't Spitsgattertje

Uitgave van de Midgetclub (opgericht: 7 oktober 1977).
't Spitsgattertje is de officiële spreekbuis voor liefhebbers en/of bezitters van een zeiljacht van het Oostzeejoltype Midget.
Dit clubblad wordt viermaal per jaar uitgegeven en wel in de maanden maart, juni, oktober en december (o.o.v.) en komt ook op de website (http://www.midgetclub.nl/).
Contact website: midgetclub.website@gmail.com

Oplage:	ca. 160 stuks
Inzending van kopij:	ca. 3 weken voor verschijning
Adverteren op website:	voor iedereen mogelijk, vraag om informatie
Contributie:	€ 20,-- (+ inschrijfgeld éénmalig € 4,50)
Contributie buitenland:	€ 25,-- (+ inschrijfgeld éénmalig € 4,50).

Algehele organisatie en secretariaat:
e-mail: info@midgetclub.nl
Corry & Dirk Broeckman
Adres: Boeier 02-57, 8242 CE Lelystad. Tel.: 032-024 76 68

Redactie Spitsgattertje:
e-mail: redactie@midgetclub.nl
Thécla van Geelen & Jos Ouwehand
Adres: Dorpsstraat 159, 1534 NH Oostknollendam. Tel.: 075-642 38 81
Drukwerk: Zaansprint, Wormerveer

Bankinformatie:
IBAN: NL64 INGB 0006 5008 75
BIC: INGBNL2A
t.n.v. Stichting Midgetclub, Boeier 257, 8242 CE Lelystad

Bijeenkomsten worden altijd op een zaterdagmiddag gehouden in:
Ontmoetingscentrum 'Het Kraaiennest'
Kortenhoefsedijk 145
1241 LX Kortenhoef. Tel.: 035-656 23 44

Aanvang van alle middagen is 13.30 uur.

Omslagfoto: *'Midget'* - Dirk Broeckman jr. en *'Valhalla'* - Dennis Zeegers (2015)
Achterkaft: Zeedoop van de 20' *'Zeedwerg'* - Durk Steenhuizen (foto: 'Bollemaet')

Inhoudsopgave

blz.	1	Colofon
blz.	2	Inhoudsopgave en programma 2016
blz.	3	Najaarsbijeenkomst 2016
blz.	4	Verslag Midgetreünie 2016: 'De ronde van Goeree-Overflakkee'
blz.	8	Dag Henk!
blz.	9	2017: 40 jaar Midgetclub, ideeën gevraagd
blz.	10	Met 4.70 meter door de Deense wateren (deel 3 - slot)
blz.	22	De website loeft op
blz.	23	Tips van leden
blz.	24	Meet a Midget
blz.	25	Aangeboden/gevraagd

Programma 2016

Zaterdag 23 januari: lezing 'Vaarpraktijk' door Ted Jansen, zie aankondiging in deze editie.

Zaterdag 27 februari: *'t Spitsgattertje' 156, 40e jaargang komt uit.*

Zaterdag 12 maart: Voorjaarsbijeenkomst Midgetclub.
Onze clubleden Lianne van der Hoff en Ton Vermaas geven een voordracht over de Grote Driehoek Noordzee waaraan zij in juni 2015 deelnamen met de Midget 26.
De reüniecommissie 2016 blikt vooruit op de 39e 'natte' Midgetreünie.

Zaterdag 4 juni: *'t Spitsgattertje' 157, 40e jaargang komt uit.*

Maandag 1 augustus t/m vrijdag 5 augustus: 39e 'natte' Midgetreünie, met als thema 'De ronde van Goeree-Overflakkee'.

Zaterdag 15 oktober: *'t Spitsgattertje' 158, 40e jaargang komt uit.*

Zaterdag 5 november: Najaarsbijeenkomst Midgetclub, aandacht voor 40 jaar Midgetclub. Verder een terugblik op de afgelopen 39e 'natte' Midgetreünie rond het eiland Goeree-Overflakkee.

Zaterdag 10 december: *'t Spitsgattertje' 159, 40e jaargang komt uit.*

Najaarsbijeenkomst Midgetclub

Op zaterdag 5 november aanstaande is er de jaarlijkse najaarsbijeenkomst van de Midgetclub in ontmoetingscentrum 'Het Kraaiennest' te Kortenhoef.
Op het programma staat een voordracht door Olivier Delebecque, Midgetclublid, over de tocht naar de Azoren met zijn Midget 20 *'Godot',* afgelopen voorjaar. Half mei was Olivier vanuit Plymouth gestart voor de Jester Azores Challenge 2016. Op 17 juni is hij aangekomen op Terceira, een van de eilanden van de Azoren. Inmiddels is Olivier weer veilig in zijn thuishaven Amsterdam teruggekeerd.
Daarna vertoont Hubert de Waard deze middag de film die hij maakte over de Midgetreünie 2016 'De ronde van Goeree-Overflakkee'. Na afloop van deze film wordt een DVD van de Midgetreünie uitgereikt aan de deelnemers van deze reünie. Voor Midgetbezitters die plannen hebben of nog twijfelen om aan de Midgetreünie 2017 deel te nemen, is dit het uitgelezen moment om ook enthousiast te worden.
De aanvang van de najaarsbijeenkomst is om 13:30 uur en duurt tot 16:30 uur.

Naar aanleiding van de positieve reacties na de cursussen die we de afgelopen drie jaar organiseerden, bieden we op zaterdag 21 januari 2017 weer een cursusmiddag aan. Het staat nog niet vast wat de inhoud hiervan zal zijn, maar er wordt gedacht aan een middag over veiligheid en eerste hulp bij ongevallen aan boord.

