

't Spitsgattertje

Uitgave van de Midgetclub (opgericht: 7 oktober 1977).

't *Spitsgattertje* is de officiële spreekbuis voor liefhebbers en/of bezitters van een zeiljacht van het Oostzeeljotype Midget.

Dit clubblad wordt viermaal per jaar uitgegeven en wel in de maanden februari, juni, oktober en december (o.o.v.) en komt na ca. een jaar ook op de website: <http://www.midgetclub.nl>.

Oplage:	ca. 150 stuks
Inzending van kopij:	tot 2 weken vóór verschijning
Adverteren op website:	voor iedereen mogelijk, vraag om informatie
Contributie Nederland:	€ 27,50 (+ inschrijfgeld éénmalig € 4,50)
Contributie buitenland:	€ 33,00 (+ inschrijfgeld éénmalig € 5,50)

Algehele organisatie en secretariaat:

e-mail: info@midgetclub.nl

Corry & Dirk Broeckman

Adres: Boeier 02-57, 8242 CE Lelystad. Tel.: 032-024 76 68

Redactie Spitsgattertje:

e-mail: redactie@midgetclub.nl

Thécla van Geelen & Jos Ouwehand

Drukwerk: Zaansprint, Wormerveer

Bankinformatie:

IBAN: NL64 INGB 0006 5008 75

BIC: INGBNL2A

t.n.v. Stichting Midgetclub, Boeier 257, 8242 CE Lelystad

Bijeenkomsten worden altijd op een zaterdagmiddag gehouden in:

Ontmoetingscentrum 'Het Kraaiennest'

Kortenhoefsedijk 145

1241 LX Kortenhoef. Tel.: 035-656 23 44

Aanvang van alle middagen is 13.30 uur.

Omslagfoto: 'Bollemaet' in hartje Londen, juni 2024 (Foto: Claire, jachthaven St. Katherine Docks)

Binnenkant achterkaft: Midget 20 'Neeltje C' van Annemarie Bergfeld tijdens Midgetreunie 2024 (Foto: T.B.M. van Geelen)

Inhoudsopgave

blz. 1	Colofon
blz. 2	Inhoudsopgave en programma 2024
blz. 3	Van het secretariaat
blz. 4	Terugblik op Midgetreünie 2024: 'Een Skoftig noflike tocht'
blz. 18	Even voorstellen: Wilma en Jan Bijker
blz. 19	De 'Bollemaet' naar de Oostzee (Deel 3)
blz. 24	Met de 'Symbiose' naar de Oostzee (Deel 6 – slot)
blz. 30	Aangeboden / Gevraagd
blz. 35	Foto-impressie Midgetreünie

Programma 2024

Zaterdag 13 januari:

Ruiltafeltjesbeurs en voordracht door Jean Pierre Tulleneers "Zeilen het hele jaar door".

Zaterdag 17 februari: 't Spitsgattertje 188, 48^{ste} jaargang komt uit

Zaterdag 9 maart: Voorjaarsbijeenkomst Midgetclub in Kortenhoef

- Informatie en programma "natte" Midgetclubreünie 2024;
- Mogelijkheden die Recreatieschap Marrekrite biedt in Friesland.

Zaterdag 8 juni: 't Spitsgattertje 189, 48^{ste} jaargang komt uit.

Ma. 29 juli t/m vr. 2 augustus 46^{ste} "natte" Midgetclubreünie 2024:
'Een Skoftig noflike tocht'

Zaterdag 5 oktober: 't Spitsgattertje 190, 48^{ste} jaargang komt uit.

Zaterdag 2 november: Najaarsbijeenkomst Midgetclub in Kortenhoef

- Nabeschouwing "natte" Midgetclubreünie 2024;
- Veilig varen gepresenteerd door de organisatie 'Varen doe je samen';
- Voordracht door Elisabeth Spits: "Geschiedenis van de pleziervaart en jachtbouw".

Zaterdag 30 november: 't Spitsgattertje 191, 48^{ste} jaargang komt uit.

Van het secretariaat

Najaarsbijeenkomst

Hierbij worden alle leden van de Midgetclub uitgenodigd onze najaarsbijeenkomst op 2 november a.s. in Kortenhoef bij te wonen. De bijeenkomst start om 13:30 uur en duurt tot 17:00 uur.

Naast het gezellig bij elkaar komen en ervaringen uitwisselen hebben we het grote geluk gehad Elisabeth Spits te kunnen uitnodigen om een presentatie te geven. Als titel heeft deze presentatie: 'Vermaak op het water, spelevaren door de eeuwen heen.' Ook zal de reüniecommissie van 2025 nog iets over de toekomstige reünie komen vertellen.

Wij hopen op een grote opkomst van leden van onze geweldige Midgetclub.

Eigenaarshandleiding MIDGET 26 en MIDGET 31

In het archief van de Midgetclub beschikken we over de handleidingen voor de Midget 26 en Midget 31. Daar er veel Midgetclubleden in het bezit zijn van een Midget 26 en Midget 31 en niet in het bezit zijn van de bijbehorende eigenaarshandleiding gaan we deze digitaliseren. Heb je als eigenaar belangstelling voor zo'n handleiding, laat het dan het secretariaat van de Midgetclub weten, dan sturen we u als deze klaar is een digitaal exemplaar toe.



Sponsors gezocht!

Vanwege de gestegen kosten en omdat er geen financiële reserve meer is, zijn wij naarstig op zoek naar nieuwe sponsors. Ook streven wij ernaar de lidmaatschapsbijdrage zo laag mogelijk te houden, opdat dit geen belemmering is om lid te worden van de Midgetclub.

Heeft u een idee wie daarvoor te benaderen, OF is er onder u wellicht iemand met een eigen bedrijf die de Midgetclub wil sponsoren, dan verzoeken wij u contact met ons op te nemen: info@midgetclub.nl of redactie@midgetclub.nl .

Bij voorbaat hartelijk dank!

46^{ste} "natte" Midgetreünie: Een terugblik ...

