

# 't Spitsgattertje

Uitgave van de Midgetclub (opgericht: 7 oktober 1977).

't *Spitsgattertje* is de officiële spreekbuis voor liefhebbers en/of bezitters van een zeiljacht van het Oostzeejolttype Midget.

Dit clubblad wordt viermaal per jaar uitgegeven en wel in de maanden maart, juni, oktober en december (o.o.v.) en komt ook op de website (<http://www.midgetclub.nl/>).

Contact website: [midgetclub.website@gmail.com](mailto:midgetclub.website@gmail.com)

Oplage:	ca. 170 stuks
Inzending van kopij:	ca. 3 weken voor verschijning
Adverteren op website:	voor iedereen mogelijk, vraag om informatie
Contributie:	€ 20,-- (+ inschrijfgeld éénmalig € 4,50)
Contributie buitenland:	€ 25,-- (+ inschrijfgeld éénmalig € 4,50).

## **Algehele organisatie en secretariaat:**

e-mail: [info@midgetclub.nl](mailto:info@midgetclub.nl)

Corry & Dirk Broeckman

Adres: Boeier 02-57, 8242 CE Lelystad. Tel.: 032-024 76 68

## **Redactie Spitsgattertje:**

e-mail: [redactie@midgetclub.nl](mailto:redactie@midgetclub.nl)

Thécla van Geelen & Jos Ouwehand

Adres: Dorpsstraat 159, 1534 NH Oostknollendam. Tel.: 075-642 38 81

Drukwerk: Zaansprint, Wormerveer

## **Bankinformatie:**

IBAN: NL64 INGB 0006 5008 75

BIC: INGBNL2A

t.n.v. Stichting Midgetclub, Boeier 257, 8242 CE Lelystad

**Bijeenkomsten** worden altijd op een zaterdagmiddag gehouden in:

Ontmoetingscentrum 'Het Kraaiennest'

Kortenhoefsedijk 145

1241 LX Kortenhoef. Tel.: 035-656 23 44

**Aanvang van alle middagen is 13.30 uur.**

Omslagfoto: 'Razzle Dazzle' in Newcastle - door Ton Vermaas

Achterkaft: 'Sfaeren' op de Oosterschelde - door L. Koppelol



## Inhoudsopgave

blz. 1	Colofon
blz. 2	Inhoudsopgave en programma 2015
blz. 3	Voorjaarsbijeenkomst 7 maart
blz. 4	Midgetreünie 2015: 'Bjusterbaarlik Barren'
blz. 5	Even voorstellen
blz. 7	Cursus 'Pech onderweg voor Midgetzeilers', deel 1
blz. 10	Driehoek 'Razzle Dazzle', deel 2
blz. 12	Staande mastroute 2014
blz. 14	Vakantiedroom in het krijt
blz. 26	Gedicht Laura de Waal
blz. 27	Aangeboden/gevraagd

## Programma 2015

**Zaterdag 17 januari 2015 (gerect. datum):** Themadag 'Pech onderweg voor Midgetzeilers', van 13:30 tot 16:30 uur, zie aankondiging in deze editie.

**Zaterdag 28 februari:** *'t Spitsgattertje, editie no 152, 39e jaargang komt uit.*

**Zaterdag 7 maart:** Voorjaarsbijeenkomst Midgetclub.

Onze clubleden Marion en Jan van Aken geven een voordracht over varen met een Midget 26 op de motor, zonder mast, door de kanalen van Frankrijk en Duitsland. De reüniecommissie 2015 blijkt vooruit op de 38e "natte" reünie.

**Zaterdag 6 juni:** *'t Spitsgattertje, editie no 153, komt uit.*

**Maandag 3 augustus t/m vrijdag 7 augustus:** 38e 'natte' reünie, thema 'Bjusterbaarlik Barren' in het Noorden van het land.

**Zaterdag 17 oktober:** *'t Spitsgattertje, editie no 154, komt uit.*

**Zaterdag 7 november:** Najaarsbijeenkomst Midgetclub, met een nuttig onderwerp om in de zeilpraktijk te kunnen brengen. Verder een terugblik op de afgelopen natte reünie en een vooruitblik op de 39e reünie in het zuiden van het land.

**Zaterdag 12 december:** *'t Spitsgattertje, editie no 155, komt uit.*

## Voorjaarsbijeenkomst 7 maart

Op zaterdagmiddag 7 maart organiseren we onze jaarlijkse voorjaarsbijeenkomst in ontmoetingscentrum 'Het Kraaiennest' te Kortenhoef. Het programma ziet er die middag als volgt uit:



Onder de kop "Dan heb je een zeilboot en dan ga je zonder mast over de kanalen van Frankrijk varen... Hoe zit dat...?" vertellen Jan en Marion van Aken hoe ze daartoe gekomen zijn: varen met hun zeilboot-zonder-mast (zie foto). De afgelopen jaren hebben Jan en Marion tweemaal een tocht gemaakt door Frankrijk. Zij vertellen over hun beleven-

nissen en ervaringen tijdens deze tochten en geven tips voor hen die dit nog willen gaan doen.

De reüniecommissie blikkt vooruit op de komende Midgetreünie 2015 met als thema 'Bjusterbaarlijk Barren' (= wonderbaarlijk gebeuren) in Friesland. Deze wordt gehouden van maandag 3 tot en met vrijdag 7 augustus. Een 'tipje van de sluier' is al door het organiserende comité opgelicht: we beginnen in Lemmer en de haven daarna is de thuishaven van de 'Kameleon'. Voor Midgetclubleden die nog twijfelen om deel te nemen aan een natte reünie, is dit het uitgelezen moment om hiermee kennis te maken. *Schrijf de datum 7 maart vast in uw agenda!*

De voorjaarsbijeenkomst is in Ontmoetingscentrum "Het Kraaiennest" te Kortenhoef, op de Kortenhoefsedijk 145. Aanvang, zoals altijd, om 13:30 uur tot circa 16:30 uur.