DE RONDE VAN GOEREE OVERFLAKKEE

Midgetreünie 2016

De familie Koelemeijer deed dit jaar voor de eerste keer mee aan de 'natte reünie', met hun Midget 20 'Bonnefooi'. Zij vertrokken op 22 juli vanuit Monnickendam om buitenom, en ruim op tijd, bij de Midgetreünie in Den Osse aan te meren.

Laten wij eerst even beginnen om te vertellen wat wij hebben ervaren. Wat een geweldige club! Iedereen wordt in zijn waarde gelaten zelfs, als je dagje niet meedoet. Niets moet en alles kan en dan de hulp die er is, mocht je toevallig een probleem aan je boot hebben.

1 augustus
Opgestaan, ontbijten, douchen en naar de supermarkt. Langzamerhand druppelde de deelnemers binnen. Later op de *Marblitz* koffie gedronken en Ben Ernens vroeg of wij de steigerborrel niet vergeten! Nee natuurlijk niet! Het was erg gezellig en kennisgemaakt met diverse mensen en lekkere hapjes tussendoor. Helemaal super! Om 18.15 lopen naar het restaurant *'t Opstapje* voor een heerlijk buffet. Eerst een borrel en toen werd verteld welke tafel het eerst was. Ben (*Marblitz*) was ontstemd toen hij hoorde dat wij de laatste tafel waren (wij kennen hem nauwelijks maar het voelde goed) en hij werd 'zoet' gehouden met……

Ben aan het 'voorgerecht'

Het was een fantastisch buffet: soep, vis/vleesgerechten, salades en als toetje crème brulétaart en/of vruchtenbowl. Ooh ja, wij hadden de bolletjesvlag gewonnen (zegt ons helemaal niets - we houden niet van sport, alleen zeilen). Al de termen uit het wielrennen begrijpen we niet en willen het ook niet begrijpen. (Sorry, voor de wielrenliefhebbers.) Heb wel begrepen dat wij de 1ste aanmelders waren en ja….is dat bij Den Osse of voor de deelname aan de reünie ??? Wij snappen het niet. Terug aan boord even uitbuiken, lezen en op tijd te kooi.

2 augustus

Palaver om 10 uur, mededelingen worden gedaan….Vandaag een sprinttocht naar Herkingen, druilerig weer en normaal gesproken zouden wij niet uitvaren maar ja, je doet mee en dan ga je ervoor. We kregen 3 coördinaten door en daar tussenin lag de *Vagant* om zakjes uit te delen, vlak langs varen om het aan te pakken. Wat een takkenweer maar we voeren langs op ca. 1 meter en Peter *(Vagant)* (van de reüniecommissie - red.) gooide de tasjes in de kuip (rugtasjes met drinkflessen en versnaperingen). Toen de geul volgen en aan een klein steigertje moest iedereen een plek vinden. Onze motor was losgetrild en hing half achter de boot waardoor Hans moeilijk kon sturen. Met helpende hand van Dennis en Durk alsnog gelukt (bedankt) en wij hadden de plek naast de schouw waar 's avonds de 'Billie's' zouden optreden, dus Live Music. Nog steeds K-weer en wilden wel naar de 'Billie's' maar zagen niets, snapten wel dat het op de schouw niet doorging natuurlijk. Zagen dus diverse mensen naar de kant lopen en wij deden dat dus ook. Wat een geluk dat het buiten niet doorging…. Veel te hard, onverstaanbaar en nog erger: je kon *elkaar* niet eens verstaan! Natuurlijk klinkt het binnen veel harder

maar wij vonden het niet om aan te horen! Aan boord nog een spelletje Yahtzee gedaan en wat gedronken en slapen. Het was een pittige tocht met wind ZW 4-5 en vlagen 6.

3 augustus
Palaver om 10 uur onder het afdak van het restaurant/de bar. "Staan we in ieder geval droog", zei Peter. Wij hadden al besloten om naar Bruinisse te gaan. Even bijkomen. De tocht gaat vandaag naar het Volkerak en de Heen, jachthaven de Schapenput. Wind 5-6 en ja, een mens moet luisteren naar het lichaam en dat deden wij dan ook. De Schapenput hadden wij thuis op internet bekeken en zag er heel leuk uit, maar ja misschien een andere keer. 's Avonds werden wij gebeld door Jos (*Broedsje*) en stelden dat zeer op prijs. Hij vroeg of we nog verder gaan….Ja natuurlijk, dit is even een time out. Wij sluiten morgen gewoon weer aan want, inschrijven en je snor drukken….nee, zo zijn wij niet opgevoed. Dan meld je je netjes af om onnodige onrust te voorkomen. Spelletjes gedaan, email gecheckt en slapen.

4 augustus
Om 9 uur lagen wij als enige boot bij de Grevelingensluis en duurde wel erg lang, opgeroepen en ja, we gaan open en dan kunt u erin. Peter een sms-je gestuurd dat wij weer aansluiten in Noordschans. Verbazing toen hij open ging….er kwam niets uit!!! Dus al die tijd voor Jan-met-de-korte-achternaam liggen wachten! Daarna opgestoomd naar de Krammersluis en konden gelijk erin (we zien het maar als compensatie). Daarna grootzeil gehesen en liepen 6,5 km en vonden wij best. Bij de Volkeraksluis moesten we even wachten en daarna de fok gehesen en richting Noordschans. Om 16.00 uur kwamen we aan en plek werd aangewezen en helpende handen op kant, fantastisch toch? Borrel en eten en 's avonds bij de *Broedsje* op de koffie, gezellig gekletst en om 22.30 weer aan boord. Borrel en slapen.