Geïllustreerd door Lia Holswilder-Horst, Midget 31 'Vagant'

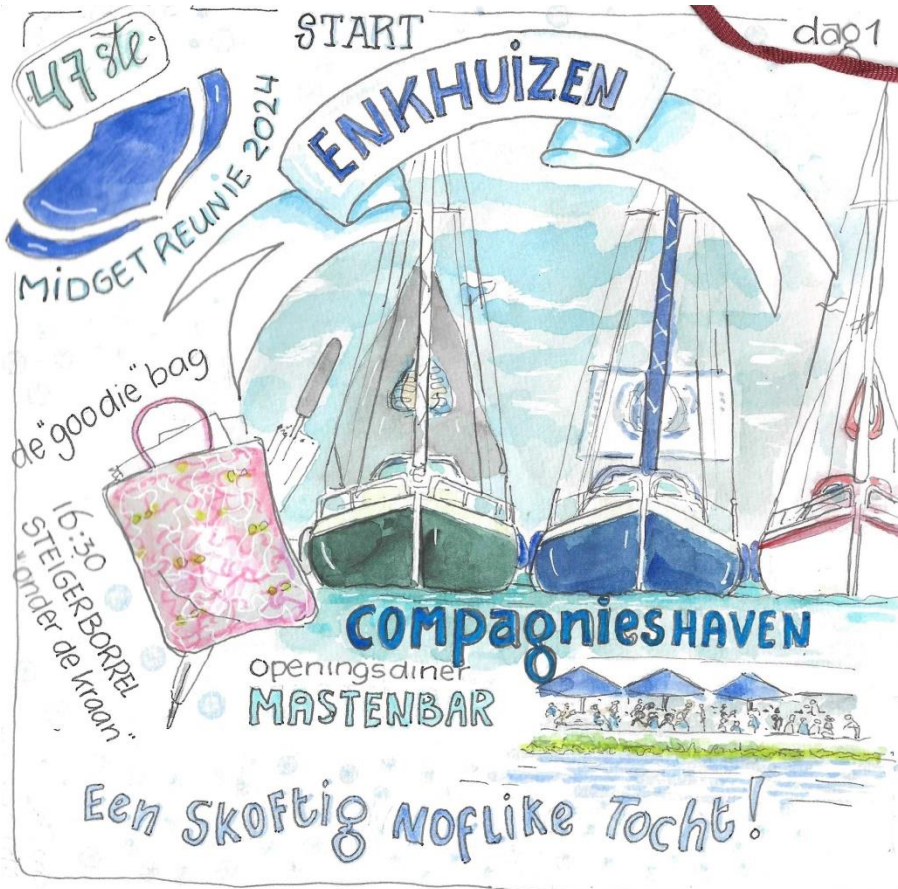
Ma. 29 juli - Enkhuizen

Langzaam achteruitvarend glijdt de Broedsje langs een polyester dijk van 25 Midgets die alle de boeg al naar de havenuitgang hebben gewend. Klaar voor een nieuw avontuur. Wij pakken sinds 2016 de tros weer op. De tussenliggende jaren van afwezigheid hebben op persoonlijk vlak enig eelt op de ziel gekweekt en stonden deelname in de weg.

Deze eerste dag naar Enkhuizen was – met 24 graden op de thermometer – een goede herstart. De KNMI-website tempert voor de zeilers van de Midgetclub enigszins de vooruitzichten: weinig wind en veelal uit de verkeerde richting. Het onderlinge plezier zal er niet onder lijden.

Thécla ontving een nuttige aanwijzing van de organisatie op de

"slimme telefoon" over de precieze haven waar wij werden verwacht: de Compagnieshaven. Bij de meldsteiger stapelen de 31-ers in de hoek, en zo kwamen we naast de 'Symbiose' te liggen.



Het was een warm weerzien met diverse oude bekenden, een aantal mensen die iets korter lid zijn en met de splinternieuwe leden. Sommige gezichten zien wij voor het eerst en andere voor

het laatst? Onder de oude bekenden overwegen een tweetal bemanningen de bakens te verzetten door de zeilen in te ruilen. Om 16.30 was de (inmiddels traditionele) steigerborrel met Friese worst en Beemsterkaas. (De kaas EN de sponsoring van dit bedrijf hadden we te danken aan een familielid van Willy Arjaans die bij Beemsterkaas werkt, dus dat was een mooie geste).



Onze sponsor (Foto: Hans Galama en Willy Arjaans)

Later dineerde het gezelschap op het buitenterras van de Mastenbar, het restaurant bij de Compagnieshaven. Het ontvouwde zich als een geanimeerde avond, met lekker eten, goed gezelschap en een prachtig uitzicht op het water waar in het avondlicht af en toe nog een boot voorbij gleed. De reüniecommissie deelde tussen de schransgangen door aan elke bemanning een tasje uit met het reünieboek, extra leesvoer en

een witte paraplusol met Midgetlogo's – die bij zonnig weer ook prima inzetbaar is. Als de weersomstandigheden inderdaad volgens verwachting zouden verlopen, zou die zeker nog van pas komen.

Voor ons was deelname niet meer zo vanzelfsprekend als dat het vanaf 2001 altijd was. Sinds vorig jaar is de zomervakantie door prepensioenen niet meer bindend. De geopenbaarde rust op het water die varen buiten het hoogseizoen biedt, hebben wij in onze armen gesloten. Deze en komende weken leren of wij nog bestand zijn tegen de kermis van de vakantiepiek.

Thécla van Geelen en Jos Ouwehand (Midget 31 'Broedsje')

Di. 30 juli – Medemblik

We werden dinsdag wakker in een stralende zomers Enkhuizen. De vroege vogels onder ons ontbeten al in het zonnetje in de kuip. Anderen verschenen rond half negen aan dek. Bij het palaver om 9 uur op de kade waren we allemaal opgewekt en in zomerse stemming aanwezig. Na de toelichting over de dag en de tocht naar Medemblik kwam Het Lied. Eerst aarzelend, maar dank zij de muzikale begeleiding gaandeweg meer zelfverzekerd, zongen we het eerste deel van het prachtige Midgetlied. Daarna gingen wij nog even de stad in om boodschappen te doen. En ja, we bezweken weer voor de verleiding van koffie met appeltaart. Wat ons betreft de lekkerste van de vakantie (voor wie het weten wil, bij "De Eendracht", op het kruispunt in het centrum).

Met alle proviand aan boord gereed voor vertrek. Voordat we losgooiden zag ik Martin de Kloet langsvaren om, ongemerkt, eventjes naar alle Midgets kijken, maar ik herkende hem. "*Hé Martin, kom even dichterbij*". Na een kort gesprek zwaaiden we hem weer uit en gooiden we tegen half twaalf de lijnen los. Twee knopen, dat was genoeg voor mijn shirt. Maar veel meer snelheid was er op het zeil ook niet te halen. Wat een prachtige zomerse dag op het water!



Aan de wind koersten we naar 'de Ven'. Dan denk je dat je na een knik in de kustlijn wat ruimer kan varen, maar zoals zo vaak: het blijft scherp aan de wind. Velen maakten een slag over stuurboord, wij ook. Wat een mooi gezicht, al die Midgets!

De wind viel nog wat verder weg, dus het kostte moeite om de zeilersmoed er in te houden. Maar dat werd beloond: bij Andijk kwam er wat meer wind, we liepen al 3 knopen! En het werd nog beter: wij maakten nog een extra slag om nog even langer te genieten van een heerlijk zeilwindje en daarna voeren we met 5

knopen op Medemblik af. Hubert en Wilma stonden daar ons allemaal op te wachten. Wat een welkom!