# **Midgetclubreünie 2015**

## **'Bjusterbaarlik Barren'**

Zoals in 't Spitsgattertje 151 van december 2014 al is aangekondigd, vindt de 38ste Midgetclubreünie in 2015 in Friesland plaats. Onder de aansprekende titel 'BJUSTERBAARLIK BARREN' zal in de week van maandag 3 augustus tot zaterdag 8 augustus 2015 een veelbelovende vaartocht dwars door Friesland plaatsvinden.

### **Startplaats Lemmer**

De startplaats voor de Midgetclubreünie 2015 zal Lemmer zijn: een watersportplaats in het zuiden van de provincie Friesland met een rijke historie. Bij aankomst in Lemmer vanaf het IJsselmeer varen wij via de oude sluis LEMMER binnen. De reüniecommissie heeft kunnen bewerkstelligen, dat de deelnemers aan de reünie direct achter de sluis kunnen afmeren, zodat wij midden in het centrum van Lemmer een ligplaats voor de deelnemende schepen hebben georganiseerd.

### **Vaartocht over de Friese wateren**

Gedurende de week zal de reüniecommissie u laten kennismaken met de vele facetten van de waterrijke provincie Friesland. Er zal in verschillende bekende watersportplaatsen worden afgemeerd. Maar één week is natuurlijk te kort om het gehele watersportgebied te laten zien. Daarom streeft de reüniecommissie ernaar om aan het einde van de reünie een goede uitvalsbasis te organiseren voor een verdere ontdekkingstocht op eigen gelegenheid.

### **Uitgebreide informatie**

In de bijeenkomst van de Midgetclub van zaterdag 7 maart 2015 zal de commissie het definitieve programma bekendmaken en toelichten. Vooral Midgetbezitters, die nog twijfelen over deelname, willen wij aansporen om toch vooral het inschrijfformulier in te vullen en op te sturen. Dit is uw kans om

Friesland als watersportprovincie in al zijn facetten te leren kennen.

### **Inschrijfformulier**

Bij de uitgave van dit Spitsgattertje is een inschrijfformulier gevoegd, dat u kunt invullen en opsturen naar de reüniecommissie. U kunt uiteraard ook gebruik maken van het digitale aanmeldingsformulier. Wij rekenen, zoals gebruikelijk, als de Midgetclubreünie in Noord-Nederland wordt georganiseerd op veel deelnemers.

*De reüniecommissie:*

*Thea en Ben Ernens*

*Everdien en Hans Smale*

*Henk Oosterwijk*

## **Even voorstellen**

In 2013 kocht ik een - misschien wel te oude - Midget. Afgelopen jaar heb ik deze opgeknapt: een megaklus... waarover later meer. Hiervoor had ik een Dehler Delanta, die binnen een week aan een Duitser werd verkocht. Eigenlijk was deze boot te groot om er in mijn eentje mee te varen. Aan deze kant van het IJsselmeer, de lagerwal, kan het namelijk behoorlijk hard waaien. Maar wat had ik daar achteraf spijt van! Mijn dagelijkse leven beperkte zich nu tot een rondje wandelen in de Zwolse binnenstad waar ik naar een appartementje ben verhuisd. De vrijheid van het water, met tochtjes op het Zwarte - en Ketelmeer en de gezelligheid van de haven, was ik kwijtgeraakt. Dat werd nog erger toen een medebewoner (een neuroloog in ruste) mij een keer op de koffie uitnodigde en - recht voor zijn raap - meedeelde, dat ik Parkinson had. Met deze boodschap ging ik naar de huisarts, die mij doorverwees naar een orthopedisch chirurg en nu loop ik op steunzolen.

Het gaat allemaal wat langzamer en strammer naarmate ik wat ouder word, maar in weerwil daarvan ga ik van mijn 'nieuwe' aanwinst genieten - zolang het duurt - en blijf ik lichamelijk en mentaal in beweging.



Het voordeel van een Midget 20' is dat deze ook als motorbootje of sloep kan worden gebruikt met de zeilen als thuisbrenger en, voor zijn lengte, comfortabel en stabiel is. Met deze keuze ben ik ook nog bij een actieve club van watersportliefhebbers terechtgekomen.

*Loek Derckx  
(Zwolle)*

# Themamiddag pech onderweg voor Midgetzeilers

## (Deel 1)

*Op 17 januari was de themamiddag over pech onderweg die werd gehouden door Richard Panhuijsen. Hij is plaatsvervangend schipper van de KNRM station Lelystad en werkzaam bij Jachtservice Flevoland. Als zodanig ziet hij veel brandstof-gerelateerde storingen.*

*Richards verhaal gaat over motorpech, vervuilde brandstof, elektra en anodes. Er is ook ruimte voor problemen waar de deelnemers mee te maken hebben gehad.*

*In dit deel gaan we in op zijn kijk op de brandstofproblematiek.*

### **Brandstofvervuiling**

Een veel voorkomend probleem is het ontstaan van een dieselbacterie.

In een dieseltank kan bacteriegroei ontstaan door de aanwezigheid van water. Dit water kan condens zijn of is afkomstig van biodiesel met zwavelvervanger (nitraat), dat daardoor meer vocht aantrekt. De dieselbacterie leeft op de scheiding van water en diesel. Je krijgt dan een geleachtige substantie (slijm) die filters doet verstoppert, waardoor de motor onvoldoende brandstof krijgt en stopt. Een goede indicatie is eventuele aanslag in het filter. Als je diesel troebel is (zie foto op volgende pagina) kan je er niet meer mee varen.

