

## Verbetering entree Midget 31 'ZEEZOT'

Ik had aangeboden om tijdens een bijeenkomst van de Midgetclub iets te vertellen over de wijziging die ik heb laten aanbrengen aan de entree van mijn Midget 31. Maar het ziet er nu niet naar uit dat die bijeenkomsten weer snel hervat kunnen worden en daarom heb ik het verhaal maar op papier gezet. Met een aantal foto's erbij wordt het, hoop ik, ook wel duidelijk.

Mijn vrouw Angèle en ik varen veel met onze boot. Wij zijn vaak meerdere maanden per jaar op pad. Al heel wat keren waren wij als zeilschip in de Oostzee, maar ook hebben wij meerdere tochten over de Europese binnenwateren gemaakt als motorboot en lieten we de mast thuis. Prachtig allemaal.

Maar met het verstrijken van de tijd ging iets ons tegenstaan. Als je per dag vele keren van binnen naar buiten gaat, heb je elke keer de hindernis van het hoge brugdek te nemen. Op een bepaald moment ging ik dat voelen in mijn rug. Ik begon er tegenop te zien om van buiten naar binnen te gaan of omgekeerd. Je moet namelijk tegelijk omhoog voor het brugdek als wel omlaag om onder de buiskap door te kunnen. Het was eigenlijk al zover, dat wij hebben overwogen een ander schip te gaan aanschaffen en dan wellicht ook helemaal over te gaan op een motorboot. Maar het onverteerbare idee dat ik niet meer zou kunnen zeilen was de reden dat wij ons afvroegen of er ook iets aan dit probleem te doen zou zijn. Zou dat brugdek misschien te verlagen zijn? We wilden ook helemaal niet van onze Midget af.



*De oude situatie*



*Oude situatie van binnenuit*

Ik ben toen gaan meten, meten en nog vele malen meten. Ook ging ik in de kooi liggen om te kijken wat de verlaging in werkelijkheid zou betekenen voor het slaapcomfort. Ik kwam tot de slotsom dat het feitelijk een loze ruimte was en dat als dat plafond lager zou zijn, het op geen enkele manier hinderlijk zou zijn.



*Passen en meten: hondenkooi stuurboordkant*

Het werd tijd om een deskundige te raadplegen en de ideeën te toetsen aan de haalbaarheid ervan. Daarvoor gingen wij te rade bij de Gier Jachtservice in Enkhuizen, bij ons om de hoek. De conclusie was dat het haalbaar was, waarbij er wel enige onzekerheid was over de loop van de diverse bedradingen. Maar technisch was het haalbaar en het had geen gevolgen voor de motorruimte noch voor de algehele constructie van de boot. De kwaliteit van een Midget is uiteraard geweldig. Er kwam een offerte en op basis daarvan een overeenkomst. De boot ging het water uit en de hal in. De werkzaamheden konden beginnen. Het fijne van dit bedrijf was, dat ik mocht komen kijken zo vaak ik wilde. Meestal waren er dan ook nog wel wat aanpassingen te bespreken.



*Uitmeten*



*De rail van bovenaf gezien*

Een probleem was nog wel de rail van de overloop. Dat hebben wij opgevangen door de rail ca.10 cm verder naar achteren op de bodem van de kuip te maken. Prima te doen, maar het betekende wel enige concessie aan de effectiviteit van de rail. De grootschoot kan minder ver naar buiten worden gezet. Achteraf had ik mij wellicht wat meer moeten verdiepingen in alternatieven zoals German Sheeting of anderszins.



*De zaag er in*

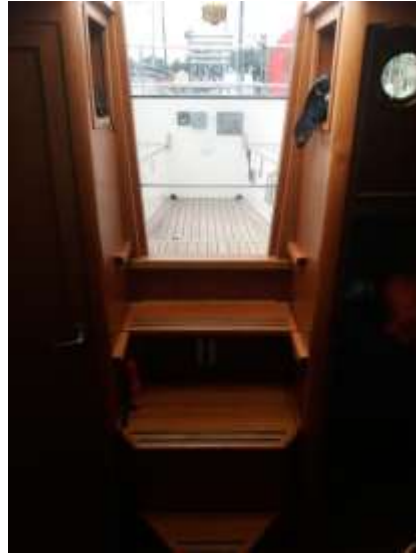


*Bijna klaar*

Inmiddels varen wij al weer een paar seizoenen met deze entree en de verbetering is werkelijk fantastisch. De in- en uitloop is geworden zoals wij het hadden gehoopt. We zijn er eigenlijk al weer helemaal aan gewend, maar toch sta ik er vaak nog even bij stil, hoe veel beter de toegankelijkheid is geworden.



*De nieuwe situatie*



*De nieuwe situatie van binnenuit*

Hopelijk geven de bijgevoegde foto's u een goed beeld van het renovatieproces.

*Groeten,*

*Martin en Angèle Willems*