Rond een uur of vier was iedereen binnen en lagen we gezamenlijk voor kasteel Radboud. Wat een unieke plek!

We genoten van een aangename zomeravond. Er werd bijgepraat en uitgewisseld. Een prachtige start van de "skoftig noflike tocht!"

Groet,

Kees van Lwijk (Midget 31 'Lepelaar')

Wo. 31 juli - Stavoren

De tweede dag van onze 'Skoftig noflike tocht', begint wat minder vrolijk dan gebruikelijk. Bij het palaver worden we door Hubert geïnformeerd dat Harm en Aly Watzema die ochtend de reünie vroegtijdig verlaten en naar huis terugkeren in verband met familieomstandigheden, het overlijden van zijn moeder. Dat is zo'n moment dat ik even terug denk aan mijn ouders en de betrekkelijkheid van het leven...

Na de informatie over het tijdstip van vertrek, hindernissen / ondieptes op de route naar Stavoren en de aanlegplaats achter de Koebrug, krijgen we van weerman Pieter de Pree de weersverwachting: aanvankelijk NO 3 bft en in de middag licht krimpnd en toenemende wind, N 4 bft. Verder is het licht bewolkt en de temperatuur wordt 23-25°C. Het weer ziet er in ieder geval niet slecht uit. Jos Ouwehand (van Midget 31 'Broedsje') heeft wat problemen met een vastzittende windvaan en vraagt of er iemand een bootmansstoeltje beschikbaar heeft om dit euvel te verhelpen, dit krijgt op de volgende dag nog een vervolg! Nadat er over en weer ideeën zijn uitgewisseld welke route het gunstigst zou kunnen zijn, vertrekt eenieder naar zijn scheepje om zich voor te bereiden.



Nadat de ene helft van de organisatie (Hans en Willy) is vertrokken, om als opvang te dienen in Stavoren, verlaten de reünisten één voor één Medemblik, wij als bijna laatste. Net buiten de haven gekomen, met een noordoostelijke wind aan lager wal, begrijpen we waarom het IJsselmeer ook wel een badkuip wordt genoemd. Stampend en slingerend varen we van de haveningang weg en zien we voor ons uit al diverse Midgets onder zeil stuiterend hun koers kiezen. Eenmaal op ruimer water

hijzen we het zeil en rollen de fok uit. Dat geeft meteen wat rust. Na enkele slagen en kruisende Midgets op ons pad kunnen we steeds hoger varen. De wind krimpt dusdanig dat we een groot deel van het traject in één rak kunnen zeilen tot de aanloop bij Stavoren.

Bij de wachtplaats voor de Johan Frisosluis zien we alleen Tjeerd Boersma aangemeerd, maar achter ons komen al snel de andere Midgets binnenlopen. Beide sluiscolken staan open en worden vol gestouwd en daarna is het in een lange rij BB-uit over de stadsgracht en via de Koebrug naar de aanlegplaats tegenover de supermarkt, waar we met alle deelnemende schepen twee aan twee kunnen aanmeren. Mooier had de organisatie het niet bedacht kunnen hebben.

Bij de picknicktafel vindt even later een spontane steigerborrel plaats; wijn, bier, frisdrank, snacks en een flinke dosis gezelligheid. Hetgeen vervolgens voor een deel van de groep uitloopt op een gezamenlijk bezoek aan de lokale horeca.

Jan Buijs (Midget 31 'Dragonder')

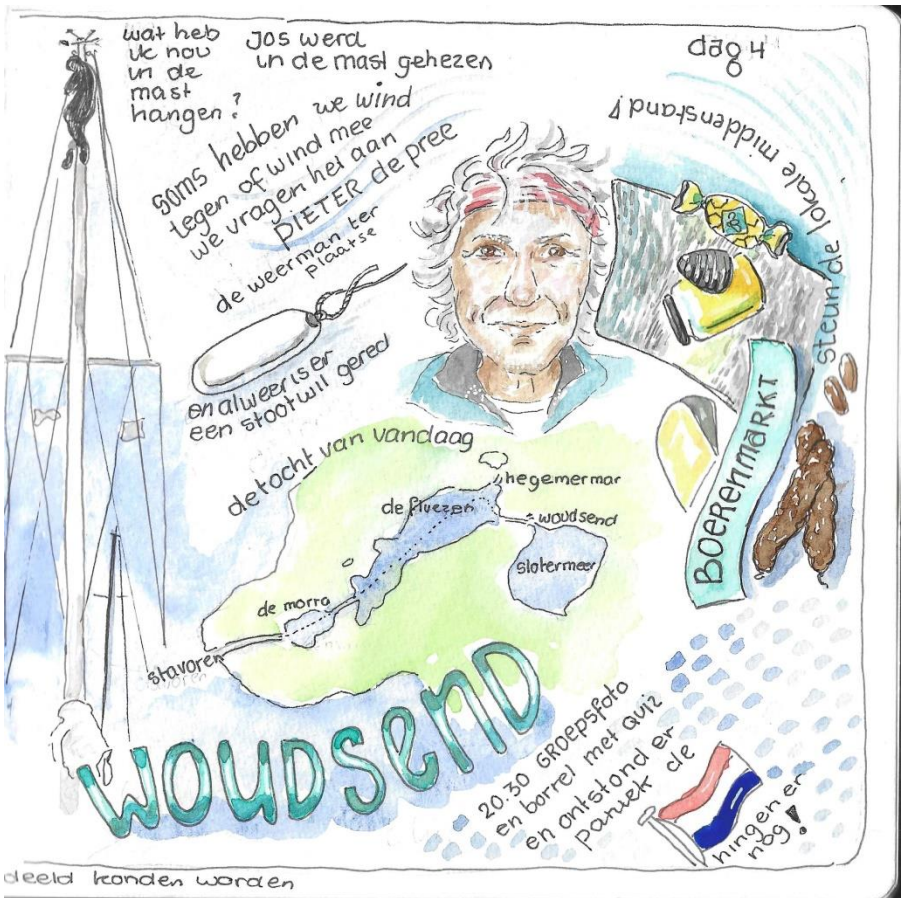
Do. 1 augustus 2024 - Woudsend

Tjonge, tjonge tjonge wat vliegt de Tijd, en al helemaal als je drie dagen geweldig leuke dingen gedaan hebt. Het is alweer de vierde dag, de donderdag, van de ZOMERREÛNIE. Dit keer geen "natte" reünie, maar een mooiweerreünie.