Volgens de wet moet men bij moderne diesel 10 tot 15 % biodiesel mee mengen uit milieuoverwegingen. Echter, als je weinig motort krijg je last van bederf van de biodiesel, omdat er diesel in de tank achterblijft. Om dit te voorkomen kun je je tank leegvaren. In verband met het verouderen en het aantrekken van vocht is Richard geen voorstander van het afvullen van de dieseltank. Je kan wel V-power van Shell gebruiken; dan is de kans op bacterievorming kleiner. V-power kan je probleemloos mengen met de diesel die je al gebruikt.



Er zijn ook vloeistoffen tegen bacterievorming die je aan de diesel kan toevoegen. Jachtservice Flevoland vindt *Advanced diesel fuel conditioner EN 590* van Forté erg goed (bijvoorbeeld in een fles van 400 ml.). Dit is kerosine met een reinigingsproduct en gebruik je telkens bij het winterklaar maken. Een andere goede toevoeging is Gbijt (= Geen Bacterie In Je Tank), maar heeft minder 'nazorg' dan Forté. Richard raadt af om de volgende middelen te gebruiken:

- Star Tron (de verbrandingstemperatuur wordt te hoog);
- Grotamar (voor de pleziervaart minder geschikt, want het is corrosief: het kapselt de bacterie wel in maar levert ook een vrijkomend zuur op. Als je, zoals de beroepsvaart, veel vaart, is dit wel te gebruiken).

Als je last hebt van een bacterie moet je tank helemaal schoongemaakt en uitgelapt worden. Vaak kun je er niet bij, omdat je brandstoftank geen manskap heeft waar je met je arm in kunt. Jachtservice Flevoland kan een afdekbaar gat in je tank zagen en een plaat er op zetten zodat je er toch bij kunt komen (materiaalkosten € 125,=).

Het voorfilter raakt als eerst verstopt en alles wat je daarachter plaatst vergroot de kans op extra storingen. Een inline-filter als extra middel raadt Richard daarom af.

Soms heb je schone filters maar doet je motor het toch niet. Dan zit er mogelijk prut in de standpijp (de pijp die in de brandstof-



tank staat en die diesel aanzuigt). Ook kunnen filters door het water zelf dichtslaan. Eens per jaar de brandstoffilters vervangen is daarom een goede maatregel. Als je een brandstoffilter vervangt, moet je de rubbertjes nooit in de vaseline zetten!



*Omschakelbaar dieselfilter*

Een omschakelbaar filter (zie foto) is wel handig, maar moet regelmatig gewisseld worden anders wordt de brandstof te oud.

Richard Panhuijsen  
Jachtservice Flevoland  
Parkhaven 1  
8242 PE Lelystad  
M: 06-29.33.99.12 (Richard)  
T: 0320-25.7692  
E: [info@jachtserviceflevoland.com](mailto:info@jachtserviceflevoland.com)  
W: [www.jachtserviceflevoland.com](http://www.jachtserviceflevoland.com)

*(Wordt vervolgd...)*

# **Deelname aan de Driehoek Noordzee Challenge met Midgetclubleden Ton en Lianne op de 'Razzle Dazzle'**

**(Deel 2)**

## **Zaterdag 28 juni**

Terug naar huis. We varen als eerste om 10.00 uur door de 'Blinking Eye' brug (staat op YouTube). Motorend varen we de kronkelige Tyne weer af naar zee. De wind is noord 4 tot 5 met af en toe een 6-je. Met een koers van 125 graden en 260 mijl voor de boeg naar het Schulpengat zetten we zeil in de Tyne monding. Die (halve) wind blijft de hele terugreis zo staan. Weinig motoren (wel af en toe om stroom te draaien omdat de accu is 'overleden') dus ik houd veel rode diesel over. In 48 uur varen we ongereefd met gemiddeld 6 knopen door het 'straatje' tussen de olieplatforms naar het Schulpengat! Kicken is dat en weer is er de dolfijnenshow net als op de tweede zeedag. Af en toe moeten we van koers af vanwege seismologisch onderzoek of oploeven voor schepen in de shipping lanes. Tijdens dat oploeven door Lianne, met de bijbehorende rol- en stampbewegingen van de Dazzle, is het aankleden en laarzen aantrekken in de kajuit voor de wachtwissel een aparte tak van sport. Het toiletgebruik is dat overigens ook. Met al het geslinger en 'gekojang' rusten we ook niet echt uit als we van wacht af zijn (we lopen drie op, drie af) en een beetje gaar zijn we als we na de aanloop van het Schulpengat, met het tij mee, vroeg in de middag in Den Oever aankomen. In het Schulpengat komen we nog Zr Ms 'Tromp' tegen die naar zee gaat. Ik groet met de vlag. Geen reactie van de 'voor niks nie bang nie boot'. De seiner zit niet op te letten, vindt de loopafstand naar zijn vlag te groot of is in gedachten misschien teveel bezig met de Somalische piraten? Teleurgesteld hijs ik onze driekleur maar weer op.