5 augustus
Om 10 uur palaver, de laatste dagtocht en tevens de langste. De vlaggen worden uitgereikt, mededelingen gedaan. Wind W-NW 3

à 4 oplopend 5, foute wind dus. De meesten begonnen braaf met kruisen. In principe heb je alle tijd en ben je wel lekker op het water, volop zon. Wij gingen op de motor. Was knobbelig. Onder eiland Tiengemeten hebben wij geankerd, ankerbol gehesen, broodje gegeten en wat gedronken, benzine bijgevuld en even van de rust genoten. Hadden net de ankerbol weggehaald en kwamen Dirk en Corry langszij en vroegen of we problemen hadden. (Alsnog bedankt, *Symbiose*). Nee hoor, we hebben even een pitstop (hoe heet zoiets in wielrentermen) gehouden voor eten en benzine bijvullen, maar het geeft je wel een veilig gevoel dat, als er iets is, je kan rekenen op hulp. Om 17.10 waren wij op de haven van WSV Helius. Drie schepen van stroom voorzien d.m.v. splitter en 20 meter snoer. Loni (van de *Luna*) was erg blij. Later kwam Dennis (*Valhalla)* aan en heeft alles kruisend gedaan (onze complimenten, hoor) en hij kon inpluggen op onze haspel. Om 19.30 in het (bloedhete) restaurant een drankje van de club bij het koud/warm buffet, dat zeer smakelijk was, en een dessert. Koffie toe en van sommigen afscheid genomen omdat die morgenvroeg al vertrekken.

Groepsfoto

6 augustus
Om 10 uur staat de koffie klaar in het clubhuis en nemen we afscheid van de rest. Wij blijven hier nog een paar dagen maar verhuizen wel naar WSV Hellevoetsluis (de 1ste haven) en kunnen dan weer gratis wassen en drogen. Fietsen geleend en naar de Jumbo om 'aan te vullen'. Eten, een spelletje schaak en slapen.

Voor ons was dit de 1ste keer Midgetreünie maar zeker niet de laatste! We hebben het geweldig naar onze zin gehad en wat ons opviel was: het havengeld voor de dag dat wij niet meededen werd totaal vergoed. Geweldig! (We kozen er zelf voor om ergens anders te zijn.) Grote klasse! Dus tot volgend jaar in 'de Noord'!

Zeilersgroet,

Bonnefooi (Hans en Nel Koelemeijer)

Dag Henk!

De Midgetclub begroet met enige regelmaat nieuwe leden, maar aan de andere kant kiezen, om uiteenlopende redenen, zeilers een andere koers. Eén afscheid lichten we hier uit, omdat Henk met zijn 26' *'Sogno d'Oro'* vele jaren lang zijn expertise, gezelschap en verhalen met de club heeft gedeeld. Henk schreef aan het secretariaat: *"Aan alles komt een keer een eind. Ik zeg hierbij mijn lidmaatschap van de Midgetclub op. Ben tevreden dat ik jullie mijn zalmschouwtje en Casper tijdens de reünie heb kunnen laten zien. Mijn vaargebied zal vanaf nu voornamelijk de Biesbosch zijn. Ik wens de vereniging en haar leden een behouden vaart in de komende jaren.*

Henk Oosterwijk"

Bedankt Henk!

Zalmschouw van Henk schudt de Midgetvloot van zich af in de Volkeraksluizen

2017: 40 jaar Midgetclub, ideeën gevraagd!

In 2017 hebben inmiddels 1, 2 of 3 generaties opeenvolgende Midgetzeilers 40 jaar lang de club een gezicht gegeven. Het komende jubileumjaar vraagt om ideeën die passen bij deze verdienstelijke mijlpaal.

Heeft u een idee dat gedurende het achtste lustrumjaar een plaats verdient in ons clubblad 't Spitsgattertje, op onze website

of tijdens een natte of droge reünie? Mail uw suggestie naar het secretariaat: info@midgetclub.nl of reageer via de website.

Een activiteit die op de navigatietafel ligt is het gezamenlijk meedoen aan een zeeschuimzeilevenement in 2017, waarbij één of meerdere Midgets voor opstappers beschikbaar zijn. Het februarinummer bevat een formulier waarmee u kunt aangeven of u als schipper wilt meedoen of als opstapper.
In 2017 organiseert bijvoorbeeld de Nederlandsche Vereeniging van Kustzeilers (NVvK) eind mei de Hemelvaarttocht naar Lowestof en in juni de Lambertustocht en de Grote Driehoek Noordzee. Ook is er rond de langste dag de YSY Ronde om Noord-Holland…
Het 25-jarig jubileum werd opgeluisterd met zowel een zeil- als autotocht naar Lynæs waar de ontwerper van de Midget 20, dhr. Ir. Malta-Müller, is herdacht door het aanbrengen van een plaquette op de plaatselijke 'bådsværft'. Misschien kunnen we weer eens langs gaan met wat Brasso plexiglaspoets!

Met 4.70 meter door de Deense wateren - Hoe klein kun je gaan?

(Deel 3 - slot)

In deel 2 van dit reisverhaal lazen we dat Tjeerd Boersma zijn reis voortzetten naar het eiland Strynø. Nu volgt het laatste deel van de reis.

In totaal kent het land zo'n 400 eilanden en hoewel Denemarken een klein land is, telt het zo'n 7000 kilometer kustlijn. In dit gebied ontstond een deels agrarische, deels maritieme cultuur. De eilanden zijn vruchtbaar en sinds eeuwen als landbouwgebied in gebruik. Het visrijke water rondom maakte van de visserij een tweede belangrijke bron van voedsel en inkomsten. En omdat

landbouwproducten en vis ook getransporteerd moeten worden ontstond daarnaast de handelsvaart. In een gebied met zoveel eilanden kan alleen de scheepvaart een infrastructuur vormen. Zo ontstonden de plaatselijk scheepstypen: Goed zeilende schepen die voldoende vis, vracht en mensen konden bergen en niet te diep staken. Een film in het plaatselijke museum van Strynø laat zien hoe dit trapsgewijze in zijn werk ging: van de melk die van de boerderijen op de kleinste eilanden in ondiepe scheepjes naar de melkfabrieken op de grotere eilanden getransporteerd werd tot de schoeners die ladingen graan naar het Deense vasteland of verder over de Oostzee brachten. Maar ook hoe de plechtigheden van het dagelijks leven zich gedeeltelijk per boot voltrokken: de zondagse kerkgang, maar ook huwelijken waarbij bruid en bruidegom in feestelijke kledij per boot naar de kerk op een ander eiland gebracht werden.