Alvorens we kunnen gaan varen moet er natuurlijk ook gepalaverd worden en moet het wonderschone Midgetlied ten gehore gebracht worden door het Midgettierskoor, onder begeleiding van de dames met hun trekzakken. Ter lering, maar vooral vermaak word Jos in zijn eigen mast omhoog gehesen, zodat hij nu wél aan zijn windex kan zien uit welke hoek de wind waait.

We varen/zeilen vandaag, donderdag, van Starum/Stavoren naar Wâldsein/Woudsend. De wind is zwak tot matig, maar wel uit de

totaal verkeerde hoek, namelijk Noord-Oost. Dit betekent dat voor het eerste stuk van Starum tot De Fluezen/Fluessen de ijzeren genua aan het werk gezet wordt. Ter hoogte van de Morra komen we de 20 voeter Anna tegen, die, jaloersmakend, lekker met ruime wind aan het zeilen is, maar Bianca is wel zo lief om de haar passerende vloot Midgets op de "gevoelige plaat" vast te leggen.



Op De Fluezen blijkt dat er verschillende belangen zijn. Sommigen gaan met een heerlijk Midgetwindje zeilen en laveren er lustig op los over de De Fluezen en het Hegemer Mar/Heegermeer, tot de Wâldseinder/Woudseinder Rakken. Anderen kiezen er voor om even lekker rustig voor anker te gaan om te lunchen en de laatste groep kiest er voor om door te varen naar Wâldsein om de jaarmarkt te bezoeken.

Omdat er nog wat Left-Overs waren van de Steigerborrel in Enkhuizen, was er 's avonds, na het maken van een groepsfoto, ter hoogte van het ZEEPAARD, een tweede steigerborrel bij de andere picknicktafel.



Groepsfoto

Het bleef daar nog lang gezellig, tot Hans de bel luidde om de

vlaggen te strijken. Enkelen hadden al voorzien dat ze niet op tijd terug zouden zijn en hadden uit voorzorg de vlag al binnengehaald; maar degenen die dat nog niet gedaan hadden spoeden zich met gezwinde spoed bootwaarts. Daarmee kwam ook een abrupt einde aan de Belgische quiz die Corry bij zich had en die voor veel hilariteit zorgde. Het werd ook na het belsignaal van Hans toch nog zó lang gezellig en rumoerig dat de organisatie op gegeven moment vroeg om het geluidsniveau te temperen; zij hadden de havenautoriteit beloofd dat het na 22 uur rustig zou zijn. En als je wat belooft moet je je daar ook aan houden, anders mag je misschien niet meer terugkomen en dat zou jammer zijn. Het was wéér een heerlijke dag met voor ieder wat leuks. Op naar morgen, formeel onze laatste "mooiweerreüniedag" met het slotdiner, we hebben er zin an.

Bemensing ZEEPAARD (Ineke en Wim van den Broek, Midget 26 'Zeepaard')

Vr. 2 augustus - Langweer

7:00 uur op, belangrijke taakvandaag de 5e Midgetreüniedag schrijven. Het is weer prachtig weer. Iedereen kwam fris en fruitig op het palaver, want gisteravond had Hubert iedereen om 22:00 uur naar bed gestuurd. Na wat informatieve mededelingen o.a. ook van onze Midgetweerman Pieter de Pree werd het reünielied gezongen. Bij de start, maandag, dacht ik dat het lied met een prachtige tekst voor ons te hoog gegrepen was, maar het klonk werkelijk, met onze perfecte muzikale ondersteuning, af!!!

Willy kreeg nog heerlijke koekjes omdat zij een prijsvraag had gewonnen voor de meest originele wolkjstekst in een van de prachtige tekeningen van Lia. Dirk viel helaas buiten de prijzen, omdat zijn tekst veel te uitgebreid was.

Na een mooie rustige tocht kwamen we via de Noorder Ee, de nauwe Wimerts, de Jelteloot en via de Janesloot naar de Langweerder Wielen. Een tocht van 6,3 mijl. Helaas geen wind en

enkelen gingen ankeren om te kletsen en/of zwemmen. In de passantenhaven van Langweer meerden we af.



Het slotdiner was in restaurant "Noflik". Na een welkomstdrankje kon iedereen kiezen aan welke tafel hij/zij wilde aanschuiven. Margriet, oud-Midgetclublid, en Leendert Koppenol (gebracht door zijn dochter Nicole) schoven gezellig aan. Tussen de gangen door

werden nog enkele prijsjes uitgedeeld.... schoonste boot, aanmoedigingsprijs, stoerste schipper, schipper met de meeste gasten aan boord, enz. De organisatie werd bedankt voor hun super in elkaar gezet draaiboek, inclusief het mooie weer.

Ook de bekendmaking voor volgend jaar van de nieuwe reüniecommissie kon gelukkig doorgaan, omdat zij bereid waren gevonden deze klus te klaren. Dit zijn de bemanning van de *Bollemaet* en de *Lepelaar*. Hopelijk kunnen zij volgend jaar weer rekenen op net zoveel deelnemers en fantastische weersomstandigheden.

Rond 21:00 uur ging iedereen weer naar zijn/haar boot.

Corry Broeckman (Midget 31 'Symbiose')

Za. 3 augustus

De ochtend begon warm en ook benauwd door de bewolking. Aan het strandje van de passantenhaven van Langweer sloot de Midgetreünie af met koffie/thee en "iets lekkers". Gebaksdozen gingen rond met Fries gebak van de plaatselijke bakker. De oranjekoeken bieden troost bij het afscheid. Het zoete glazuur symboliseert de smaak van de afgelopen week van zeilen en ontmoeten.

Wat deze reünie opviel was de terughoudendheid van de organisatie. Die beperkte zich tot het smetteloos faciliteren en regelen van het noodzakelijke, zoals nuttige informatie, ligplaatsen en de diners. Dat schepte ruimte voor veel onderling contact of eigen weg.

Niet alle deelnemers waren er nog bij. Behalve de al eerder door omstandigheden vertrokken Harm en Aly ontbrak ook de bemanning van de '*Trixania*' en de '*Familie*'.

Na nog wat laatste gesprekken namen we na een dik uur afscheid van elkaar en zo eindigde deze oergezellige Midgetreünie van 2024, met zeer veel dank aan Wilma, Hubert, Willy en Hans van de reüniecommissie!



Weer eenzaam achter het anker op de Langweerder Wielen, zien wij in de verte de vloot afbrokkelen, ieder op zoek naar zijn eigen plekje, zoals de zadjes van de paardenbloem op de wind.