## **Zondag 29 juni**

De volgende dag Den Oever-Lelystad: Het venijn zit altijd in de staart. Na de schutting naar binnen bij Den Oever varen we de sluis uit waar het druk is met bruine vloot- jongens. Zeil zetten met de noordelijke wind is daar wat lastig en ik besluit om 'om het hoekkie' van de dam aan stuurboord zeil te zetten. Dat doende lopen we grandioos vast. Later op de kaart kijkend, dat had ik beter vooraf moeten doen, blijkt dat daar 50 cm water staat... (geen boeitje, geen staakje...). Muurvast zit de Dazzle en ze is er met geen mogelijkheid zelf vanaf te krijgen. Goede raad is duur (in dit geval niet, maar toch een extra donatie) en de KNRM van station Den Oever haalt ons er met de 'Johanna Margaretha', met wat moeite, vanaf.



We varen zonder problemen een dikke 600 mijl met windmolnparken, shipping lanes en booreilanden de hele Noordzee over en 'vlak voor de deur' lopen we aan de grond. Hebben wij weer... Na het lostrekken gaan we zonder verdere problemen 'melkmeisje', naar de Houtribhaven in Lelystad en meren daar af met 655 mijl 'op de klok'.

Tenslotte: Een leuke tocht, leuke en aardige mensen ontmoet, veel zee ervaring toegevoegd, vertrouwen in de zeewaardigheid van de Midget nog verder gestegen, zee ervaring en navigeren door Lianne op topniveau, serviceaccu 'overleden' evenals de

stuurautomaat (gelukkig een nieuwe reserve aan boord) en veel peut verstookt op de heenweg. Achteraf waren we echt niet als laatste binnen. De vier ton, ondertuigde, acht meter plastic heeft het goed gedaan! Hulde voor mijn 'stuurvrouw' Lianne. Prima gevaren!! Een voorbeeld: midden in de nacht de veerboot naar Newcastle, die ons wil 'opvreten', oproepen via de marifoon (net haar marifoondiploma gehaald) vond ik toppie! En de 'echte' driehoek challenge in 2015? Da's wel heel erg ver varen voor een Midget...

*Lianne van der Hoff en Ton Vermaas ('Razzle Dazzle')*

## STAANDE MASTROUTE 2014

De Midget 26 ligt in Terkaple in Friesland. Zij moet naar Willemstad in Zeeland. Haar naam is 'Heidemarie' en ze is net van eigenaar gewisseld. Inmiddels is de boot weer omgedoopt naar een vroegere naam: 'Luna'. Dat is het begin van de Staande Mastroute vanuit Friesland naar Willemstad in Zeeland, van 1 tot en met 5 april 2014.

Mijn zeilmaat Laurens en ik hadden een oefendag gepland voordat we deze tocht zouden gaan maken. Uiteindelijk hadden wij de boot net gekocht en nauwelijks ervaring met de Midget.

"Het weer ziet er deze week uitstekend en rustig uit", zei Laurens. "Waarom varen we nu niet direct weg?" "Nou ja", mompelde ik, "de motor moet nog nagekeken worden". "Nieuwe olie, oliefilter, een nieuwe impeller en een verlichtingscheck". "Dan wachten we daar toch gewoon op en varen daarna weg." Zo gezegd, zo gedaan.

"Maak daar eens een mooi reisverslagje van", zeiden Jos en Thécla van de Midgetclub later. Beschroomd om me heen kijkend naar de Midgetclubleden, die ofwel de wereld rondgevaren hadden, ofwel Engeland en het Oostzeegebied aandoen alsof dat het Sneekmeer is, begin ik toch voorzichtig te schrijven over de

Staande Mastroute. Als het dus een stukje moet worden, moet er een verhaaltje komen waarbij iedereen iets herkent. Of niet dan?

We vertrekken dus diezelfde dag, vanuit Terkaple, richting Willemstad. Het weer is inderdaad geweldig, maar dat zegt niets over de ondieptes. Nog geen 400 m. buiten de haven liggen wij vast in de modder. Dat is een mooi, moedgevend begin; we zijn nog maar net weg. We zijn echter snel weer vlot. We varen het Sneekermeer over richting Heeg. De zon schijnt. Het terras in Heeg roept. We gaan lekker aan de koffie met een broodje. In de namiddag bereiken we Stavoren. 's Avonds lekker bij het Vrouwtje van Stavoren in het prachtige haventje de gebakken schol gegeten. (Ja, met ravigottesaus.)



*Ochtendgloren van Stavoren*

De dag daarna worden we wakker en het is extreem mistig. "Niet uitvaren", adviseert de havenmeesteres. Wie zijn wij om daaraan te twijfelen. We vullen de brandstof aan, want uiteindelijk moeten we toch het hele IJsselmeer oversteken. We wachten tot 11.00 en varen dan voorzichtig de haven uit. Via een spiegelglad IJsselmeer gaan we richting Enkhuzen. Prachtige tocht. Gelukkig

niets gemerkt van die korte vervelende golfslag. Tevreden bromt de Vetus in het achteronder.

Via Enkhuizen en de sluis varen we diezelfde dag nog door langs Volendam naar Durgerdam. Daar overnachten we en eten weer lekker in een restaurantje aan de kade. Wij zijn de enige gasten. Het is de eerste week van april en dus vroeg in het seizoen.

De volgende ochtend vertrekken we richting Amsterdam. Wat geweldig om het profiel van Amsterdam te zien liggen. We gaan de wacht wisselen. Laurens gaat terug naar huis en onze zoon Daan wordt zijn opvolger. In Amsterdam-Noord maken we de switch. Daarna varen we vol goede zin richting Haarlem, want we willen overdag door Haarlem en dan via de plassen richting Dordrecht.