Bouw van een 'smakke' op het werfje van Strynø

Op Strynø staan de kleine visvaartuigen waarmee eeuwenlang de kustvisserij werd uitgeoefend bekend als 'smakke'. Een apart stuk haven herbergt een aantal van deze 'smakken'. Bovendien is er een 'Smakkecentrum', deels een museum, maar deels ook een werf waar de scheepjes worden gerestaureerd of zelfs nieuw gebouwd worden. Je kunt een dagje meevaren op zo'n 'smakke' en je kunt ook les krijgen in het varen ermee. Het werfje straalt een zeer authentieke sfeer uit: de mallen voor een nieuwe 'smakke' zijn opgezet en men is aan het werk met de huidbeplanking.

Het eiland is prachtig. Smalle weggetjes tussen de velden, die weer met windkeringen van elkaar gescheiden worden. Het dorpje is schilderachtig en intiem, kleine huisjes omringd door groen en bloemen, in het midden van het dorp een 'købmand', een alleswinkel voor die dagelijkse benodigdheden waarvoor je niet met de veerboot naar de stad wilt. Wie zelf wat aan te bieden heeft zet dat naast de deur, met een doosje erbij om het geld in te stoppen. Dat het geld blijft liggen getuigd van de typisch Deense burgerzin. Zo zijn er maar weinig deuren op slot en ook in de haven ligt een prachtig houten zeiljacht met de deur open om het goed te laten ventileren. Op de vele eilanden was men heel sterk op elkaar aangewezen. Dat heeft zeker een stempel op de Deense samenleving achtergelaten. Er loopt een prachtig wandelpad rondom Strynø. Hier en daar zijn er hekken voor het rondlopende vee, maar altijd keurig van op- en afstapjes voor de wandelaars voorzien. Hier krijg je een prachtig beeld van de archipel, een zee bezaait met groene eilanden van uiteenlopende grootte.

Na een rondwandeling over Strynø vertrek ik naar Drejø, enkele eilanden verderop. De wind blijft westelijk, dus moet er gelaveerd worden. De geulen zijn zeer smal, dus moet ik ook over de banken varen. Dat gaat doorgaans wel, maar het blijft opletten. Daar waar de elektronische kaart 1.10 meter aangeeft, zie ik onder de boot de bodem gevaarlijk dichterbij komen. Gelukkig dat het water hier zo helder is. Naar de geul toe zie ik het water weer

dieper worden. Het bootje maakt ook aan de wind goede voortgang, zo tussen de 3.5 en 4 knoop. Tegen zevenen arriveer ik in het haventje van Drejø.

Dinsdag 2 juni: schrijven in de 'sejlersstue'

Ook in Drejø is een 'sejlersstue'. Die gebruik ik vandaag om het reisverslag bij te werken. Het is een grauwe dag met veel regen, niet echt weer voor een eilandverkenning. Ook hier is een bibliotheek, zij het van wat minder omvang als op Stryno, er staan enkele tientallen boeken. Als het even droog is loop ik naar het dorpje, een kwartiertje van de haven, en schaf bij de 'købmand' vlees en broodbeleg aan. Ik heb nog een potje Indiase kooksaus staan, de vrouw van de 'købman' heeft filet van zelfgeslachte kippen ingevroren. Dat wordt dus smullen.

Woensdag 3 juni: weg uit Drejø en weer terug

Bij het eerste huis langs de weg naar het dorp kun je meteen een fiets huren, wat ik ook doe. Het weer is aan het omslaan. De wind is nog steeds hard, maar het is zonnig, een mooie dag voor een fietstochtje. Strynø was een min of meer rond eiland; dit eiland is lang en smal. Waar je ook op het het eiland bent, vrijwel overal zie je het omringende water. Drejø is het meest centrale eiland van de archipel, gelegen op slechts enkele mijlen van de omringende eilanden en de belangrijkste kuststeden. Een 18de eeuwse bewoonster betitelde haar eiland daarom als het 'middelpunt van de wereld'. Ik lig met mijn bootje in de 'Nyhavn'. Na een kwartiertje fietsen ontdek ik dat dat niet het mooiste plekje is. Aan de zuidkant van het eiland is een natuurlijke baai en hier is ooit een haventje aangelegd, de oude haven of 'Gammelhavn'; een prikkenpad leidt door de baai naar de ingang.

De 'Gammelhavn' op Drejø

Omringd door enkele oude huisjes en boerderijtjes is het een prachtig plekje. Heel klein, maar de havenmeester laat me een paar foto's zien hoe vol men het haventje in het seizoen weet af te laden. Het is er dan vast een vrolijke boel; ik fiets er rond elf uur langs en de havenmeester is met zijn gezelschap al stevig aan het bieren. Voor de gezelligheid doe ik er ook maar eentje mee. Even buiten het dorp staat het kerkje van Drejø, een eenvoudig wit gotisch kerkje, zoals je er in Denemarken vele honderden aan treft. Het is in 1535 gebouwd nadat een gezelschap dat met enkele dopelingen per boot naar de kerk op het eiland Aero voer schipbreuk leed en de dood vond. De eenvoudige schoonheid van het kerkje is ontroerend. Boven de kerkbanken hangt een scheepsmodel, als een symbool hoe het leven hier met de scheepvaart verbonden is.