(<https://www.onderwijsvanmorgen.nl/vo-mbo/hoe-groeit-een-paardenbloem/>)

Thécla van Geelen en Jos Ouwehand (Midget 31 'Broedsje')

Even voorstellen

Dertig jaar geleden huurden wij voor de vakanties een Compromis 720, een prima maat voor ons tweeën. Toen we gingen kijken naar een eigen boot, keken we naar een Midget 20. Maar met mijn 1,92 m lengte kon ik daar niet in slapen. De Midget 26 vonden wij toen te groot en te duur. Het werd uiteindelijk een Etap 23, wat ook een heerlijke boot is (wel heel anders). We hebben daar 20 jaar mee gevaren. Dit jaar wilden we iets groter en mocht het ook wat duurder zijn. Nu is het wel de Midget 26 geworden.

We hebben de Midget altijd al heel mooi gevonden en met het plankje op de voorsteven is het op en afstappen ook erg prettig. We zijn allebei nu met pensioen en varen meestal op de Westeinderplas en op de Kagerplassen. Voor de vakantie gaan we meestal naar Friesland. De boot die we gekocht hebben moeten we nog ophalen uit Zeeland, dat gaan we deze vakantie doen. De boot heet nu nog Saboo, maar hij gaat Twadde heten (Fries voor tweede).

Wilma en Jan Bijker

Vakantie 2023 - De 'Bollemaet' naar de Oostzee

(Deel 3 en slot)

Op hun vakantie in het Oostzeegebied maken Will Bokma en Jan Douwe Meindersma eerst in voormalig Oost-Duitsland een 'rondje Rügen' en verblijven daarna in Denemarken, en nu wordt de terugreis naar Nederland weer aanvaard, zoals Jan D. schrijft.

Woensdag 21 juni

Op woensdag, de langste dag van het jaar, een flink stuk zeilen van Bagenkop (Denemarken) naar Eckernförde (Duitsland). Op de GPS 34,3 mijl, maar door het water 42,2 mijl. Het grote verschil komt doordat we moeten laveren; er staat zuidwestelijke wind, die pas later in de dag zal draaien naar west. Scherp aan de wind zeilen door onrustig water – voorspelde golven van 0,4 meter zijn ruim een meter, de voorspelde wind, Bft 4-5 – wordt al rap Bft 5-6. Best een lange dag: vertrek om 07.30 uur en aankomst om 19.00 uur. Een mooie zeldag op groot water.

Eckernförde ten zuidoosten van Kiel lijkt ons een mooie bestemming en daar worden we niet in gelogenstraft. Het binnenlopen in de fjord is apart door de speciale route die afgezet is voor duikboten. In de marinehaven liggen een zestal van deze jongens. Het is een mooi en rustig stadje. We willen hier een paar dagen blijven, maar het gaat heel anders dan we denken.

Donderdag 22 juni

Vandaag eerst naar de tandarts om een uitgevallen kroon terug te plaatsen. Dat ik zo snel geholpen wordt, komt dankzij de hulp van de havenmeester, die de tandarts – lid van de zeilvereniging – goed kent. We fietsen wat rond. In het begin van de avond ontvangen we een appje van onze middelste zoon, die ons vraagt hoe we met het komende weer om denken te gaan: er is stormachtig weer op komst (noordwestelijke winden) dat een week of zelfs langer aan zal houden. Dat appje zet ons op scherp. Op windfinder en windguru is het op onze voorgenomen route één en al rood vanaf 25 juni. De alternatieve route, die we graag willen varen door het riviertje de Eider naar Helgoland valt af: moeilijke uitvaart door zandbanken in de delta van deze getijdenrivier en golven van 3 meter rond Helgoland. We hebben onderweg van Duitse zeilers begrepen dat deze mooie route heel goed te doen is, mits er geen (sterke) aanlandige winden staan.

Telefonisch overleg met Fred van Welsem, de schipper van de 'Legato'. We hebben een afspraak om elkaar te ontmoeten op 26 juni in Rendsburg, zo'n 25 km ten zuiden van Kiel aan het Oostzeekanaal, om dan gezamenlijk naar Nederland te varen. Onze vraag: Kunnen we eerder door de Duitse bocht varen? Dat zal niet lukken, is het antwoord. De 'Legato' ligt dan wel in Rendsburg, maar de bemanning is niet aan boord. Fred en Laura zijn in Nederland en hebben er alle begrip voor als we ons eigen plan trekken. Overigens besluit Fred enkele dagen later ook hun terugkeer naar de Oostzee uit te stellen. De landkaarten, getijdentabellen, en weersvoorspellingen raadplegen en een planning maken. Het besef daalt in dat alleen wanneer we al de volgende morgen vroeg vertrekken, het haalbaar is om op 25 juni

op het eiland Norderney te zijn.

Vrijdag 23 juni

Vóór 07.00 uur varen we uit en kunnen gelijk op zeil richting Holtenau aan het begin van het Kielerkanaal. We varen langs grote driemasters en deels door meerdere zeilwedstrijden, want het is Kielerwoche ('Sneekweek 2x in het kwadraat'). De sluis voor recreatievaart is gestremd, maar we kunnen vlot achter een containerschip mee in de sluis voor beroepsvaart, dus weinig wachttijd. Dat is wel belangrijk, want de tocht is lang, en je mag alleen met daglicht varen in het Kielerkanaal. Zonsondergang is om 22.00 uur, er zijn ligplaatsen aan het Gieselaukanaal, maar dan is het nog 22 mijl naar de sluis bij Brunsbüttel. Met vertrek gelijk na zonsopgang de volgende dag, kunnen we 3 á 4 uur na hoogwater bij de sluis zijn, maar dat wordt wel krap.



Zonsopgang bij Dückerwisch in het Kielerkanaal, gezien vanaf de aanlegplek

Tijdens het varen op het kanaal kijk ik nog eens goed in onze Vaarwijzer (René Vleut, 'Scandinavië en de Oostzee') en zie dat er bij Dückerwisch (11 mijl voor Brunsbüttel) een verbreding van het kanaal is, waar je gratis aan palen kunt liggen. Eureka! Dit wordt ons doel. Om 21.30 uur meren we door vermoeidheid nogal klungelig af, maar zijn dik tevreden; er is nog plek, we hebben er 14,5 uur opzitten en 65,39 mijl afgelegd.

Zaterdag 24 juni

Ook nu vertrekken we om 05.40 uur, komen 2 uur na HW bij de sluis. Helaas is er een lange wachttijd, anderhalf uur. Er staat een NW wind Bft 3, op de kop; we besluiten op de motor te varen. Laveren met wind tegen stroom op de Elbe is geen pretje, om het zacht uit te drukken. Om 11.30 uur leggen we aan in Cuxhaven, GPS 26,5 mijl en door 't water 21,3 mijl, een mooie stroom mee dus. We gaan gelijk diesel tanken bij de haven. De hele dag blijft het lekker zonnig en warm, dus de minifan gaat aan.