Het is een mooie tocht door de Amsterdamse havens. Tot we op een gesloten *Spaardambrug* stuiten. Snel de Wateralmanak er bij. Dat moet lukken. Het lukt niet!! De brug is dicht en gaat 's avonds om 20.00 nog een keer open. Na 20.00 kunnen we Haarlem niet meer door. Ons plan stort donderend in elkaar. En daar liggen we dan! We besluiten terug te varen naar Amsterdam naar de Houthaven om van daaruit met het nachtkonvooi door Amsterdam te trekken. Het is een heerlijk warme dag. Ellen, onze schoondochter, komt erbij en wil ook mee om het nachtelijk tafereel mee te maken. We zetten haar fiets op het dek vast aan de mast. Dat kan allemaal met de Midget; breed, degelijk en comfortabel. We gaan lekker eten en, 's nachts om 0.30 uur wordt het signaal gegeven dat we door Amsterdam kunnen varen. We zijn met vier boten, het is voorseizoen. Spannend hoor, in het donker door de grachten varen! Lichtjes, snorrende brommertjes langs de kant, wandelaars en fietsers die uit de kroegen komen met de nodige Amsterdamse humor natuurlijk. En hier en daar een auto.

Op het eind moeten we wachten. Er komt een loodsbootje dat ons vraagt om even aan de kant te gaan. Dat 'even' blijkt heel erg nodig te zijn omdat we een twee-etage hoog tegentransport krijgen. Al met al bereiken we die nacht de zuidkant van Amsterdam bij het Nieuwe Meer. Daar leggen we aan om te slapen.

De dag erop varen we welgemoed verder langs Schiphol. Indrukwekkend om die Boeings voor je neus langs te zien gaan in de landing. Super.

Bij de brug van de A9 staat Lony ons gastvrij op te wachten met kaarten en koffie. Een mooi intermezzo.

We tjoeken lekker door tot we via de koude gure Westeinderplassen, de Braassem en de Woudwetering in Alphen aan den Rijn komen. Daar wordt het spannend. De spoorbrug gaat niet open. We liggen drie kwartier te koukleumen. En we denken er al aan om te overnachten in de kou. En ineens gebeurt er een echt wonder. Er komt een werkman aan, die onder de brug duikt. We horen getimmer van een hamer op metaal. Tien minuten later gaat de brug open. We varen door. Diezelfde avond bereiken we nog Gouda, daar overnachten we.

Hierna varen we een prachtig stuk langs de Merwede, De Dordtse Kil en De Noord tussen de grote schepen. Allemaal bekend van de boeken van K. Norel. Nu horen we er echt bij! Imposant om de Brienoordbrug te zien. We varen door tot Dordrecht en mogen, want zo mooi is het, wachten op een terrasje met uitzicht op het prachtige profiel van de stad. We varen door de spoorbrug en de autobrug. Het laatste stuk tegemoet. In de namiddag bereiken we Willemstad: het beloofde land. Wat een ervaring!

### Mijn lessen en tips

De Staande Mastroute loopt van Friesland tot Zeeland. Tussen Amsterdam en Willemstad is het 114 km. lang. Er zijn vier sluizen en 40 beweegbare bruggen.

Zorg er voor dat de motor in een goede conditie is: olie, oliefilter, koeling. Check de boordverlichting. Zorg voor goede onderdelen voor de motor zoals impeller, V-snaar en extra olie.



Een geweldige kaart is de ANWB-kaart van de Staande Mastroute. Prachtige informatie over de bruggen, openingstijden etc.

Mijn grootste les was: plan en check de openingstijden van alle bruggen. Controleer het voor de zekerheid nog even op internet. Een gemiste brug kan je een halve dag kosten. Uit een artikel in de Waterkampioen begreep ik, dat de Staande Mastroute ook de voorkeur heeft als je met kinderen vaart; minder saai dan buitenom.

Informatie:

- ANWB Wateratlas Staande Mastroute (€ 19,90);

- website van Rijkswaterstaat:

[http://www.rijkswaterstaat.nl/water/feiten\\_en\\_cijfers/staandemastroute/](http://www.rijkswaterstaat.nl/water/feiten_en_cijfers/staandemastroute/)

- Google voor actuele storingen en vertragingen.

*Ben Riekhoff (Midget 26 'Luna')*



*Dordrecht vanaf 'Luna'*



## Vakantiedroom in het krijt

Op de laatste vrijdag van de natte reünie 2013 heeft het weer verschillende gezichten. De vloot vertrok met een vriendelijke wind vanuit Edam richting Lelystad. De wind werd ongeduldig en snelde alvast vooruit, ons met niets dan stilte en een verzengende zon halverwege achterlatend.

De zeilen gaan naar beneden om wat te zwemmen. Enige tijd later hebben zich meer oplopende deelnemers verzameld in het water, op zoek naar verkoeling. De wind is zelfs zo afwezig dat een aantal boten ongeankerd wordt verlaten zodat zij even vrij rondrijven als hun bemanning. Onder deze verkwikkende omstandigheden wordt het plan geboren om rond de reünie van 2014 onder de naam 'Midget abroad' een overtocht naar Engeland proberen te organiseren.

### **Woensdag 16 juli 2014**

Na een oproep in het Spitsgattertje, mailverkeer en een bijeenkomst in Veenendaal liggen de 26' 'Kaselerie' met Leo en Riet en de 31' 'Broedsje' met ondergetekende en Thécia op woensdag 16 juli 2014 's avonds in de VVW Schelde te Vlissingen. Beide schepen zijn vandaag geconfronteerd met de 'blauwe golf'. Surfend op deze golfbeweging heeft de 'Broedsje' de 14 km tussen Veere en Vlissingen in circa 1,5 uur afgelegd maar bij Leo wekken de woorden het schuim in de mondhoeken van ergernis op; de 'Kaselerie' is door de diverse bruggen in totaal 3 uur opgehouden. Getijtafels, stroomatlassen, oude en nieuwe zeekaarten, elektronische- en kustwachtweerberichten en voortreffelijke Zeeuwse kersen vormen het gespreksonderwerp. We zijn van plan om voorafgaand aan de zuidelijke reünie de oversteek te wagen. Ook zal een aantal boten na de reünie de overtocht aangaan.