’s Middags neemt de wind wat af. Het volgende eiland dat ik wil bezoeken, Avernakø, ligt maar vier mijl naar het westen. Met een reef in het grootzeil en het kleine fokje waag ik het erop. Buiten loop ik ruim vier knopen aan de wind en lijkt het een record kruisrak te gaan worden. Maar na een half uurtje neemt de wind weer toe. Er staan nog flinke golven en regelmatig wanneer ik met wat extra helling van een golftop afrijdt neemt het bootje wat water over. Het lukt me wel om dat op tijd weer weg te pompen, maar het wordt me wat te gortig om dat lang vol te houden. Ik laat het grootzeil naar beneden en vaar op het fokje voor de wind naar Drejø terug.

Op een bootje als dit, met slechts weinig vrijboord, is een zelflozende kuip niet te construeren. Je zou voortdurend met je voeten in het water zitten. Nu tast een flinke hoeveelheid water in het bootje de zeewaardigheid niet onmiddellijk aan. Daar is het ontwerp wel op berekend. Maar zo gauw er water vanuit het kuipje naar binnen loopt, zit je met een natte inventaris. Natte matrassen, een natte slaapzak, wanneer krijg je die weer droog? Een nat zeilpak kun je in de wind aan de giek hangen, maar op een bootje als dit geldt als ijzeren wet: binnen moet alles droog blijven. Drie kwartier later lig ik alweer in een box met de kop in de wind in de ‘Nyhavn’ van Drejø, een ervaring rijker. De wind was 6 à 7. Wil ik alles droog houden, dan zal dat alleen op iets vlakker water lukken.

Donderdag 4 juni: de 'Deense Zuidzee'

De volgende morgen is het warm en zonnig en staat er maar weinig wind. Het is of het een of het ander. Met een vol grootzeil en de genua erbij schiet de GPS maar af en toe boven de één knoop. Daar heb ik geen geduld voor. Ik start het motortje en haal de zeilen naar beneden. Zo heb je ook wat meer tijd om om je heen te kijken. Aan de ene kant zie je de heuvels van Täsinge en Funen, aan de andere kant de eilanden. De kleinste eilanden, zoals Birkholm, zijn vrij laag, Drejø en Avernakø zijn wat hoger.

Dit gebied wordt ook wel de 'Deense Zuidzee' genoemd. Op een dag als vandaag zie je waarom.

Avernakø is een wat groter eiland. Het staat bekend om zijn afwisselende landschap en natuurschoon. Eigenlijk zijn het twee eilanden die door een dijkje van ongeveer een kilometer zijn verbonden. Op het kleinere oostelijke eiland ligt in een beschutte baai het haventje Korshavn, op het westelijke eiland is op de kop een marina aangelegd, vlak bij het dorpje Avernakø By, waar ook de 'købmand' te vinden is. Gemakshalve kies ik voor de marina. Daar liggen flink wat jachten, het is een populair eiland. Een 'sejlersstue' ontbreekt hier, wel is er een uitgebreide snackbar met terras, waar je ook een fiets kunt huren. Ik kuier naar het dorp voor wat boodschappen, aan de ene kant landbouwgrond met een kudde koeien rondom de signaalmasten die je in één moet zien te houden om de haven binnen te varen, aan de andere kant een complex houten zomer huizen. Voor Nederlandse begrippen is het allemaal zeer kleinschalig, maar er is hier wat meer toerisme merkbaar. Ook de alleswinkel is hier wat meer gesorteerd. Deze huisvest ook een snackbar en een café met terras en het is er een gezellige boel. Wel valt op dat de landbouw terugloopt; hier en daar zijn leegstaande boerderijen. De kleinschaligheid zal hier wellicht niet op de Europese markt berekend zijn. In de visvangst heeft men dit opgelost door een vorm van professionele hobbyvisserij toe te staan: vrije tijdsvissers die met een klein model trawler netten uitzetten en hun vis naar de afslag brengen of zelf rechtstreeks verkopen. Maar dat is in de landbouw lastiger te realiseren.

Vrijdag 5 juni: het mooie Avernakø

Het is prachtig zeilweer: zonnig met een oostelijke wind van 3 à 4. Maar ik ben met vakantie en dit eiland heb ik nog nooit gezien: Ik ga dus voor een dagje fietsen. De eilanden zijn lang en smal en in de lengterichting aan elkaar gekoppeld. Eén lange weg met wat doodlopende zijwegen vormen de infrastructuur. Langs iedere

zijweg ontdek je weer nieuwe verassingen, zoals een prachtig boerderijtje met nog een echte hooizolder, waar een echtpaar druk aan het werk is. Het landschap is hier inderdaad zeer afwisselend, hier en daar wat vlakker, soms wat heuvelachtig, dichte begroeiing afgewisseld met open vlaktes – het is een feest om hier rond te fietsen.

Korshavn, het authentieke haventje op Avernakø

Korshavn is een mooi authentiek vissershaventje, waar ook wat jachten liggen. In de baai rond het haventje wordt veel geankerd. Een winkel is hier niet, maar op de haven is een houten overkapping waaronder mensen uit de buurt hun waren te koop leggen: zakjes aardappelen, wat groenten en potjes met honing, jam en ingemaakte vruchten. Helemaal op de kop van het oostelijke eiland staat midden tussen het geboomte maar met uitzicht over zee een prachtige villa, waarvan een eigenaar ooit

voor de deur twee dammetjes in zee heeft laten aanleggen zodat een privé haventje ontstond. In de baai voor de kust liggen ook een paar meerboeien. Dat is een activiteit van een aantal watersportverenigingen: deze worden overal in de Deense wateren op beschutte plekjes neergelegd. Er bestaat een gidsje van, maar daar is niet gemakkelijk aan te komen. De deelnemende verenigingen verstrekken die vooral aan de eigen leden.