Zondag 25 juni

We vertrekken om 06.45 uur, we hebben geluk: het is HW om 06.25 uur. De hele reis kunnen we varen met grootzeil en de helft met de genua erbij. Er staat weinig wind (Bft 2-3), maar die trekt aan tot Bft 4-5 en draait naar NO. De havenmeester raadde ons aan 2 uur na HW te vertrekken, want dan heb je de stroom pas goed mee, maar gezien de lange afstand en onze relatief lage snelheid gaan we eerder weg. Daar krijgen we gelijk in. Ik heb een wat hoge koers gevaren en het kost ons moeite om de aanloopboei te vinden. Hij ligt veel dichterbij het eiland, we waren al iets te ver doorgevaren. De reis duurt 13 uur. We weten dat we enkele dagen hier verwaaid zullen liggen. Eerst maar uitrusten, het is best een leuk eiland om te vertoeven en het lastigste stuk van de terugreis is achter de rug.

We blijven tot en met woensdag 28 juni op Norderney, maandag en dinsdag stonden NW wind Bft 5-6 en een dag is nodig om de

hoge golven weer te doen afzwakken. De winden staan nog steeds NW/W: bovenlangs is geen optie. We willen binnendoor naar Borkum en dan door naar Delfzijl, maar het tweede getij komt daarvoor te laat en er staat te weinig water bij het eerste getij. Dus kiezen we ervoor om in één keer naar Delfzijl te varen. We hebben meer voordeel van de wind, maar wel een sterke stroming tegen op de Westelijke Eems.

Donderdag 29 juni

Deze dag zal ons bijblijven als een bijzondere en avontuurlijke reis. In de schemering, voor zonsopgang varen we de haven uit. De boeien naar en de staken over het wantij vinden we makkelijk. We komen eerst nog wat verlichte werkschepen tegen, maar zien geen enkele andere zeilboot op het water. Dat we dit gewoon OK vinden, is best wel leuk om te ervaren. We passeren de beide wantijen met voldoende marge. Na het tweede wantij over de oostelijke Eems zien we nergens boeien liggen. Dat voelt niet lekker. Echter, de Eemshaven is goed zichtbaar en we varen voorzichtig die richting op; na enige tijd zijn er weer boeien. Vervolgens is het ploeteren tegen de stroming in. De afgelegde afstand door het water (45 mijl) is weer meer dan over de grond (37 mijl). Om 13.30 uur liggen we volaan in de haven van Delfzijl. We spuiten het zout van het schip en doen een middagdutje. En prikken 's avonds een vorkje in een nabijgelegen restaurant.

We doen nog een 'toetje Groningen en Fryslân' met leuke haventjes en uitstapjes. We hebben geen haast. Het oponthoud vanwege drie gestremde bruggen onderweg kan ons niet deren. Na een schitterende reis van 54 dagen bereiken op dinsdag 4 juli onze thuishaven in Terherne.





Jan Douwe en Will

Vakantie 2023 - Met de 'Symbiose' naar de Oostzee

(deel 6)

Na hun Oostzeevakantie, die anders verlopen is dan verwacht door een kapotte intercooler, vaart de Midget 31 'Symbiose' van Corry en Dirk Broeckman vanaf Cuxhaven weer naar Nederland.

20 juni – Cuxhaven naar Norderney

Half vier stond de wekker, maar we waren er al eerder uit. De avond ervoor al brood kleergemaakt, dus alleen thee en koffie

hoefden maar gemaakt te worden. De wind was oost, dus die zou hoofdzakelijk van achteren komen. Om het klapperen van het grootzeil tegen te gaan, gebruikten we alleen de genua. Hoefden we ook niet alert te blijven voor een klapgijp. We voeren met drie andere schepen de haven uit, maar één zagen we al heel gauw niet meer. De ander voer een beetje met ons op. Voor het eerst deze vakantie hadden we navigatieverlichting aan.

Om 4:00 uur was het niet echt donker en zagen we na ongeveer een uurtje in het oosten een prachtige oranje bal aan de horizon verschijnen. Het werd een prachtige dag op zee, helaas te weinig wind om snelheid te houden, dus de tocht naar Norderney duurde 13 uur. We waren blij dat we er waren, het laatste stukje over het Doventief kwam er weer wat meer wind, maar die woog niet op tegen de sterke ebstroom om de haveningang te bereiken. Ik geloof dat we 1 knoop voeren.

's Avonds maar iets eenvoudigs gekookt en toen ik het eten op had, ben ik naar bed gegaan. Gelukkig kon ik uitslapen de volgende dag.

21 juni – Norderney naar Delfzijl

We hadden gisteren alle opties bekeken. Norderney - Lauwersoog via de Sluchter doorgang, of Norderney - Delfzijl via het wad. Er stond een behoorlijke westenwind van 4 à 5 Beaufort, dus de optie het zeegat uit bij Norderney ging niet door. Dan maar over het wad, met als gevolg dat we de mast naar beneden moeten doen omdat er een brug, die onderdeel is van de staande mastroute, niet kan draaien. Alleen bij bijzondere transporten gaat hij draaien. Gelukkig kregen wij een ingeving om de provincie Groningen te bellen die de bruggen beheert en de mevrouw vertelde dat a.s. vrijdag de brug om 11:00 uur gaat draaien. Dat is een opluchting, dat scheelt een heleboel werk en stress. We blijven dan gewoon een dagje Delfzijl doen en gaan vrijdag om 6:00 uur door de sluis het Eemskanaal op. Dat moet

wel zo vroeg omdat er geen andere havens direct aan het kanaal liggen of ze liggen achter bruggen die pas om 8:00 uur gaan draaien, en dan zouden we het niet halen, want we moeten al om 10:30 uur klaarliggen en die afstand varen duurt wel 4 uur; er liggen n.l. nog wat bruggen over het Eemskanaal.

Op het wad varen, zeker bij deze harde wind is toch oppassen. Ook de stroom maakt het niet eenvoudig, je hebt ogen van voren en van achteren nodig, ook als op het drooggevalen gedeelte de prikken weg of kapot zijn. Om van het Schuitensand op de Oberems te komen moet je ook een droogvallend stuk nemen, waar helemaal geen prikken staan. Dan vaar je echt op je kompas. Of zoals in ons geval op een digitale kaart, waarop je precies weet waar je vaart. Handig hoor, zo'n digitale kaart buiten in de kuip.