De weervoorspellers beloven voor morgen een variabele wind 1-3 die zich later zal vestigen in het NO 3-4. Het mooie vooruitzicht doet ons besluiten naar het 40 km verre Blankenberge te varen.



( <http://www.sussex.ac.uk/geography/researchprojects/BAR/area.html> )

### **Donderdag 17 juli 2014**

Het is even na 8.00 uur en terwijl ik de vijfde landvast van koperdraad en isolatiemateriaal opbos schiet de 'Kaselerie' zonder te groeten voorbij richting de zeesluis. Hebben we gisteren iets verkeerd gezegd of te gretig van het aangeboden zomerfruit gegeten? De komende 12 dagen dat we met elkaar optrekken zullen leren dat de 'Kaselerie' een boot van de klok is. Altijd is op de afgesproken tijd losgegooid en men klaar voor vertrek. Op de 'Broedsje' loopt de scheepsklok de eerste tijd wat achter. Thecla's mobieltje biedt verheldering. De haastmakers waren in de veronderstelling dat juist wij reeds waren vertrokken en waren in allerijl van wal gestoken. De prangende vraag "Hoe communiceren wij de komende zeemijlen?" is gisterenavond onopgemerkt onder de zeekaarten blijven liggen. Via de GSM spreken we af voortaan uit te luisteren op VHF-kanaal 13 en verdere kout op 73 af te wikkelen.

In de zeesluis zien we als hekkensluiters voorin door een dikke nevel een schimp van 'Kaselerie'. In de sluiskom is al enige tijd een steroïde motorboot met enthousiaste zeehengelaars op een afschuwelijke manier de natuurlijke samenstelling van de dampkring aan het bijschaven. De schipper is kennelijk 'opgelucht' dat hij het motorbeest vanochtend tegen de verwachting in toch weer heeft weten te starten. Uit angst dat de voortstuwing dat voor het laatst heeft gedaan laat hij het monster doorrazen en kwade adem uitbraken. Een verzoeking is ons deel. Uiteindelijk richten, op de aanbevolen oversteekplaats op de Westerschelde, beide Stevens zich synchroon richting Breskens. De boten glijden als vochtige toiletdoekjes door het zoute rimpelloze water. Niet wind maar diesel is de komende uren onze energiebron.

Ter hoogte van ons reisdoel bromt rond elf uur de 'Kaselerie' via de marifoon het voorstel om naar Nieuwpoort door te kachelen. Een blik op elkaar, de klok, kaart en stroomatlas leert dat er geen reden om het niet te doen en zo leveren een beetje stroom, wind en diesel ons om half vier af bij de open armen van het staketsel van Nieuwpoort. Gezien de omvang van dit houten kunstwerk ontstaat de vrees dat de Belgen hiervoor het West Afrikaanse Kongo voor tenminste de helft hebben leeg gekapt. (De daarna nog resterende woudreuzen zijn waarschijnlijk voor hetzelfde doel herplant in zee vóór Blankenberge). De jachthavenkom van Nieuwpoort is gigantisch en biedt verschillende exploitanten onderdak. Wij hadden onze zinnen gezet op de verenigingshaven Novus Portus (ook wel: *VVW-Nieuwpoort* geheten), omdat we vermoeden dat Asterix en Obelix daar hun scheepje hebben liggen, maar vind deze maar eens terug.



Na een noodkreet op de marifoon worden we elk naar een box geloodst en wacht ons een gastvrij Vlaams onthaal.



*De 'Kaselerie' richting België*

### **Vrijdag 18 juli 2014**

Het waait, of liever, stormt met 55 knopen, de regen slaat op de wereld neer. Het deert niet, een gevoel van trots heeft zich van ons meester gemaakt. Een fikse onweersbui heet ons hartelijk welkom in Ramsgate. Gelukkig zijn we net van zee af en hoeven we ons alleen bezig te houden met extra landvasten en de masten van burens. De woedende wind rukt aan de tuigages waardoor alle schepen flink overhellen, gelukkig wel gelijkgestemd naar de zelfde kant. Met respect kijk ik naar de drijvende steigers die de ontketende natuurkrachten moeten opvangen en via stalen heipalen afvoeren naar de zeebodem. Hoe zouden we ons gevoeld hebben als de onweersbui ons wel op zee had begroet? De oversteek verliep, zoals in oktobernummer beschreven, zorgeloos, hoewel een stevige dwarsstroom ons ophield vanaf de aanloopboei Goodwin Knoll. Om de noordelijke stroom dood te

varen wees de boeg zuidelijk en bleef er voor het aanvaren van de haven in westelijke richting nog maar weinig snelheid over. Het havengeld is voor een Hollander het enige wat aan Het Verenigd Koninkrijk niet klopt: 28 pond per overnachting is een bedrag waarvan je niet kunt slapen. Op wonderlijke wijze heb ik, als aardsvrek, het gegeven uit mijn systeem weten te houden en zo zijn we in staat geweest drie dagen van deze nieuwe pleisterplaats te genieten.

