

Problemen met schroefaslager.

----- Original Message -----

From: <Jan.Waterdrinker@corusgroup.com>
To: <midgetclub@zeelandnet.nl>
Sent: Thursday, September 15, 2005 11:50 AM
Subject: vervanging schroefaslager midget 26

Geachte heer Koppenol,

Ik en in het bezit van een midget 26 van het bouwjaar 1984.
Het buitenste schroefaslager heeft wat speling en ik overweeg om het lager te vervangen.

Ik was in de veronderstelling dat het een vetgesmeerd Vetus systeem is.
Navraag bij Vetus heeft mij geleerd dat het geen Vetus systeem is.

Mijn vraag :
Heeft iemand tips om dit lager te vervangen
Wie is de fabrikant van het schroefassysteem.
Waar moet ik opletten bij demontage/ montage.

Misschien heeft u in uw kennissenkring iemand die mij wat tips kan geven.

Bij voorbaat dank,
hoogachtend
Jan Waterdrinker
Lijsterbeslaan 34
1657AR Abbekerk
tel 0229581626
e-mail: j.waterdrinker@quicknet.nl

Gegevens schip:
Midget 26
scheepsnaam Rotti (voorheen Dame Blance)
Motor Vetus 20 pk
Schroefassysteem vetgesmeerd

Antwoord van VETUS Den Ouden Schiedam.

"Erik van der Voorden"
To: Jan.Waterdrinker@corusgroup.com>
EvdVoorden@vetus.nl
Subject: RE: vervangen Vetus schroefaslager

05-09-2005 14:05

Geachte heer Waterdrinker,

De ervaring leert dat veel klanten denken dat het schroefaslager versleten is doordat er wat speling op de schroefas zit. Dit terwijl er juist een geringe speling nodig is om juist functioneren te bewerkstelligen. De bedoeling is namelijk dat er door het draaien van de as in het lager een waterfilm gevormd wordt. De as zal op het water gaan "drijven". Hierdoor is er minder wrijving en is de as watergesmeerd. Wij beschouwen het lager pas

versleten als de lagerdiameter 25,5 mm of meer is.

Als een zekere trilling de reden is voor het willen vervangen van het lager raden wij u aan eerst zeker te stellen of de motor nog in lijn staat en de schroef in balans is.

Omdat u spreekt over een vetgesmeerd schroefassysteem vermoeden wij dat u een schroefassysteem heeft met vetkoord. Dit systeem is echter watergesmeerd het is dus niet nodig vet in het systeem te pompen.

Vetus heeft nooit vetgesmeerde systemen geleverd.

Dit systeem is voorzien van waterschepjes aan het uiteinde van het schroefassysteem. Na demontage van de schroef zal het uiteinde van de schroefaskoker gedemonteerd moeten worden, het gedeelte met de waterschepjes. Als dit gedemonteerd is dient de borging van het lager gedemonteerd te worden dit is een schroefje dat in de schroefaskoker geschroefd is.

Daarna kan men proberen het lager met een grote tang draaiend uit de schroefaskoker te halen.

Pas op dat het lager niet samengeknepen wordt. Lukt dit niet (kan vastgerot zitten) dan is het beste een gat te boren dwars door het lager zodat er een schroevendraaier of iets dergelijks door de het gat gestoken kan worden om de grip te verbeteren. Hiervoor dient de schroefas uiteraard verwijderd te worden.

Indien er nog steeds geen resultaat is dient het lager over de lengte ingezaagd te worden om ruimte te maken.

Dit is geen eenvoudige klus, daarom nogmaals ons advies eerst andere mogelijke trilling oorzaken uit te sluiten.

Met vriendelijke groet,

Vetus den Ouden N.V.
Erik van der Voorden
Afdeling service en aftersales