Toen we ter hoogte van de Eemshaven voeren hoorden we via de marifoon dat er meerdere zeilschepen vast zaten op het wad. Daar het afgaand tij is, is haast geboden. De KNRM uit de Eemshaven en ook de Duitse Seenotretters uit Borkum gingen helpen. Ook zagen we de ferry van Holland-Noorwegen, de *'Romantica'* varen. Hij kwam uit Emden en voer met een behoorlijke snelheid langs. Er kwam ook een groep sloeproeiers op de Eem varen. Wij konden alles heel goed zien, want we voeren maar 1 à 2 knopen, zoveel tegenstroom hadden we weer. We vertrokken 10:30 uur uit Norderney en kwamen ver na 20:00 uur pas in de haven aan. Gelukkig had Dirk al contact gehad met de havenmeester van ZV Neptunus in Delfzijl. Er waren genoeg plekken met een groen bordje waar we konden liggen. Wat we niet wisten dat deze bordjes zowel rood als groen zijn. Als de box vrij is staat de groene kant boven, gelukkig kon een mevrouw aan de kant ons dat vertellen. We waren blij dat we er waren, na toch weer een lange tocht.

22 juni – Delfzijl

Delfzijl is een vesting uit de 13e eeuw met de vestiging van sluiswachters en handelaren bij de uitwateringssluis van

Groningen in de Delf. Zijlen in Groningen is genoemd voor sluizen, dus Zijl in de Delf wordt Delfzijl. Zelfs Napoleon noemde Delfzijl 'place de la plus grande importance'. Heerlijk uitgeslapen en Dirk had al thee gezet. De vrouwelijke havenmeester liep langs en groette ons vriendelijk en vroeg of gisteravond alles goed was gegaan; zij had Dirk gisteren aan de telefoon gehad. Omdat zij toch tot 12:00 uur blijft, kon ik na het douchen even langs. In de mooie accommodatie zag ik 4 deuren: 3 toiletten en 1 douche. Net vóór mij dook een mevrouw die deur door. "Potverdorie", dacht ik, "Moet ik wachten." Maar wat bleek, achter die deur was een grote ruimte met meerdere douches, gelukkig. Na de koffie zijn we gaan fietsen. Eerst naar het strand, dat was nog niet zo lang geleden aangelegd. Dit is het enige strand waar je de zon boven zee ziet opkomen. Daarna door het winkelcentrum gewandeld en even elastiekjes voor Dirks horlogebandje gehaald. Daarna zijn we gaan fietsen eerst door Farmsum (nooit van gehoord) en toen naar Appingedam. Wat een leuk stadje is dat toch. In de folder las ik dat Groningen en Appingedam elkaar de loef afstaken wat betreft de handel, dat zeker Appingedam geen windeieren heeft gelegd, gezien de monumentale panden. Bekend zijn ook de keukens boven het water. Terug in Delfzijl hebben we nog even boodschappen gehaald en daarna lekker op de boot geluierd. Morgen weer vroeg op, ik vind het niet erg maar fan ben ik ook niet van.

23 juni – Delfzijl naar Dokkumer Nieuwe Zijlen

We zijn al vroeg opgestaan, want we MOETEN om 11:00 uur door de Driebondsbrug varen, anders moet je een hele week wachten, of toch de mast naar beneden halen, en daar zitten we niet op te wachten. Om 6:00 uur gingen we door de sluis en er kwam nog een boot bij die bij ons in de haven lag. De bruggen gingen op aanvraag voor ons open en het was al heerlijk weer. Er was nog geen beroepsvaart en toen we op de wachtplek kwamen, lagen er al 3 boten te wachten. We gingen tegen een boot aan liggen, waarvan de schipper uit Z-Afrika kwam en die al een reis uit Oslo

achter de rug had. Of hij die tocht solo heeft gevaren begreep ik niet helemaal. Nu had hij twee mannen aan boord, waarvan er één niets wist van varen. Hij vertelde nu in Portugal te wonen en gaat misschien met zijn boot daar naartoe varen. Maar hij vond het wel een heel eind in je eentje, zo saai. Nu ging hij eerst naar Vollenhove.

Om 11: 00 uur ging de brug open en omdat ook aan de andere kant veel boten lagen, gingen we met twee kanten tegelijk door de brug, dat was iemand van rijkswaterstaat van te voren in een bootje komen melden. "Klaarliggen en aansluiten", riep hij. We gingen met 13 boten door de eerste twee bruggen, maar toen bleven er al een paar bij de haven in het centrum achter. De havenmeester stond ons al op te wachten, die heeft nu natuurlijk veel omzetverlies omdat de brug maar 1 x per week open gaat. We waren vergeten hoeveel bruggen Groningen heeft; er kwam geen eind aan. Eenmaal op het Reitdiep vielen er weer een paar boten af. Wat een mooie rivier is dit. De rivier van de dotterbloemen, alhoewel het opvallend was dat dit maar veel kleine gele bolletjes boven water zijn i.p.v. mooie gele bloemen. We zijn pas bij de haven Lunegat bij Dokkumer Nieuwe Zijlen gestopt. Wat een leuke haven is dit. De havenmeester maakt er een haven van waar je je welkom voelt. Eigenlijk lagen we op een plek die dit weekend al vergeven was aan een groep, maar omdat we de volgende ochtend vroeg weg zouden gaan, mochten we daar blijven liggen. Er stonden ook campers en toen ik de volgende morgen ging douchen, stond er een kistje met de tekst "Bezoekers, als je geen betalende gast bent die gebruik maakt van deze accommodatie, vragen wij een vrijwillige bijdrage". Geweldig zoveel vertrouwen hier. Er was ook een pluktuin aangelegd. Aardbeien, sla, eetbare bloemen enz., waar iedereen gebruik van mocht maken. Dirk viel onder het avondeten weer in slaap en was niet meer wakker te krijgen om ook naar bed te gaan. Dat heb ik toen maar opgegeven en gedacht: "Hij wordt vanzelf wel wakker en komt dan naar bed."

24 juni – Dokkumer Nieuwe Zijlen naar de Koevoet in Teroele

We konden pas om 9:00 uur door de sluis om op de Dokkumer Ee te komen, ook al zo'n mooie rivier. We hebben wel het idee dat deze steeds ondieper wordt. Wij hoorden veel onze dieptemeter piepen. Langs de oever staan meer bloeiende planten dan langs het Reitdiep. Ook hier veel dotters, maar ook waterlelies zie je in bloei. Het is aanzienlijk drukker dan op de heenreis. De vakantie is duidelijk begonnen, het park de Prinsentuin en de recreatie-plekken van de Marrekrite liggen aardig vol. Net als vorig jaar was de spoorbrug bij Leeuwarden weer in storting, maar toen hij open ging, konden we gelijk varen door de volgende spoorbrug, hoewel het niet de tijd daarvoor was. Fijn, zo'n medewerking. Op het Margrietkanaal bij Teroele zijn we weer gestopt. Het is er vrij ondiep, maar we wisten waar we konden afmeren. Ook dit is een leuke gezellige haven met restaurant, camper-/caravanplekken en appartementen. Er zijn ook open zeilbootjes te huur.