### **Maandag 21 juli 2014**

Het is zover. Zojuist is de 'Broedsje' digitaal in enen en nullen vastgelegd door de zeevarenden van de 'Kaselerie' met de 'white cliffs of Dover' als achtergrond. Dit plaatje heb ik al jaren in mijn hoofd en nu zeilen we er echt. Wat ooit begon als zeebodem, waarop millennium na millennium dode resten van schaaldiertjes en algen bezonken, prijkt nu als omhoog gewerkte krijtrots tientallen meters boven ons hoofd. Het is een adembenemende verbinding met een ver verleden. Als bedevaartgangers hebben we devoot wat stukjes krijt uit het Krijt meegenomen.

De reis vanuit Ramsgate is bijna achter de rug en zojuist is de havenautoriteit van Dover om toestemming gevraagd de oostelijke haveningang te mogen invaren. Het is een komen en gaan van veerboten en daar hebben we als Midgets een gepaste afstand van te houden. Het onbegrijpelijke antwoord van Port Control uit de marifoon blijft aangevuld met de duidelijke taal van de rode lichten op de havenmuur, de boodschap is helder. Uiteindelijk springt het stoplicht op groen en kunnen we oversteken om, wederom vanuit de marifoon gedirigeerd, ligplaats te nemen in een onbekende haven.

### **Dinsdag 22 juli 2014**

Alles staat vandaag in het teken van de oversteek naar Duinkerken. Niet aan boord van de 'Kaselerie' of 'Broedsje' maar wel hier diep in de krochten van de krijtrotsen die we bezoeken. Met uitzondering van Thécla; zij heeft aanzienlijke averij opgelopen aan de voeten van het dagje slenteren door London.



*'Broedsje' bij white cliffs*

Terwijl Thécia in de boot haar blaren doorprikt worden wij bijgepraat over Operatie Dynamo, een massale 'zeevacuatie' van, rond Duinkerken in de verdrukking geraakte, strijders begin juni 1940. Morgen treden we in het kielzog van de daarbij betrokken armada van schepen variërend van plezierjachtjes tot oorlogsbodems. Nu horen we de verhalen aan en bezoeken de reden van het opschorten van onze terugtocht: Dover Castle van de populaire koning English Heritage. De van buitenaf kaal aandoende donjon is binnenin prachtig ingericht en geeft het gevoel van een tijdreis richting dertiende eeuw.

**Woensdag 23 juli 2014**

Vervuld van de historische context van Dover hebben we weer eens het nakijken op de 'Kaselerie'. Slapen die Limburgers soms met een erwtje onder hun matras? Stipt op de afgesproken tijd, 7.30 u., vaart het witte zusterschip richting zee terwijl wij de laatste eindjes nog aan elkaar knopen. De boot helpt daarbij een handje mee door met een soepele slingerbeweging de grootzeilval achter het stoomlicht op de voorzijde hoog in de mast klem te slaan. Hevig begin ik met pogingen het touw er weer achter vandaan te zwiepen. De wilde armbewegingen worden op de 'Kaselerie' opgevat als een overdreven gebaar van amicaliteit en beantwoord met een gedecideerd knikje.

Eindelijk staat vandaag een gastvrije wind toe dat we uitsluitend de vleugels uitslaan; de diesel mag er het zwijgen toe doen. We worden getrakteerd op een prachtige tocht van rond de tien uur waarbij, met enige overdrijving, de ferries als dolfijnen speels voor onze boeg wegdoken. Rond 18.00 u. verbinden landvasten ons in Duinkerken weer met het vertrouwde continent.

Als Zaankanters en Waterlanders denk je in eerste instantie natuurlijk dat je met die heuvelachtige Limburgers geen land kunt bezeilen. We varen inmiddels een week met elkaar op en dat heeft prima uitgepakt. We kunnen het goed met elkaar vinden. We zitten niet op elkaars lip en iedere bemanning gaat in de haven zijn eigen gang. Wel zorgt het samen reizen voor een vertrouwd gezicht in elke vreemde haven en als we bij elkaar komen om de volgende tocht te bespreken is er altijd een klankbord. Als tijdens de tocht de onderlinge afstand te groot wordt wachten we op elkaar. Al met al geeft het de reis naar het onbekende een plezierig aanvoelende basis van vertrouwen mee. Daarnaast zit je uren en uren naar een varende Midget te kijken! Wat verlangt een mens nog meer? Van het schouwspel van het dansen op de golven, het wegslaande water, bollende zeilen en vloeiende lijnen krijg ik maar geen genoeg.

**Donderdag 24 juli 2014**

De noordelijke stroom stond deze ochtend wat later op dan wij en daarom waagden we ons op Franse bodem voor wat boodschappen. De 'Monoprix' op 'Het plein van de hemelse

Republiek' te Duinkerken voorzag daarbij in onze dagelijkse consumptie en onderstreepte nog maar eens dat ik tijdens mijn jonge jaren er goed aan had gedaan beter op te letten tijdens het taalonderricht. Hoewel... het had de toenmalige Europese Jongens en Meisjes van Belang gesierd als men zich sterk had gemaakt voor één gezamenlijke Europese taal. Helaas verdoen onze kinderen op de middelbare school nog steeds hun tijd met het 'leren' van Duits, Frans en Engels waardoor het voor bijna elke Europeaan onmogelijk is om op een fatsoenlijke manier met elkaar in gesprek te gaan.

Met de stroom kun je in principe een goede afspraak maken, met de wind ligt dat anders. De wind had er weliswaar zin in maar had het tegenovergestelde reisdoel. Zo zeilden we een uur of vijf lang opkruisend tegen een ruime windkracht vijf in een uiterst hobbelig decor alvorens Nieuwpoort te bereiken.