Tegen de avond, terug in de haven, zie ik urenlang jachten onder spinnakers passeren, vele honderden. Het is de populairste Deense zeilrace, de Ronde van Funen. Deze wordt ieder jaar vanuit een andere haven op Funen georganiseerd. Daarbij komt heel wat kijken, er komen heel veel deelnemers op af. Het maximum aantal is momenteel op 1000 gesteld.

Zaterdag 6 juni: laveren bij toenemende wind

Begin volgende week moet ik thuis zijn. Augustenborg ligt op 25 à 30 mijl afstand van Avernakø, eerst noordwest tot de kop van het eiland Als en vervolgens in oostelijke en zuidelijke richting de fjord in. Het is bewolkt, de wind is westelijk, kracht 3 à 4. Ik vertrek bijtijds onder vol grootzeil en genua. Voorlopig is het laveren. Tegen 12 uur wordt het zonniger en verdwijnt de wind grotendeels. Ik zet de motor bij en kies een koers recht in de wind. Na ongeveer twee uur steekt de wind weer op en neemt snel toe tot 6 à 7. Ik reef het grootzeil, maar laat de genua er voorlopig op staan. Er loopt hier nogal wat golfslag en ik hoop zo wat meer vaart te kunnen houden; het bootje is licht en relatief breed en verliest gauw snelheid tegen de golfslag in. Ook heb ik de indruk dat ik flink verlijer, op zich niet zo vreemd voor een bootje dat slechts een halve meter diep steekt. Het spoor dat ik op de kaartplotter achterlaat ziet eruit als een niet al te ver uitgetrokken accordeon. Onder de wal van Als neem ik de genua weg en ga ik verder op de motor met het grootzeil erbij. Twee mijl verderop ligt de haven Fynshavn en daar wil ik het voor

vandaag bij laten; etenstijd nadert alweer. De combinatie gereefd zeil/genua werkt op sommige boten, maar niet op de 'Kleinkapitalist' – ze loopt er noch hoger, noch sneller mee. Op het motortje alléén tegen de golven in werkt evenmin, maar met het grootzeil erbij loopt ik toch weer 4,5 knoop. We zullen morgen verder zien, want een weersverandering zit er niet in.

Zondag 7 juni: onder zeil en motor terug naar de ligplaats in Augustenborg

Fynshavn is een leuke haven: een beetje rommelig, wat bedrijfsvaartuigen, flink wat hobbyvissers en zeiljachten. Het dorp bestaat vooral uit betrekkelijk nieuwe luxueuze woonhuizen. Van hieruit heeft men dan ook een prachtig uitzicht over de Kleine Belt. Ik vertrek echter met enige spoed, want ik moet minimaal 15 mijl tegen de wind in zien te komen tot de eerstvolgende haven, Dyvig, aan de westkust van Als. Met West 6 zet ik de kleine fok en een gereefd grootzeil. De kust loopt noordwest en ik merk dat ik met zeil én motor precies de kustlijn kan houden. Dat scheelt behoorlijk in de golfslag en ik zie ook dat de GPS regelmatig tegen de 6 knoop aanwijst. Ik krijg af en toe wat water in de kuip, maar dat pomp ik regelmatig weg. De Honda blijft zonder gesputter doorlopen; wel moet ik eens in de drie kwartier de tank bijvullen – hij staat vol gas te draaien. Als ik bij de noordpunt van Als de beschutting van de nabijgelegen kust verlies wordt de golfslag wat ruiger. Vaak neemt de wind 's middag wat toe, maar door de tijdwinst die ik met de motor heb geboekt ben ik al om twaalf uur bij de kop. Voorlopig laat ik het bootje over de stuurboordsboeg doorlopen. Benzinemotoren en zeker buitenboordmotoren zijn niet altijd betrouwbaar op schepen die fors bewegen en overhellen.

Ik vaar door tot ik over de andere boeg de fjord kan bezeilen. Dat blijkt een goede keuze te zijn, want over de bakboordsboeg slaat de Honda af en toe af – mogelijk is de carburateur niet geheel symmetrisch ingebouwd en krijgt de motor af en toe geen

benzine. Daar moet ik nog eens naar kijken, maar voorlopig is de fjord is inmiddels royaal bezeild en loop ik een dikke 4 knoop alleen onder zeil.

Natte kleding van de schipper te drogen in de thuishaven van Augustenborg

Dyvig heb ik al rond twee uur 's middags dwars met de wind schuin achter. De keuze om door te varen is dan gauw gemaakt en om half vijf meer ik af in mijn box in Augustenborg. De inventaris van der 'Kleinkapitalist' heeft onderweg alle hoeken van het kajuitje gezien. Dat was onderweg ook wel te horen, maar wat ik niet in de gaten had dat er ondanks regelmatig pompen toch wat water binnen terecht is gekomen. Ook de onderkanten van de bootkussens zijn niet aan de nattigheid ontsnapt. Gelukkig bestaat de bovenkant uit waterdicht kunstleer, waardoor er nog wel voor een nachtje op te slapen is. Na een hete douche, droge kleren en een tjap tjoi bij de plaatselijke Chinees voel ik me weer

tot veel in staat. Morgen is de opruim-, schoonmaak- en droogdag en overmorgen ga ik met de scooter op huis aan. Er is zonnig weer voorspeld.

Conclusie

Voldeed het varen met een Midget 15' in de Deense wateren nu zo'n beetje aan wat ik me daarvan had voorgesteld? Er zijn natuurlijk wel wat minpunten. De kosten van levensonderhoud liggen iets hoger dan wij hier gewend zijn en vooral de havengelden zijn hoog, vooral naarmate de boot kleiner is. Om een extreem voorbeeld te noemen: op Bornholm (waar ik overigens niet geweest ben, maar waar ik wel een zelfde bootje weet te liggen) zou ik per nacht omgerekend € 30,= betalen voor een bootje van 4.70 meter. Daar staat tegenover dat er relatief veel beschutte ankerplaatsen zijn, soms zelfs voorzien van meerboeien.