25 juni Teroele naar Lelystad

Laatste dag van onze vakantie. Dirk opgelucht dat er op de terugweg geen mankementen met de motor zijn gebeurd. Ik vond het toch jammer, dat onze gezamenlijke reis in Stralsund eindigde en we die niet konden voortzetten. Maar begrijpen deed ik het natuurlijk wel. Je wilt niet weten welk ongemak en kosten op je af komen als de boot teruggebracht had moeten worden.

We voeren al vóór 6:30 uur op het Margrietkanaal en bij een brugopening viel het de brugwachter ook op en noemde ons "early birds". We gingen samen met een motorboot om 7:00 uur door de sluis. De vrachtboten waren ook al onderweg. Dat snap ik wel, want gisteren, toen het zo druk was op het kanaal bij Sneek, Grouw en de openstaande sluis bij Terherne, hoorde je de vrachtboten indringend toeteren. Er zitten ook immense containerschepen tussen.

Rond 12:00 uur meerden we af in onze haven in Lelystad.

Gelukkig konden we het laatste stuk op het IJsselmeer nog de gena gebruiken, we hebben tenslotte een zeilboot. Zo, nu kunnen we in omgekeerde volgorde dan in mei weer aan het werk. Boot leeghalen, schoonmaken, de was doen, enz. enz. Dirk gaat klussen aan de motor en andere zaken die aandacht verdienen, want eind juli bij de Midgetreünie moet de boot weer picobello zijn.

Corry Broeckman-Burgers

Aangeboden / Gevraagd

Ter ruiling/te koop aangeboden: Midget 20 'Koese'



Wie wil er eventueel een goede vaarklare Midget 15 ruilen met een vaarklare Midget 20? Ligplaats GROU Friesland. Prijsindicatie bij verkoop **€ 4500,=**, incl. motor (9 pk buitenboordmotor in bun), zeilen, rolfok, afdekhoezen zeilen, een-pits butagas, goede kussens, dieptemeter, accu en verlichting, touwwerk en stootwillen.

Heb al jaren mijn Midget 20, 'Koese' echter gezien mijn gevorderde leeftijd, en omdat ik meestal alleen moet varen, wordt het mij te zwaar qua onderhoud etc. De boot is wel zo aangepast dat men vanuit de kuip alles kan doen. De Midget is vorig jaar professioneel aan de buitenzijde geschilderd en is in goede staat.

Frits M. Van Welsenenes

E.: welsenenes-export@hotmail.com

T.: 06-53.19.15.61

Te koop: Midget 26 'Dream'

Vraagprijs: **€ 34.000,=**

Ligplaats Loosdrecht.



Wegens voorgenomen aanschaf motorboot wordt mijn, in meer dan uitstekende staat verkerende, Midget 26 verkocht. Bouwjaar 1995. Bouwnummer 191.

Voorzien van:

- Nieuwe antislip op het dek
- Nieuwe antifouling (2024)
- Buiskap en dektent (2021)
- Vernieuwd toilet (2020)
- Drophiuksysteem (Lazybag)
- Motor: Mitsubishi Vetus M3.10, 22 pk, 1710 motoruren
- Maststrijk voorziening
- RVS spoelbak
- RVS verstaging, vernieuwd in 2014
- Raymarine 7S kaartplotter (2022)
- Raymarine ST60+ snelheidsmeter en log (2014)
- Raymarine ST60+ dieptemeter (2014)
- Raymarine ST 60+ windmeter (2014)
- Raymarine stuurautomaat ST 2000+ (2014)
- Marifoon Simrad Shipmate
- Schotkompas Plastimo Contest
- Tweepits gasstel
- Ingebouwde koelkast met compressor
- Walstroomaansluiting
- Eberspächer luchtverwarming
- Twee automatische reddingsvesten Besto comfort fit (2022)
- Brandblusser (2022)

Voor nadere informatie en foto's:

Henk van der Ploeg

T.: 06-36.25.78.99

ploeghenkvander@gmail.com

Te koop Midget 26

Vraagprijs: **€ 41.500,-**

Bevindt zich nu in Marina Kamperland (Veerse Meer). Bouwjaar 2006, door werf de Kloet afgebouwd met alle mogelijke opties.



Ideaal voor twee à vier personen. Vaste zeereeling met teakzitjes op het hek, kuptent, bruine zeilen (fok, genua, doorgelat grootzeil, gennaker met slurf of rolkabel) lazy jacks, rolreefsysteem, maststrijkinstallatie, 2 winches op mast, Delta anker op ankerstoel + lichtgewicht Fortress anker, zwemtrap. Stootwillen en landvasten. Boegschroef Sidepower met bediening in de kuip en afstandsbediening.

Elektronica: Standaard scheepsverlichting, RayMarine plotter, anemometer, dieptemeter, log, stuurautomaat Autohelm ST4000 met girocompas, marifoon + handheld marifoon, kleine omvormer. *Motor:* Vetus 3 cilinder 25 pk, prima onderhouden, driebladsschroef, waterverwarmingsinstallatie op de motor. *Huisbatterijen:* 2 x blauw Optima 75 Ah, Boegschroef- en startbatterij:

2 x Optima Rood 55 Ah, 2 acculaders. *Kuip*: grote bakskist bakboord, kleine bakskist stuurboord, houten bekleding op de kuipbanken, twee selftailing winches, overloop grootzeil, walstroomvoorziening, kompas, houten kuintafel. *Interieur*: Binnenbekleding in hout, dubbele slaapkooi achteraan met luxe matrassen, en nog twee ruime slaappleatsen op de verstelbare eettafel, stereo-installatie met radio en Cd-speler, Verwarming Eberspächer. Kaartentafel met wegdraaibaar zitje. Kombuis: pompbak met warm en koud water, driepits gasfornuis met oven, ingebouwde koelkast, RVS handgrepen rondom fornuis en pompbak. Natte cel: spoelbak met warm en koud water, elektrisch toilet met vuilwartertank, hangkast.

Luc Henderickx

E.: luc.henderickx2@telenet.be

T.: 0032 486 36 67 89

Te koop: Raymarine Radar

Kompleet met kabel en maststeun.

€ 999,99

W. van den Broek M26 ZEEPAARD

T.: 06-81.64.89.34



Foto-impresie Midgetreunie 2024



Palaver Enkhuizen - Hans wijst de route aan (Foto: Jan Douwe Meindertsma)



Medemblik (Foto: Kees van Luijk)



*'Johanna Hendrika' van Tjeerd Boersma van Woudsend naar Langweer
(Foto: Ineke en Wim van den Broek)*