## **Vrijdag 25 juli 2014**



*Logo Scarphout Yacht Club Blankenberge*

De zeiltocht van vandaag was zowaar een kopie van gisteren zij het dat het in Blankenberge nog drukker was dan in Duinkerken. De torenhoge havengelden aan de Engelse kust schrikken veel bezoekers af zodat een foie gras in de havenkom vermoedelijk maar weinig zal voorkomen. Nadat de Scarphout Yacht Club de 'Kaselerie' en de 'Broedsje' als gavage nog net wist door te slikken zat de krop werkelijk prop- en propvol. Toch welde bij het vertrek de volgende dag een licht gevoel van spijt op. De Belgische kust en het achterland met de tastbare resten uit de late Middeleeuwen en de Eerste Wereldoorlog dwingen een bezoek af. Omdat we maandag a.s. op tijd bij de reünie willen zijn laten we al dat moois jammerlijk stuurboord liggen. We nemen



ons voor om de bestemmingen Antwerpen, Brugge en Ieper te koppelen aan de volgende zuidelijke reünie.

### **Zaterdag 26 juli 2014**

Het probleem van een winnaar is dat deze alleen nog maar kan verliezen. En dat drama voltrok zich hedenochtend in het Limburgse kamp. Aan boord van de 'Broedsje' werd tijdens het losgooien en voorbijvaren triomfantelijk op de klok gewezen terwijl de pijn van het verliezen het gelaat van onze zuidelijke vaargezellen tekende. Het was eindelijk gelukt! Voor het eerst lag de 'Broedsje' op de afgesproken tijd klaar om uit te varen terwijl de 'Kaselerie' nog aan het land vast zat. Wat óók nog vast zat waren het rif en de fok waar, gezien de wind, geen reden meer voor was. Een rustige tocht waarin zeilen en motorzeilen elkaar afwisselden bracht ons buitenom in de Roompotsluis met als eindbestemming de iets noordelijker gelegen Betonhaven.

De eerste aanblik in de Betonhaven leerde ons dat de steigers zijn weggehaald en ankeren als optie over bleef.

### **Maandag 28 juli 2014**

Gisteren heeft de Oosterschelde ons via de Krammersluizen afgeleverd in Oude Tonge wat toch dankzij de kleinschaligheid, (voorzieningen en winkeliers op steenworp afstand) een aantrekkelijk plekje blijft voor een overnachting. Na het verlaten van Oude Tonge werden we begroet door een vloot van authentieke houten schepen vol met gaffels, boegsprietten en zeilen met verticaal gestikte banen. Een lust voor het oog. Even leek het erop dat we als hekkensluiters gezamenlijk de Krabbegatsluis zouden delen maar de sluiswachters besloten ons niet aan deze unieke vloot toe te voegen. Na het verlate schutten wachtte als eindbestemming de Hitsertse Kade waar een andere unieke vloot zich opmaakte voor een nieuw zeilavontuur: de 37e natte reünie.

*Jos Ouwehand ('Broedsje')*

## Gedicht

*Ons Midgetclublid Laura de Waal had vorig jaar tijdens het zeilen inspiratie voor een gedicht:*

*"Eindeloos water,  
in de verte wat bomen,  
Een gevoel van vrijheid,  
terwijl ik door de wind wordt meegenomen,  
herleven mijn gedachten,  
en ik koester mijn dromen.*

*Geen menselijke nabijheid,  
om mijn droomwereld te verstoren,  
realiteit en fantasie verzoenen,  
water en wind klinken in mijn oren,  
moedigen mij aan te geloven,  
dat onrealistische dromen bij het leven behoren."*



*Ben Hardleers: winterzeilen met butaan*

## Aangeboden / gevraagd



### **Te koop aangeboden:**

**1.** Rollbaum Saitainer für Midget 26 mit Cruising-Laminatsegel 2 J Großsegel-Reffsystem Saitainer für Midget 26, bestehend aus:  
-Rollreffbaum Saitainer von [www. top-Reff.de](http://www.top-Reff.de) (überholt);  
-Mastschiene mit Befestigung über Mastrutscher mit DIMENSION-POLYANT Cruising-Laminatsegel DC44/55 mit 4 fach durchgelattet 2 Jahre alt, Baumpersenning blau.

Preis: VB € 1200,=

Das System ist in der gleichen Ausführung noch neu beim Hersteller erhältlich.

**2.** Roll-Genua für Midget 26 aus Cruising-Laminat 2 Jahre alt: DIMENSION-POLYANT DC44/55 Sandwich, Trimmstreifen, Trimmleinen, VL Dopplung.

Preis: VB € 400,=

Andreas Wolf  
Rüstringer Str. 39  
26419 Schortens  
T: 04423/9996006  
E: [wehdewolf@web.de](mailto:wehdewolf@web.de)

**Te koop aangeboden:** Midget 26 'Grote Beer'



Vraagprijs € 41.900,=  
Bouwjaar: 1997.  
Ligplaats: Heeg.

Compleet uitgerust, inclusief inventaris.

*Dek:* opstap met geïntegreerde ankerophanging, maststrijkinrichting en zwemtrap.

*Kuip:* buiskap, kuiptent, zonnenscherm.

*Kajuit:* zes slaappleaatsen, keuken met 2-pits gastoestel en koelkast, kaarttafel, TV, DVD-speler en Digitenne-ontvanger en radio.

*Navigatieapparatuur:* marifoon met afstandsbediening, navtex, log/dieptemeter, Clipper windmeter, Magellan Meridian GPS, autohelm ST100.

*Motor:* Vetus Mitsubishi 3 cilinder 22 pk, 570 draaiuren.

Voor meer informatie zie ook:  
<http://www.botentekoop.nl/>

Hans te Loo,  
T: (+31)0516 542022;  
E: [hm.teloo@planet.nl](mailto:hm.teloo@planet.nl)