Verder kun je op de grotere wateren – Kattegat, Grote Belt, Kleine Belt, Smalands vaarwater – bij een windkracht boven de vier een golfslag aantreffen die vooral laveren tot een tijdrovende affaire maakt. Met slechts 50 centimeter diepgang verlijer je meer dan met een diepstekend jacht. Maar je kunt wel op plekken komen en routes kiezen die voor de meeste jachten onbereikbaar zijn. En je kunt natuurlijk altijd voor een bezeilde route kiezen. Bovendien grenzen de grote wateren op veel plekken weer aan kleinere. Wat de kwaliteit van het zeilen over de Deense wateren voor mij onovertroffen maakt is de ongelooflijke rijkdom van kleur. Al die vaargebieden met hun havens en haventjes hebben een variëteit die je, op zo'n korte afstand van elkaar, nergens anders aantreft.

Qua vaar- en zeileigenschappen kan de Midget 15' de open Deense wateren goed aan. De ruimte is uiteraard minimaal. Het vereist stuwkunst om met één persoon met niet helemaal opgevouwen knieën in de kajuit te kunnen zitten, zelfs met een minimale inventaris. Bij een tweede tocht heb ik de inventaris

over drie sporttassen verdeeld dat meer ruimte gaf en ook de chaos na een zeiltocht verminderde.

Ik ga studeren op de mogelijkheid van een cabrioletkap vanaf de sprayhood over de hele kuip heen, maar er moet natuurlijk wel ruimte zijn om die bij het varen op te kunnen bergen. Verder moet je ook niet altijd genoegen nemen met het standaardaanbod van de gemiddelde watersportwinkel. Normale stootwillen in de maat van het bootje zijn te dun om bruikbaar te zijn. Ze gaan snel ergens tussen zitten, waarna je 's nachts door gebonk tegen de wal gewekt wordt. Er bestaan 30 centimeter hoge kogelfenders die prima voldoen, maar je moet wel een leverancier vinden die ze voor je wil bestellen, want praktisch nergens zijn ze op voorraad.

Tjeerd Boersma

De website loeft op!

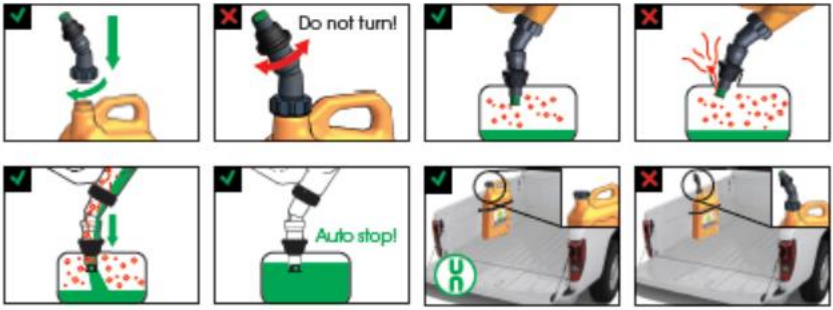
Onze website heeft in verband met bijzonder zwaar weer een tijdje rondgezeild met een flink rif maar is momenteel nagenoeg vol onder zeil. Juist als Midgetliefhebbers bent u meer dan welkom om de site regelmatig te bezoeken en vooral te verrijken.
De website biedt bij uitstek de mogelijkheid om vlot de vragen, de zee van kennis en ervaring te delen die wij gezamenlijk met ons meedragen. Zo staan er in de rubriek ‘Tips & Trucs’ nog een aantal vragen open waar leden graag een reactie op zouden ontvangen om verder te kunnen. Met 150 leden sterk is er ongetwijfeld genoeg inzicht om elk probleem het hoofd te bieden. Om uw nieuwsgierigheid te prikkelen is ‘Tips & Trucs’ aangevuld met een aantal slimmigheden. Tijdens de ‘Natte reünie’ 2016 heeft Ben Riekhoff aan enkele deelnemers gevraagd wat zij erg handig vonden aan of in hun boot. Deze oogappeltjes heeft Ben

vastgelegd en zijn nu via de site voor iedereen beschikbaar. Laat u digitaal verleiden en navigeer naar www.midgetclub.nl!

Tips van leden

Ons clublid Dick Hehenkamp heeft goede ervaringen met de speciale ASPEN 4-takt alkylaat benzine.

Tank uw machine veilig en gemakkelijk met de Fillpartner Autofiller voor de Aspen 5 liter jerrycan.



Uniek dampretoursysteem
De Autofiller beschermt u en uw omgeving tegen het onnodige directe contact met de brandstof door het unieke dampretoursysteem. De complete afdichting op iedere tank zorgt er namelijk voor dat er geen benzinedampen vrijkomen. De benzinedamp uit de tank wordt in de jerrycan gezogen. Wanneer de tank vol is, stopt de Autofiller automatisch met tanken. Hierdoor hoeft u nooit meer te knoeien!

Meer informatie: www.fillpartner.com

Dit is benzine die veel gebruikt wordt in motoren die regelmatig langere tijd niet gebruikt worden, zoals grasmaaiers. Hij vergomt niet en wordt in watersportwinkels en tuincentra verkocht in 5 litertankjes en is daardoor heel geschikt voor buitenboordmotoren die ook 's winters lange tijd niet gebruikt worden. Er is ook een bijpassende schenktuit ('Autofill'), waarmee je niet kunt morsen.

Je kunt de tank zelfs helemaal op zijn kop houden. "Een ideale combinatie voor de buitenboordmotor van mijn Midget 15", aldus Dick. (Voor meer informatie: djmhehenkamp@kpnmail.nl)

Meet a Midget

Bezoekers van de website hebben ongetwijfeld het kopje 'Meet a Midget' gezien. Het is een jong initiatief waardoor (aspirant)zeilers kennis kunnen maken met de verschillende typen Midgets.

