is). Bij lage waterstand hoeft de brug niet te draaien en glijden we langzaam eronderdoor de Vecht

op. Dit is altijd een mooi stukje vaarwater! We genieten van de prachtige huizen en de leuke woonarken. Bij 't Hemeltje (de sluis) worden we de laatste jaren vlot geholpen. We kunnen ons herinneren dat we ook wel in het begin heel lang moesten wachten omdat er geen bediening aanwezig was. Maar nu gaat dat goed. Jammer dat ze op Goede Vrijdag niet draaien. Aan de bedieningstijden mag nog wel wat gebeuren. Het allerlaatste stukje van de Zuwe naar de jachthaven gaat door een heel smal stukje vaarwater, Dat elk jaar ondieper wordt. We kwamen lelijk vast te zitten (en hoorden dat later ook van de 'Vagant'). Je kunt er eigenlijk niet hard varen, maar deze ondiepte dwingt je ertoe om daar met een zekere snelheid schurend over de grond te gaan. Niet fijn! Wie zou er verantwoordelijk zijn voor dit water? Het haventje waar we liggen ligt schuin tegenover De Kloet. Met een bagagekarretje halen we al de nodige spullen van boord naar de auto. In ieder geval de zeilen, de tent en de luikjes. Die hangen we thuis zo snel mogelijk uit (in de garage en in het huis). We willen ze echt door en door droog hebben. Bij het opvouwen controleren we of de naden nog goed zijn. Dit jaar hebben we de tent toch maar even naar Dekker Watersport gebracht om de naden opnieuw te laten stikken. Natuurlijk gaat de watertank helemaal leeg.



(<http://www.trixania.de/ship.html>)

We komen weer in Kortenhoef zodra de boot uit het water is. We maken dan in ieder geval de waterlijn goed schoon (nu is dat nog relatief gemakkelijk, we hebben dat ook wel eens in maart gedaan, maar dan is het heel erg poetsen hoor!). Ook maken we de romp schoon. De lijnen van het dekkleed kunnen immers krassen maken op een vuile romp. Verder halen we de kussens/matrassen van de boot, natuurlijk alle kleding, etenswaren enz. De kastjes en luikjes zetten we open. Ook de deur

naar het toilet gaat op een kier (gefixeerd). Twee patrijspoorten achter blijven open (met horren erin) en we zetten een drietal vochtvreter (in emmers) in de boot. De rest wordt altijd keurig verzorgd door Martin de Kloet: het winterklaar maken van de motor en het toedekken van de boot met een dekzeil (die huren we dan bij hem). Ook spreken we met Martin door als er bepaalde dingen moeten gebeuren. In het begin waren dat verbeteringen aan de boot, nu komen we in de fase dat er dingen vernieuwd moeten worden. Vorig jaar hebben we er een nieuw log in laten zetten. Dit jaar hebben we gevraagd of het hout van de tafel, de keuken en de trap opnieuw behandeld kan worden. Ook vervangt hij het contactslot. In de winter komen we dan nog een paar keer kijken of alles er nog goed bij ligt. De tijd tot de jaarwisseling gaat snel. Er is genoeg te doen, er zijn veel belangrijke data. Vanaf begin januari ga ik de weken al weer tellen. Hoeveel weekenden nog te gaan? Ik leef al weer naar het vaarseizoen toe...



(<http://www.lsvgent.be/agenda.html>)

Hubert de Waard
(Midget 26 'Bollerick')

Aangeboden / gevraagd

Gevraagd:

Hallo mede Midget 15-vaarders, ik ben op zoek naar een zeilmaker (liefst in Zuid-Holland) die een dekzeiltje voor over de kuip kan maken dat kan worden vastgezet met drukknoppen. Ik lig op de Kaag. Kan iemand mij een tip geven?

Jack Beks

Tel 06 – 812 85 3 85

jacquesbeks@gmail.com

Gevraagd:

Ons clublid Axel Will heeft een website gemaakt voor Lynaes 14, Midget 15, Nordica 16: www.oostzeejol.de. Hij zoekt echter nog foto's, informatie, tekeningen enz. over de boten en scheepswerven waar ze te vinden zijn. Ook zou hij het leuk vinden om boten te portretteren. Wie kan hem helpen? Graag mailberichten naar: will-axel@t-online.de

Te koop aangeboden: Midget 26 'Troll' (herhaling)

Vraagprijs: € 27.500,=

Midget 26 8,05 x 2,95 x 1,25m, Zu Wasser 1987

Maschine Mitsubishi - Vetus 3.10, 3 Zyl. sehr leise, 20 PS, Kopf überholt

Spritzkappe in Segelfarbe neu 2009, neue Genua 11-2009 (Rollgenau reffbar). Persenning in Segelfarbe. Normalfock 2-3 mal benutzt = neuwertig (auch reffbar). Das Großsegel sollte in zwei bis drei Jahren ersetzt werden! Spinnackerbaum, Mastlegevorrichtung, Seereling Bug und Heckkorb in VA, Fender, Festmacher, Feste VA Badeleiter, Lifesling im Heckkorb, DHI Beleuchtung, Deckslampe am Mast, 2 Batterien 57/80 Ah (eine neu), Bruce Anker im Vorschiff, Klappanker im Heck, 5fach Epoxi auf Unterwasserschiff, Teakdeck und Teakrost in der Pflicht.



Stereo Autoradio,
WC-Raum mit
Pump, WC-/
Fäkalientank
(klein), Edelstahl-
Waschbecken mit
Fußpumpe, Elek-
trischer Kühlbox
(eingebaut), 2
Wandleuchten mit
LED Einsätzen,
Edelstahl
Spülbecken mit
elektrischer Was-
serpumpe,
Dieselheizung
Webasto 1,5 KW,
2flammiger Gas-
kocher (Flaschen
im Heck) mit
Gassicherheits-
ventil, 2 Doppel-
kojen im Heck,
Rundsitzgruppe 4-5
Personen,
Stehhöhe in der

Mitte ca. 1,85m, absenkbarer Salontisch, VHF- UKW Funk mit DSC und ATIS, Weltempfänger (geeignet für Naftex mit einem Computer) Echolot, Log, Steuerautomat, von Autohelm.

Kontakt:

Hans-Peter Mühlhoff Hintersudberg 97 Wuppertal

T.: +49 202 474228 +49 178 1650156

E.: hanspeter@muehlhoff.org

Te koop aangeboden: Midget 31 'Bel Canto of Portsmouth'
Vaste prijs: € 65.000,= Ligplaats Edam.



Supergoede Midget 31, voorzien van alle mogelijke opties, bouwjaar 2004.

Nieuwe lederen binnenbekleding (2013), nieuwe genua, grootzeil en kuintent (2015).

Heerlijke boot, met pijn in het hart te koop gezet.

J. Smit (06-53.11.55.51)