De opzet is dat u uw Midget openstelt voor een bezoekje van nieuwsgierige watersporters en het leuk vindt om over uw schip het een en ander te vertellen, eventueel aangevuld met een zeiltochtje. Zelf bepaalt u hoe en wat en of daarvoor een vergoeding op zijn plaats is. De Midgetclub heeft hiermee verder geen enkele bemoeienis en beperkt zich uitsluitend tot het publiceren van uw formulier.

Indien u wilt meedoen, kunt u dat via het 'Meet a Midget'-formulier op de website aangeven, waarna het formulier gepubliceerd wordt. Geïnteresseerde watersporters maken een keuze uit het aanbod en nemen zelf contact met u op.

Als voorbeeld ziet u op de website: *'Meet a Midget 31' - Broedsje*.

Aangeboden / gevraagd

Te koop aangeboden: Midget 26 'Kaatje'

Vraagprijs: €29.900,=. Bouwjaar 1999. Ligplaats: Oostzee, Duitsland (eiland Fehmarn), in een overdekte hal.

Goed onderhouden Midget, speciaal uitgerust voor het zeilen in de Oostzee. Heeft altijd overwinterd in een hal.

Vetus motor 27 pk van 2015 met 55 draaiuren. Compleet uitgerust, met o.a.: warmwaterboiler, Webastokachel, koelkast, 2 pits-kooktoestel met oven, windmeter, dieptemeter, Garminplotter met kaart van NW Europa, een 230V-aansluiting met een aantal 230V-stopcontacten, 2 gasflessen, dieseloliejerrycans, rubber bijboot met elektrische buitenboordmotor. Onderwaterschip coppertone, maststrijkinrichting, 4 persoons-reddingsvlot in een draagtas, 2 nieuwe anodes aan het onderwaterschip. Inclusief kaarten en

boeken van Duitsland, Denemarken en Zweden en prachtige fotoboeken voor de ankerbaaien in de Zweedse scheren. Voor verdere details: zie www.midgetclub.nl bij 'Advertenties'.

Gerard en Katja Kielman
E: gerardkielman@online.nl
T.: 0031(0) 6-155 98 789 / 0031(0)78- 87 95 149

Te koop aangeboden: Midget 15

Vraagprijs: € 4.950,=.

Wegens aanschaf van een grotere boot verkoop ik mijn mooie Oostzeejol. Preekstoel, bruine zeilen (grootzeil, genua, fok), kuipzeil, huik en 5 pk Yamaha bb motor, inclusief Pega kiepkantel-trailer.

Alles in goede staat en vaarklaar. Voor meer informatie:

E.: beckmannfw@gmail.com

Te koop aangeboden: Midget 13
€ 1.050,=. Compleet met rolfok en nieuw zwaard.
Interesse? Neem dan contact op met:

Arne Haytsma
Spreng 2
3853 HJ Ermelo
E.: a.haytsma@gmail.com
T.: 06-51 26 13 04

Gratis af te halen: mastspoor en mastvoet voor Midget 20

Leendert van de Berg
E.: leen.van.den.berg@pandora.be
T.: 0032-499.31.52.96

Mastspoor en mastvoet 20'

Gevraagd: Ik ben op zoek naar een set goede **zeilen** voor mijn Midget 20. Heeft iemand nog iets in de aanbieding?

Helaas is een gietaluminium **zalingbeslag** van mijn Midget 20 afgebroken. Heeft iemand deze misschien liggen? Of heeft iemand deze eerder door RVS vervangen?

Metten Penninga
a/b BRUTUS
penninga@live.nl

Gevraagd: tekeningen elektriciteit, water en gas Midget 31
Voor onze Midget 31 zijn we op zoek naar tekeningen, schema's, foto's e.d. van gas-, elektra- en waterinstallatie. Met name het elektra vinden we belangrijk; hoe zijn de walstroom, dynamo van de motor, accu's, schakelaars en schakelpaneel verbonden? Ik begrijp dat een dergelijk schema per boot kan verschillen, maar ik ben geholpen met alles! Indien mogelijk zou ik ook graag willen weten waar de bedrading loopt, met name van de binnenverlichting.

Wie wil ons helpen? Eventuele kopieën en verzendkosten zullen ruim vergoed worden.

Familie Dijkstra, Arnhem
E.: geluidzoalshethoort.nl@gmail.com

Vraag over het versterken van de achterpreekstoel van een Midget 20:
Van twee 20-voets Midgets heb ik gehoord dat ze een breuk hadden in de achterpreekstoel. In beide gevallen betrof het een breuk in het midden van de achterste horizontale, gebogen buis, vlakbij de bevestiging van de achterstag.
Wie heeft ervaring met het versterken van een achterpreekstoel?
Reacties graag naar: henk.brockhoff@planet.nl

Vraag: Hoe ga je verder als de originele antiaangroeilaag is uitgewerkt?
Een Midgetclublid heeft het idee dat de oorspronkelijke cupper-glad laag is uitgewerkt en wil weten welk antifoulingsysteem er het beste nu kan worden toegepast. Heeft u een advies, of heeft u ervaring met een nieuw antifoulingsysteem?
Laat het ons weten: redactie@midgetclub.nl

Gevraagd: als redactie kijken we voortdurend uit naar uw belevenissen, mooiste vakantiefoto of bijzondere prestaties, zoals deze van K. Hoitsma. Wij nodigen u uit vooral uw bijdragen met de Midgetclub te blijven delen via *redactie@midgetclub.nl* !

De 'Midget 0,15' van Koos Hoitsma. Op het oog en met geduld gesneden uit een stuk linden-hout van 10 cm. (Zie ook de website.) De heer Hoitsma vaart zelf in een 'grote' Midget 15.